



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE DESMONTAJE Y ENAJENACION DEL TORNO DE  
FOSO HEGENSCHIEDT DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO  
DE TALLERES CENTRALES**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000011236**

|                                     |  |                  |  |
|-------------------------------------|--|------------------|--|
| <b>Dirección/<br/>Subdirección:</b> | Explotación Ferroviaria<br>Metro de Madrid, S.A. | <b>Área:</b>     | Mantenimiento Material<br>Móvil        |
| <b>División:</b>                    | Material Móvil                                   | <b>Servicio:</b> | Mantenimiento de<br>Talleres Centrales |

**Aprobado por:** Juan Tébar

## **1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE DESMONTAJE Y ENAJENACION DEL TORNO DE FOSO HEGENSCHIEDT DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE TALLERES CENTRALES.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

Contratación consistente en realizar los trabajos de desmontaje de todos los componentes mecánicos, eléctricos e hidráulicos del Torno, retirando todos los fluidos considerados contaminantes o peligrosos como aceites minerales y grasas y su traslado para su enajenación en vertedero autorizado, fuera de las instalaciones de Metro de Madrid.

### **▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

### **▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 50.000 euros (IVA no incluido)

### **▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ En función de los precios del mercado.

### **▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 50.000 euros
- Importe del I.V.A.: 10.500 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 60.500 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Costes Directos (98% del PE)  | 42.608,69 €        |
| Costes Indirectos (2% del PE)   | 869,57 €           |
| Presupuesto de Ejecución (PE):<br>Costes Directos + Costes Indirectos | 43.478,26 €        |
| Gastos Generales (9% PE)  | 3.913,04 €         |
| Beneficio Industrial (6% PE)  | 2.608,70 €         |
| Base imponible  | 50.000,00 €        |
| <b>Presupuesto Base de Licitación<br/>(Base imponible + IVA)</b>      | <b>60.500,00 €</b> |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

*Debido a la homogeneidad de los trabajos a realizar (desmontaje y enajenación de un torno de foso) se considera que no es viable la realización independiente de las prestaciones comprendidas en el objeto del contrato, puesto que se dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.*

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Seis (6) meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

*Se trata del desmontaje y la enajenación de una máquina y la limpieza exhaustiva de la ubicación de la misma, trabajos no contemplados en la carga de trabajo de la Sección de Conservación de TTCC, que además no dispone de los medios técnicos necesarios ni recursos humanos suficientes para acometer estos trabajos.*

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

*Debido a las características del servicio a realizar, (desmontaje y traslado para achatarramiento de una máquina herramienta) se considera que las prestaciones a realizar y el plazo de ejecución están perfectamente definidos, no siendo necesario ningún tipo de valoración técnica.*

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Ninguna

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

El Torno de Foso Hegenscheidt es una máquina-herramienta para el torneado o reperfilado de las bandas de rodadura y caras interna y externa de ruedas montadas en los ejes del material móvil. El torno está instalado en un foso de obra civil, en la vía 0 de la cochera de Canillejas.

Después del montaje de un nuevo Torno de Foso de Control Numérico en 2004 en la cochera de Canillejas y otro en la cochera de C Vientos, ambos Talgo 2112, y el traslado e instalación del Torno Talgo 1112 en la cochera de Saceral, el Torno Hegenscheidt,

debido a su obsolescencia, comenzó a dejar de utilizarse de forma habitual, siendo empleado únicamente para tornear vehículos auxiliares, y definitivamente se ha dado de baja en el año 2020.

Debido a que para las operaciones de desmontaje del torno, manipulación de fluidos contaminantes y traslado a vertedero el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales no dispone de los medios necesarios y adecuados, se estima conveniente su contratación externa.

**4 ANTECEDENTES**

No se dispone de información de contratos similares gestionados por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales con los que poder establecer comparativas.

No obstante, indicar que la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| <b>AÑO</b>               | 2024     |
| <b>IMPORTE PERMITIDO</b> | 50.000 € |
| <b>CECO</b>              | 1920     |
| <b>CUENTA</b>            | 622223   |

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.  
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

