

SERVICIO INTEGRAL DE RECOGIDA, TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE MUESTRAS ANALÍTICAS Y MENSAJERÍA PARA EL HOSPITAL UNIVERSITARIO DE MÓSTOLES, CECP Y CENTROS DE SALUD MENTAL ADSCRITOS

INFORME DE CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Todos los criterios de valoración están vinculados directamente con el objeto del contrato y pretenden potenciar un plus de calidad en la prestación del servicio conforme a las prestaciones base definidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Se han considerado aspectos técnicos de valoración tanto mediante juicio de valor como de carácter objetivo en los criterios de adjudicación, siendo el peso de cada una de estas opciones el siguiente:

Tipo de criterios	Puntuación
Criterio económico	70 puntos
Criterios juicio de Valor	15 puntos
Criterios objetivos	15 puntos
TOTAL	100 puntos

La valoración económica se hará según lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Criterios técnicos objetivos:

Evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas: **Hasta 15 puntos**

Descripción del criterio Ponderación

- Se valorará que la dotación de vehículos aportados al contrato, sean medioambientalmente sostenibles (Eléctricos, híbridos, Gas) **12 puntos**.
 - 2 vehículos + vehículos disponibilidad medioambientalmente sostenibles 12 puntos
 - 2 vehículos medioambientalmente sostenibles 8 puntos
 - Vehículos de disponibilidad medioambientalmente sostenibles 2 puntos
 - 1 vehículo medioambientalmente sostenible 0 puntos

Si se ofertan vehículos con características medioambientalmente más sostenibles, estas características de los vehículos ofertados deberán mantenerse o mejorarse a lo largo del contrato, pero no empeorarse, siendo ésta una condición esencial de ejecución.

- Certificado de la empresa avalando la experiencia del conductor en transporte de muestras biológicas y de diagnóstico superior a dos años..... 3 puntos.

2

Criterios técnicos valorables mediante juicio de valor

Evaluables por juicio de valor: **Hasta 15 puntos**

Memoria técnica de organización y gestión del servicio: Con el fin de que pueda ser valorado este criterio, cada licitador deberá presentar inexcusablemente una memoria técnica con la documentación que se relaciona en el punto 7 del Pliego de Prescripciones Técnicas. Para la puntuación de este criterio se valorarán aspectos tales como: dotación de recursos humanos, currículum de conductores y consejero de seguridad, planes de contingencias, metodología de comunicación y gestión de incidencias, sistema de seguimiento de trazabilidad de los envíos y recogidas, sistema de localización de envíos, flota de vehículos (antigüedad, idoneidad) y recursos materiales aportados, con todo ello se establecerá una puntuación general de acuerdo a la siguiente valoración:

- **Excelente: 15 puntos.** La Memoria Técnica de organización y gestión del servicio supera claramente al resto de las propuestas, estando muy por encima de lo exigido en el pliego
- **Notable: 7 puntos.** La Memoria Técnica de organización y gestión del servicio está por encima de la media del resto de ofertas y por encima de lo exigido en el pliego.
- **Buena: 3 puntos.** La Memoria Técnica de organización y gestión del servicio está en la media de la mayoría de las propuestas y cumple los requisitos exigidos en el pliego.
- **Mala: 0 puntos.** La Memoria Técnica de organización y gestión del servicio está por debajo de la media de la mayoría de las propuestas, aunque cumple los requisitos exigidos en el pliego.

Este contrato se articula en un **lote único**, puesto que es imprescindible la contratación del servicio de transporte con un único adjudicatario que pueda hacerse cargo de forma integral del servicio contratado, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones que lo integran. Dividir en lotes sería contraproducente y podría generar múltiples desajustes en el servicio que perjudicarían directamente a la actividad asistencial del Hospital.

Así pues, la no división en lotes en este caso, queda amparada en el artículo 99.3.b de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público que como motivo de exención de la obligación de establecer lotes recoge que la “naturaleza del contrato es indivisible”.

La Jefa de Sección de Asuntos Generales

Firmado digitalmente por: PUNZON SUERO CRISTINA
Fecha: 2023.12.13 12:06