



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**ACUERDO MARCO SERVICIO MANTENIMIENTO
CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS SDPI INSTALADOS EN
LAS 9 UNIDADES C.2000-B DE MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C: 1000100064

**Dirección/
Subdirección:**

Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área:

Mantenimiento de
Material Móvil

División:

Material Móvil

Servicio:

Mantenimiento de Ciclo
Corto

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la celebración de un acuerdo marco para el **Servicio de mantenimiento correctivo de los equipos del sistema de protección contra incendios (SDPI) instalados en los 9 coches 2000 B** de Metro de Madrid, durante un periodo de cuatro años.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación del servicio consistente en el mantenimiento correctivo de los equipos del sistema de protección contra incendios (SDPI) instalados en los 9 coches 2000 B de Metro de Madrid, durante un periodo de cuatro años.

▪ Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto.

▪ Valor estimado del acuerdo marco (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 55.000 €

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SERVICIOS

☒ El valor real de los distintos contratos anteriormente adjudicados con objeto análogo al del acuerdo marco, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones basadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ **Modificación del acuerdo marco (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No procede la modificación prevista ni para el acuerdo marco ni para los contratos basados en el acuerdo marco

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:
- El acuerdo marco no está sujeto a la división en lotes, ya que se trata de un servicio para un lote de trenes concretos, que instalan la misma tecnología de SDPI, y sujetos al mismo tipo de mantenimiento correctivo.

▪ **Duración del acuerdo marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: Cuatro (4) años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del acuerdo marco**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Metro de Madrid está obligada por normativa a realizar la contratación a una empresa autorizada para realizar el servicio requerido.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Justificación del procedimiento:

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

o Criterios cualitativos: 30%

o Criterios económicos: precio, 70%

• Criterios cualitativos (30 puntos)*:

- Servicio técnico de atención telefónica (10 puntos)
- Compromiso de realización de servicios urgentes (10 puntos)
- Años experiencia adicionales del interlocutor o persona de contacto (10 puntos)

*La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos basados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

**Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 15 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

- Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: En cada una de las solicitudes de los contratos basados se indicarán todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos utilizados, no podrán ser objeto de subcontratación.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El sistema SDPI instalado en 9 Unidades C.2000 B tiene por finalidad la protección de los viajeros ante cualquier conato de incendio mediante un sistema de agua nebulizada.

Estas unidades-tren están constituidas por dos coches, y se encuentran equipadas con un sistema de detección y extinción de incendios (SDPI) independiente por coche. Cada SDPI consta de:

- Central de Control y Gestión del SDPI.
- Sistema detector de humos.
- Sistema extinción de incendios.

Las tareas a realizar, requieren de unas condiciones de seguridad y técnicas específicas que hacen necesario que las realicen empresas autorizadas.

El mantenimiento correctivo se realizará por coche (M o R) y según reglamentación vigente para equipos de extinción por agua nebulizada. Las unidades tren objeto de revisión son las siguientes:

LISTADO DE UT SDPI	
U2885/86	U2895/96
U2887/88	U2897/98
U2889/90	U2899/900
U2891/92	U2901/02

U2893/94	
----------	--

Debido al desconocimiento de las averías que puedan ir surgiendo en el sistema SDPI, se realiza este Acuerdo Marco, para dar cobertura durante un periodo de 4 años a este tipo de incidencias.

4 ANTECEDENTES

Las averías de estos equipos de SDPI son difíciles de valorar hasta que no se originan o se detectan en los mantenimientos preventivos, y las evalúa un especialista. Por lo cual, se ha estimado un PBL ajustado al importe medio de los contratos menores de averías reparadas anteriormente. Aumentado acorde a las fluctuaciones de precio actuales y la duración de 4 años del Acuerdo Marco.

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000009833	6000010335	1000100064
OBJETO DEL CONTRATO	MANT° CORRECTIVO NO PREVISTO SDPI C2000B	MTTO. EQUIPOS SDPI CORRECTIVOS NO PREVISTO	ACUERDO MARCO SERVICIO MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS EQUIPOS SDPI INSTALADOS EN LAS 9 UNIDADES C.2000-B DE MATERIAL MÓVIL
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	5 meses	9 meses	4 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	-	-	
VALOR ESTIMADO	14.920,00 €	4.973,00 €	55.000 €

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

IMPORTE PERMITIDO	55.000 €
CECO	2021
AÑO	2027

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.