



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: Reparaciones de Repuestos de
fabricación INDRA**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010920

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección/
Subdirección:
División:**

EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA
INSTALACIONES Y
SISTEMAS DE
INFORMACIÓN

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES
Servicio: INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de las reparaciones de los repuestos de los equipos de fabricación INDRA.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en las reparaciones de Repuestos de equipos de fabricación INDRA.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 341.863,64 € euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real del contrato análogo anterior, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 341.863,64 euros
- Importe del I.V.A.: 71.791.36 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 413.655,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	291.327,28 €
Costes Indirectos (2% del PE)	5.945,45 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	297.272,73 €
<hr/>	
Gastos Generales (9% PE)	26.754,55 €
Beneficio Industrial (6% PE)	17.836,36 €
Base imponible	341.863,64 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	413.655,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La contratación se basa en las reparaciones de los repuestos de los equipos de fabricación INDRA. La división en lotes no aporta ningún beneficio y complica la coordinación en las tareas por parte de Metro.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuatro (4) años
 - Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato
 - ☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 4 años, siendo estos los comprendidos entre el 27/02/2024 y el 26/02/2028
- En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 4 años, desde el día siguiente a la formalización del contrato.
- **Prórrogas:**
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no cuenta con la capacidad, infraestructura y conocimiento para realizar la adecuada reparación y pruebas de todos los repuestos de diseño Indra utilizados en los equipos de venta y peaje instalados en Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

Justificar las razones por las que se propone este procedimiento: Metro de Madrid. S.A. no dispone de las especificaciones técnicas (códigos fuente, software de desarrollo, etc.), ni acceso a los programas software propietarios de parametrización y ajuste necesarios para la reparación de los repuestos, cuyo desarrollo hardware y software es propietario y específico del fabricante de estos equipos INDRA SISTEMAS, S.A.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Por tratarse de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único) en el que los productos a adquirir y las prestaciones de reparación están perfectamente definidas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede
- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todas las reparaciones
 - **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: El contratista es el único que puede realizar estas tareas, según certificado de exclusividad.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

▪ **Equivalencia de normas técnicas / programa fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los Sistemas de Venta y Peaje de la Red de Metro de Madrid están compuestos por complejos equipamientos en los sistemas de venta y peaje:

- Máquinas de Venta: METTAs, VAPes y MAVEs
- Peaje: Portones, Pasos de Salida, Pasos y Torniquetes.

El volumen de equipamientos es de más de 5.300 equipos, de los que 1.794 son de tecnología y fabricante INDRA mantenidos por con recursos propios.

Por ese motivo es necesaria la contratación del servicio de reparación de estos materiales, orientado a mantener los niveles de disponibilidad y fiabilidad de equipos en Línea, en concreto máquinas automáticas y torniquetes de peaje, cuando se avería un componente o repuesto de estos sistemas, que tiene reparación y cuya fabricación e integración en las máquinas ha sido realizada por el Fabricante INDRA.

La relación de reparaciones a considerar es:

REPARACION	CANTIDAD
DATA DISPLAY DL116 VAPE INDRA, CAMBIO DE TRANSISTORES	48
DISPLAY ROTANTE DL-216 VERDE M-3000, CAMBIO BATERIAS	48
DISPLAY ROTANTE PROYECMATICA METTA INDRA	48
DISPLAY ROTANTE PROYECMATICA VAPE INDRA	80
DSP DISPENSADOR SCD* A19-KIT Cleaning/calibration kit	80
DSP DISPENSADOR SCD* A52-KIT 100K Maintenance kit #E185	80
DSP DISPENSADOR SCD* A53-KIT 800K Maintenance kit #E185	120
DSP DISPENSADOR SCD* A55-KIT Cassette Interface Maintenance kit #E185	80
PANTALLA TFT 15" COMPATIBLE VL1500	80
TARJ. CPUM NT M-3000 REF EL-990605-A	80
TARJETA 0051535400000 TARJETA TIES/64	80

REPARACION	CANTIDAD
TARJETA I/O NT M-3000 REF. EL-990701-C	48
TSC INDRA ANTENA ANT-IN4	80
TSC INDRA TARJETA DYT	80
TSC INDRA TARJETA INTERFACE	80
TSC INDRA TARJETA NTI 802 *	80
TSC INDRA TARJETA NTI 802 * (H 12 Octubre)	80
TSC TARJETA NTI 802 BUS	80
TSC TARJETA NTI 802 BUS (H 12 Octubre)	80
TSC TARJETA NTI 802 LC PASA A MAT.117181	80
TSC TARJETA NTI 802 LC PASA A MAT.117181 (H 12 Octubre)	80
Reparación SELECTOR METRO X6-D2S -PAR (cambio por modelo nuevo, 100% equivalente, X6-PINA PRO_PAR)	80
Tarjeta Electrónica selector	80
Reparacion electrónica G46 (H 12 Octubre)	4
Reparacion electrónica G46 (ST)	4
TERMINAL DE MANTENIMIENTO	4
FUENTE ALIMENTACION RACK	4
TARJETA AMON+	4
TARJETA ALARMA	4
UVE RETENEDORA AZKOYEN	4
Reparacion lectora verifone UX300 LEVE	4
Reparacion pinpad verifone UX100 LEVE	4
Reparacion lectora verifone UX301 LEVE	4
Reparacion pinpad verifone UX410 LEVE	4
Reparacion antena verifone UX400 LEVE	4
Reparacion lectora verifone UX300 GRAVE	4
Reparacion pinpad verifone UX100 GRAVE	4
Reparacion lectora verifone UX301 GRAVE	4
Reparacion pinpad verifone UX410 GRAVE	4
Reparacion antena verifone UX400 GRAVE	4
Display AIO terminal PAX IM30	4
Lector banda AIO terminal PAX IM30	4
Carcasa frontal AIO terminal PAX IM30	4
Carcasa frontal y cámaras AIO terminal PAX IM30	4
Cámara trasera AIO terminal PAX IM30	4
Cámara delantera AIO terminal PAX IM30	4
Lector tarjeta chip AIO terminal PAX IM30	4
Cambio de placa base AIO terminal PAX IM30	4
Placa de comunicaciones AIO terminal PAX IM30	4
Altavoz AIO terminal PAX IM30	4
Bateria interna AIO terminal PAX IM30	4
Tamper switch AIO terminal PAX IM30	4
Puntero led cámara frontal AIO terminal PAX IM30	4

REPARACION	CANTIDAD
Carcasa trasera AIO terminal PAX IM30	4
Sustitución CPU PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Sustitución HD SSD PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Sustitución F.A PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Sustitución BACK-PLANE PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Sustitución TARJ. MULTIPUERTOS PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Sustitución TARJETA DIO-PC QNV NUPRO E42 / E43 W10	4
Reparación TARJETA CPU PCE-5128 PC ADVANTECH W7	4
REPROGRAMACION BIOS PC ADVANTECH W7	4

4 ANTECEDENTES

	CONTRATO ANTERIOR	CONTRATO ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000008149 7220000073	*****
OBJETO DEL CONTRATO	Reparaciones de Repuestos de equipos de fabricación INDRA	Reparaciones de Repuestos de equipos de fabricación INDRA
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 AÑOS	4 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	Sí (+20%)	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	338.133,08 €	341.863,64 €
VALOR ESTIMADO	405.759,71 €	341.863,64 €

El objeto del contrato es el mismo que el del contrato anterior y va dirigido a la reparación de componentes del mismo tipo de equipos, pero, dada la evolución tecnológica de ciertos elementos, la relación de repuestos y tipo de reparaciones ha

sido actualizada. Esta relación contiene repuestos que ya fueron incluidos en la licitación anterior, así como nuevos repuestos con las características requeridas para ser incluidos en este tipo de pedido para incluir reparaciones de los dispensadores de tarjetas. Las cantidades de cada tipología de reparación están estimadas en relación a consumos del contrato actualmente en vigor y la edad del parque de inmovilizado a mantener.

El presupuesto base para la licitación actual se ha fijado en 341.863,64 €, lo que supone un 1,10 % de incremento con respecto al coste del actual contrato actualmente en vigor (7220000073) 338.124,92 €, considerando la actualización de precios de mercado en relación a la subida de mano de obra y materiales, así como la utilización del contrato anterior.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE TOTAL	71.221,59 €	85.465,91 €	85.465,91 €	85.465,91 €	14.244,32 €
CECO	4304	4304	4304	4304	4304
CUENTA	622223	622223	622223	622223	622223
IMPORTE	21.366,48 €	25.639,77 €	25.639,77 €	25.639,77 €	4.273,30 €
CECO	4464	4464	4464	4464	4464
CUENTA	622223	622223	622223	622223	622223
IMPORTE	49.855,11 €	59.826,14 €	59.826,14 €	59.826,14 €	9.971,02 €

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*