

Pliego de Prescripciones Técnicas

**SERVICIO DE DESMONTAJE Y ENAJENACION DEL TORNO
DE FOSO HEGENSCHIEDT DEL SERVICIO DE
MANTENIMIENTO DE TALLERES CENTRALES**



División de Material Móvil
Área de Mantenimiento de Material Móvil
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

1 OBJETO

El objeto del presente documento es establecer y exponer los criterios que servirán de base para llevar a cabo la contratación, por parte de METRO DE MADRID, S.A., de los trabajos de “DESMONTAJE Y ENAJENACION CONTROLADA DEL TORNO DE FOSO HEGENSCHIEDT” ubicado en las Cocheras de Mantenimiento de Canillejas.

2 DESCRIPCIÓN DE LA INSTALACION Y ANTECEDENTES

El Torno de Foso Hegenscheidt es una máquina-herramienta con copiador hidráulico por plantilla, para el torneado o reperfilado de las bandas de rodadura y caras interna y externa de ruedas montadas en los ejes, con sus cajas de grasa instaladas o formando parte de cualquier vehículo ferroviario (Dresinas, vagones y trenes, etc.). Esta máquina se montó en nuestras instalaciones en 1971.

El torno está instalado en un foso de obra civil, en la vía 0 de la cochera de Canillejas. En la parte superior del torno, y para el posicionado de los vehículos, se sitúan dos carriles desplazables de forma que en posición de reposo atraviesan el foso y aseguran la circulación del vehículo por la vía. En todo momento, el contacto de la rueda con la vía se realiza por medio de la banda de rodadura.

Para el posicionamiento de los trenes sobre el Torno, se instalaron dos carros de arrastre de la firma Talgo en el año 2003. Hasta entonces se hacía con un cabestrante.

Después del montaje de un nuevo Torno de Foso de Control Numérico en 2004 en la cochera de Canillejas y otro en la cochera de C Vientos, ambos Talgo 2112, y el traslado e instalación del Torno Talgo 1112 en la cochera de Saceral, el Torno Hegencheidt, debido a su obsolescencia, comenzó a dejar de utilizarse de forma habitual, siendo empleado únicamente para tornear vehículos auxiliares, y definitivamente se ha dado de baja en el año 2020.

3 TRABAJOS A REALIZAR

Los trabajos a realizar consisten en el desmontaje de todos los componentes mecánicos, eléctricos e hidráulicos del Torno y su traslado para su enajenación en vertedero autorizado, fuera de las instalaciones de Metro de Madrid.

Para ello, el contratista deberá de disponer de los medios de transporte y maquinaria necesarios, sin que, por parte de Metro de Madrid, se tenga que ceder ningún medio para ello.

4 CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

Todos los fluidos considerados contaminantes o peligrosos como aceites minerales y grasas, serán retirados sin coste extra y de forma adecuada a la Ley. Se presentarán los correspondientes certificados de retirada controlada de residuos separados.

La mayoría de latiguillos son de goma con malla textil o metálica y racordaje metálico y pueden presentar trazas del aceite que condujeron.

La empresa adjudicataria proporcionará los certificados de retirada controlada para los residuos peligrosos que se puedan generar en estos trabajos y un certificado de limpieza y descontaminación del foso tras los trabajos realizados.

Conviene señalar que la entrega de dichos certificados será condición necesaria para formalizar la finalización del servicio y facturación de los trabajos.

5 MEDIOS MATERIALES Y TASAS.

Todos los materiales que sean necesarios para la ejecución de las tareas de desmontaje, enajenación y transporte a vertedero autorizado, tasas, etc., serán suministrados y gestionados por el contratista y serán facturados a los precios ofertados una vez finalizados los trabajos.

6 PLAZO Y CONDICIONES DEL SERVICIO.

El plazo máximo para la realización del servicio será de seis (6) meses desde la firma del acta de inicio de los trabajos.

Los trabajos se llevarán a cabo, preferentemente, de lunes a viernes en turno de mañana (de 7h a 14,30h). No obstante, y previo acuerdo entre Metro y Contratista, se podrán establecer otros días y turnos si la situación lo requiere.

7 PRESENTACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA.

Para la presentación de la oferta económica se facilitará como anexo el Excel denominado "Oferta económica". Se deberá rellenar la columna "Importe (sin IVA)", indicando un precio para cada una de las operaciones desglosadas.

Se entenderá que dichos precios incluyen todo lo necesario para dar cumplimiento a las condiciones especificadas en el presente Pliego y en el Pliego de Condiciones Particulares.

El sumatorio de los importes parciales dará lugar al precio total ofertado, siendo esta cantidad la que determinará el importe total del contrato.

8 GARANTÍA.

El Contratista asumirá todas las responsabilidades, incluyendo las de tipo legal y económicas, que pudieran derivarse de incidentes ocasionados a Metro de Madrid, si se demostrara que su causa raíz hubiera sido una ejecución incorrecta del trabajo realizado. A estos efectos, dadas las características del servicio a realizar, se considerará que la validez de la garantía de los trabajos será de seis (6) meses desde la fecha de la finalización del servicio.