



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BATERIAS
EMPLEADAS EN EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL
E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C:3000010050

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: agosto 2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de diversas baterías empleadas en las operaciones de mantenimiento de los vehículos e instalaciones de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversas baterías que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos e instalaciones de Metro de Madrid.

REF.INTERN A	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA (UMP)
31155	BATERIA CSB HR 1224W F2F1 (PARA S.A.I)	1120 UN
31162	BATERIA CSB HR1234WF2	300 UN
31163	BATERIA POWERSAFE SBS30	100 UN
31165	KIT CONEXIONADO BATERIAS SBS30-SBS40	40 UN
31169	PLETINA CONEXION BATERIAS CSB 30140047	200 UN
45169	BATERIA ARRANQ.PB. 180Ah.PB. TUDORMHD180.4	10 UN
45172	BATERIA TUDOR REPUESTO TUBO DE LA solicitud de	2 UN

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 59.840,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 54.400,00 euros
- Importe del I.V.A.: 11.424,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 65.824,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Presupuesto Base de Licitación	
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	47.304,35 €
Costes directos (98%)	46.358,26 €
Costes indirectos (2%)	946,09 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	4.257,39 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	2.838,26 €
Base Imponible	54.400,00 €
IVA (21%)	11.424,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	65.824,00 €

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin

embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prorrogas:
 - ☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontractadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados.

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

■ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Las referencias incluidas en esta solicitud de contratación, son pequeñas baterías de los fabricantes CSB y/o Tudor y/o SBS, instalados en varias SAI's, los radioteléfonos de los vehículos auxiliares y en los coches de las series 2000.

La estimación de las necesidades anuales de estos repuestos ha sido facilitada por el Ser. Mto. Instalaciones de Estación, para campañas de sustitución de las baterías en equipos SAI y la reposición de baterías en otros equipos y el mantenimiento preventivo del resto de equipos más la estimación calculada por consumo histórico según la siguiente tabla:

REF.INTERN A MM	DENOMINACIÓN	2018	2019	2020	2021	2022	CTD.ESTIMAD A (UMP)
31155	BATERIA CSB HR 1224W F2F1 (PARA S.A.I)	66	379	478	298	402	1120 UN
31162	BATERIA CSB HR1234WF2	167	348	39	94	259	300 UN
31163	BATERIA POWERSAFE SBS30	56	414	43	95	96	100 UN
31165	KIT CONEXIONADO BATERIAS SBS30-SBS40	20	30	16	0	0	40 UN
31169	PLETINA CONEXION BATERIAS CSB 30140047	0	0	79	142	200	200 UN
45169	BATERIA ARRANQ.PB. 180Ah.PB. TUDORMHD180.4	0	4	0	4	4	10 UN
45172	BATERIA TUDOR BAJO MANTENIMIENTO	0	0	1	0	0	2 UN

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de ejecución del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

Tabla 3. Estimación necesidades.

4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detalla los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los repuestos objeto de la actual solicitud:

REF. INTERNA MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICADO
31155	4523000050	18/01/2023	IBERCOEL, S.L.	3000009829	250 UN	4.200,00 €
31162					300 UN	5.193,00 €
31169					600 UN	1.860,00 €
45169					2 UN	472,28 €
31163	4519000954	13/09/2022	RC MICROELECTRONICA,	3000009674	97 UN	630,50 €
31165	4519001030	01/07/2019	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTROS,	3000008078	100 UN	2.320,00 €
45172	5318000034	06/07/2018	IBERCOEL, S.L.	3000007025	2 UN	95,52 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

Las contrataciones arriba indicadas, han servido para ir cubriendo las necesidades solicitadas por el Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estación.

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000007587	3000009676 (DESIERTO LOTE 2)	3000010050
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "BATERIAS DE DIVERSOS FABRICANTES"	SUMINISTRO DE BATERÍAS DE VARIOS FABRICANTES	SUMINISTRO DE BATERIAS EMPLEADAS EN EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO

LOTES	SI (4 LOTES)	SI (2 LOTES)	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	479.250,00 €	150.200,00 €	54.4000,00 €
VALOR ESTIMADO	479.250,00 €	165.220,00 €	59.840,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	68.711,62 € (LOTE 1 Y LOTE 2)	79.284,20 € (LOTE 1)	-
CONTRATISTA	SINERGIA SOLUCIONES, S.L.	ENERGINOBA BATERIAS	-

Tabla 5. Comparativa de contratación.

La presente solicitud de contratación proviene de la SC 300009676, donde el Lote 2 de la licitación 6012300073 quedó declarado desierto por falta de ofertas válidas, por ser superior el importe de las ofertas al presupuesto base de licitación fijado.

Por tanto, la diferencia de presupuesto entre ambas solicitudes de contratación es debido a que la actual solicitud es únicamente por los materiales del Lote 2, declarado desierto, ajustando el precio y las cantidades a la situación actual del mercado.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de cada repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 43.510,70 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **54.400,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **59.840,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estas baterías se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil e Instalaciones de Metro de Madrid, su función es la de suministrar energía eléctrica para la puesta en marcha de las unidades de tren, por este motivo y debido a la

criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

REF. INTERNA MM	FABRICANTE/MARCA HOMOLOGADO/A
31155	Fabricante: CSB Referencia: HR 1224W F2F1
31162	Fabricante: CSB Referencia: HR 1234W F2
31163	Fabricante: POWERSAFE - ENERSYS Modelo: SBS 30
31165	Fabricante: POWERSAFE - ENERSYS Ref.-3205-8957
31169	Fabricante: CSB Modelo: 30140047
45169	Fabricante: Tudor Mod. TG1806
45172	Fabricante: Tudor TB500 (12V 50Ah 450A)

Tabla 6. Fabricante/marca homologado/a.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.