



Memoria justificativa Modificación de contrato Inversión

NÚMERO DE LA S.C. DE LA MODIFICACIÓN: 5000008079

**OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: MODIFICACIÓN DEL
CONTRATO PARA SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE UNA
NUEVA PLATAFORMA CENTRALIZADA DE GESTIÓN DE
VÍDEO (PCGV)**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 2000003873

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria

Área: Ingeniería de
Instalaciones

División: Instalaciones y Sistemas de
Información

Servicio: Coordinación de
Ingeniería de sistemas,
infraestructuras críticas y
simulación

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7724000177

- **Objeto del contrato**

Contrato de suministro consistente en: *Suministro e instalación de una nueva Plataforma Centralizada de Gestión Vídeo (PCGV) en las instalaciones de Metro de Madrid.*

- **Número de la licitación**

6012300405

- **Número de SC del contrato original**

2000003873

- **Contratista**

INETUM ESPAÑA, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

2.363.497,80 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 2.991.672,41 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: 4 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en el propio acta. Indicar la fecha: 09/10/2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

☒ NO

☐ Sí

3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA

▪ **Objeto de la modificación propuesta**

Modificación consistente en la realización de las acciones imprescindibles para la integración de los sistemas de vídeo, necesarios para la operación en el modelo de Línea de Alta Regularidad de la Línea 6.

Los trabajos que se incluyen en esta propuesta de modificación contractual son los siguientes:

Incremento de Licencias y servicios profesionales para integrar las cámaras que equiparán los trenes, así como las cámaras que se instalarán en las estaciones.

Trabajos de ingeniería, desarrollo, pruebas y puesta en marcha de las integraciones necesarias para poder recibir las imágenes proporcionadas por las cámaras equipadas en el NMM-GA en la PCGV.

Licenciamiento, ingeniería, diseño, desarrollo, pruebas y puesta en marcha del sistema de interfonía para la atención por parte de los POLAR.

Ampliación del Hardware necesario para poder soportar este incremento de alcances.

▪ **Duración de la modificación propuesta**

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo de modificación.

☐ En la fecha siguiente: _____

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

☒ Cuando finalice el contrato.

☐ En la fecha siguiente: _____

▪ **Importe de la modificación propuesta**

▪ Importe de la modificación, sin IVA: **981.993,05 €**

▪ IVA: **206.218,54€**

▪ Importe de la modificación, con IVA: **1.188.211,59€**

▪ **Tipo de modificación propuesta**

☐ Modificación **prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 204 LCSP / art. 110 RDLSE):

☐ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

☐ Porcentaje a la baja que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

☒ Modificación **NO prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 205 LCSP / art. 111 RDLSE):

☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: 41,55 %

☐ Porcentaje a la baja que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

▪ **Alegaciones del contratista**

- **Indicar las alegaciones** del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: _____

▪ **Datos complementarios en caso de modificación **NO PREVISTAS** (art. 205, 206 y 207 de LCSP / art. 111 y 112 de RDLSE):**

- **Justificar** que la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria:
- Las modificaciones solicitadas en este documento tienen como objeto poder satisfacer las necesidades que tiene Metro para poder implementar, de una manera segura, el nuevo modelo operativo basado en una línea de alta regularidad.
- Por este motivo se han incluido, únicamente las variaciones estrictamente necesarias para poder dar respuesta, a la causa objetiva que la hace necesaria.
- **Marcar** a continuación el supuesto en que se encuentra recogida la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares:

☐ Cuando deviniera necesario añadir obras, suministros o servicios **adicionales a los inicialmente contratados**, siempre y cuando se den los dos siguientes requisitos:

1.º Que el cambio de contratista no fuera posible por razones de tipo económico o técnico, por ejemplo que obligara al órgano de contratación a adquirir obras, servicios o suministros con características técnicas diferentes a los inicialmente contratados, cuando estas diferencias den lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso o de mantenimiento que resulten desproporcionadas; y, asimismo, que el cambio de contratista generara inconvenientes significativos o un aumento sustancial de costes para el órgano de contratación.

2.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☒ Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de **circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato**, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1.º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que Metro de Madrid no hubiera podido prever.

2.º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☐ Cuando las modificaciones **no sean sustanciales**. Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:

1.º Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2.º Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3.º Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato. En todo caso se considerará que se da este supuesto cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

☐ Cuando un **nuevo contratista sustituya al designado en un principio como adjudicatario** como consecuencia de las siguientes circunstancias (únicamente para contratos sujetos al RDLSE):

1.º Habérsele otorgado ese derecho en base a una disposición general, un derecho de opción o una cláusula de revisión inequívoca establecida en los pliegos de condiciones de conformidad con lo dispuesto en el artículo 110 del RDLSE.

2.º Cuando un nuevo contratista sustituya al adjudicatario inicial como consecuencia de la sucesión total o parcial del contratista inicial, a raíz de una reestructuración empresarial, en particular por absorción, fusión, adquisición o insolvencia, por otro operador económico que cumpla los criterios de selección cualitativa establecidos inicialmente, siempre que ello no implique otras modificaciones sustanciales del contrato ni tenga por objeto eludir la aplicación del RDLSE.

- **Justificar y desarrollar** las razones por la que la modificación propuesta se encuentra en el supuesto que se haya marcado anteriormente, especialmente las razones de por qué las prestaciones que introduce la modificación no se incluyeron en el contrato inicial:
A continuación, se describe cada uno de los hitos acaecidos durante el proceso de licitación que justifican los motivos por los que no se incluyeron las prestaciones que introduce la modificación:
- El 9 de agosto de 2024, tras la realización de todos los trámites pertinentes para la Coordinación de Actividades Empresariales entra en vigor el citado contrato.
- La redacción del PPT se finalizó en octubre de 2022 y la solicitud de contratación se inició en diciembre de 2022. En el momento de la redacción del PPT no se tenía conocimiento del nuevo modelo prestacional de Línea 6 , por lo que no resultó posible incluir las prestaciones que introduce la modificación en el contrato inicial.
- Por razones técnicas las prestaciones adicionales asociadas a esta SC las podría ejecutar otro contratista salvo que se asumiera un incremento desproporcionado de los costes y retrasando la puesta en servicio de los nuevos trenes.
- **Indicar las alegaciones** del redactor del proyecto o de las especificaciones técnicas, si éstas se hubieran preparado por tercero ajeno al órgano de contratación en virtud de un contrato de servicios, de conformidad con el artículo 207.2. de la LCSP. En el caso de que el proyecto o especificaciones técnicas no se hayan contratado, se deberá indicar en este apartado “No aplica”: **No aplica**

- ¿La modificación propuesta implica la ampliación del plazo de ejecución del contrato?

☒ No.

4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA

- Incluir una **justificación** detallada de la necesidad de la modificación propuesta:

1. Actuaciones para la integración del sistema de vídeo embarcado en el nuevo material móvil de gálibo ancho (NMM-GA) que prestará servicio en línea 6.

Tras la remodelación de la línea 6, los 40 nuevos trenes de gálibo ancho, suministrados por la empresa CAF prestarán servicio en línea 6. Estos trenes estarán equipados con cámaras en el recinto de viajeros.

Para poder operar una línea automática, en la que los trenes circularán de manera automática sin que en el tren exista una figura con labores de conducción, es necesario que desde el Puesto de Control Central se tenga conocimiento, en tiempo real, de todo lo que está ocurriendo en la explotación. Para cubrir este objetivo se cuenta con el sistema de vídeo.

Para cubrir esta necesidad es necesario integrar el equipamiento embarcado en el sistema de vídeo, así como realizar las acciones necesarias para el correcto funcionamiento de este.

2. Actuaciones para la integración de la ampliación del parque de cámaras necesario para el nuevo modelo operacional de línea 6

Para poder operar una línea automática, en la que se reduce drásticamente la presencia de personal, tanto en trenes como en estaciones, con seguridad, y poder adaptar las decisiones operacionales, en tiempo real, ante la numerosas y variadas situaciones que se pueden dar durante el periodo de servicio al viajero, se hace imprescindible ampliar el número de cámaras en las estaciones. Estas cámaras, ayudarán, junto a otros sistemas, a mantener la burbuja de seguridad en toda la línea.

- Incluir las **conclusiones del consultivo** emitido por Asesoría Jurídica sobre si la modificación respeta las normas aplicables:

CONCLUSIONES

Primera. - La modificación propuesta del contrato mixto nº 7724000177 para el despliegue de una nueva plataforma centralizada de gestión de vídeo actuaciones

incluidas en este contrato podrán ser cofinanciadas al 40% con cargo al programa operativo 2021-2027 FEDER de la Comunidad de Madrid, suscrito entre METRO DE MADRID, S.A. e INETUM ESPAÑA, S.A., por el que se propone la integración del sistema de video embarcado en el nuevo material móvil y ampliar el parque de cámaras, actuaciones ambas necesarias para el nuevo modelo operacional de la Línea 6 y que suponen un incremento de 981.993,05 euros, que equivale a un aumento del 41,55 % sobre el precio máximo del contrato, resulta conforme con el artículo 111.1 y 2 b) del RDLSE, ya que:

- La necesidad de la modificación se deriva de circunstancias que no se podían prever.
- La modificación no altera la naturaleza global del contrato.
- La modificación del contrato implica una alteración en su cuantía que no excede, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

Junto a lo anterior, en el expediente se ha justificado especialmente la necesidad de las mismas y se han indicado las circunstancias sobrevenidas y que fueron imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato.

Segunda. - En consecuencia, se informa favorablemente, la modificación del Contrato mixto de suministro nº 7724000177, que asciende a una ampliación presupuestaria del mismo en 981.993,05 euros, lo que supone un 41,55 % del precio máximo del contrato.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	400.000 €	581.993,05 €
PEP	18.256	18.256
EXPEDIENTE	H2748	H2748