



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE REPARACIONES DE ELEMENTOS ELÉCTRICO-
ELECTRÓNICOS CON TECNOLOGÍA CAF DE COCHES 3000 1ª
SERIE

NÚMERO DE LA S.C: 1000100077

Dirección/ Subdirección:	Metro de Madrid, S.A. Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIONES DE ELEMENTOS ELÉCTRICO-ELECTRÓNICOS CON TECNOLOGÍA CAF DE COCHES 3000 1ª SERIE.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación de un acuerdo marco consistente en la contratación del servicio de reparaciones de elementos eléctrico-electrónicos con tecnología CAF, mantenimiento correctivo de segundo nivel en trenes 3000 1ªS.

▪ Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

▪ Valor estimado del acuerdo marco (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 180.000,00 euros (IVA no incluido), con el siguiente desglose:

- Lote nº1: 60.000,00 euros (IVA no incluido).
- Lote nº2: 120.000,00 euros (IVA no incluido).

El valor estimado se desglosaría como sigue:

	LOTE 1	LOTE 2	TOTAL
Costes Directos (98% del PE)	51.130,43 €	102.260,87 €	153.391,30 €

Costes Indirectos (2% del PE)	1.043,48 €	2.086,96 €	3.130,43 €
-------------------------------	------------	------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	52.173,91 €	104.347,83 €	156.521,74 €
---	-------------	--------------	--------------

Gastos Generales (9% PE)	4.695,65 €	9.391,30 €	14.086,96 €
--------------------------	------------	------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	3.130,43 €	6.260,87 €	9.391,30 €
------------------------------	------------	------------	------------

Base imponible	60.000,00 €	120.000,00 €	180.000,00 €
----------------	-------------	--------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	72.600,00 €	145.200,00 €	217.800,00 €

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ En función de los precios del mercado, sin incluir el IVA.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones basadas en el Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ **Modificación del acuerdo marco (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No procede la modificación prevista del contrato ni para el Acuerdo Marco ni para los contratos basados en el acuerdo marco.

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1 Reparaciones de componentes eléctrico-electrónicos con tecnología CAF.
 - Lote 2 Reparaciones de tarjetas electrónicas del equipo de control y supervisión de tren (COSMOS) tecnología TRAINTIC.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

▪ **Duración del acuerdo marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: Cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del acuerdo marco**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios:

No se dispone de los medios personales y de la documentación técnica para realizar las reparaciones de estos equipos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ **Pluralidad de criterios en base a calidad**

■ **Ponderación criterios de adjudicación del acuerdo marco:**

- o Criterios cualitativos: 30 puntos (*) (criterio A + criterio B)
- o Criterios económicos: Precio, 70 puntos

- **Criterios cualitativos: 30 puntos. (criterio A + criterio B)**

- **Criterio A: Criterios cualitativos obtenidos del proceso de adjudicación del Acuerdo Marco: puntos obtenidos en la valoración técnica del acuerdo marco (puntuación máxima 20 puntos)**
- **Criterio B: Criterios cualitativos obtenidos en la valoración técnica de los contratos basados que serán solicitados en cada petición de ofertas (puntuación máxima 10 puntos).**

Los criterios cualitativos que se exigirán en las ofertas técnicas de los contratos basados serán uno o varios de los siguientes, exigiendo en cada caso alguna o todas las condiciones:

- **Ampliación del plazo de garantía (en meses).**
- **Plazo de entrega de los equipos reparados (en días).**
- **Compromiso de disponibilidad.**

El resultado final será la suma del Criterio A y del Criterio B

(*) La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco (criterio A) se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos basados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios cualitativos obtenidos en la valoración técnica de los contratos basados (criterio B) que serán solicitados en cada petición de ofertas, y a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Es necesario que los adjudicatarios tengan conocimientos, experiencia, documentación y medios técnicos para reparar los equipos con tecnología CAF.

- Criterios económicos: No procede para el acuerdo marco

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Área de Mantenimiento de Material Móvil, a través del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto y del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, tiene como cometido el mantenimiento preventivo y correctivo del material móvil, tanto de primer nivel como de segundo nivel.

El mantenimiento preventivo, de las unidades tren tipo 3000 1ªS, se estructura en base a un registro de vencimientos en que deben realizarse ciertas operaciones, estas periodicidades se reparten en visitas técnicas, revisiones modulares y otras operaciones, según el siguiente cuadro, con una tolerancia del 20%:

V	MB	MC	MD
Visita 3000/9000	Revisión modular B	Revisión modular C	Revisión modular D
45 días	110.000 Km	150.000 Km	180.000 Km

En función del kilometraje realizado, es necesario acometer las operaciones de mantenimiento preventivo.

Este acuerdo marco pretende que, a través de los contratos basados, se externalicen las reparaciones de mantenimiento correctivo de segundo nivel de los diferentes equipos y componentes de las unidades 3000 1ªS que por su tecnología no pueden ser reparados por Metro de Madrid, así como las reparaciones de aquellos equipos que puntualmente y debido a la carga de trabajo en cada momento no pueden abordarse por medios propios. Para ello se ha dividido en 2 lotes, en función del tipo de tecnología CAF y CAF/ TRAINTIC, con el fin de mejorar la concurrencia.

Debido a la naturaleza intrínsecamente aleatoria del mantenimiento correctivo se plantea un acuerdo marco con el objetivo de facilitar y agilizar las reparaciones de equipos siempre que sea preciso de cara a favorecer la disponibilidad de las unidades de los trenes tipo 3000 1ªS.

4 ANTECEDENTES

No se dispone de información de contratos similares gestionados por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales con los que poder establecer comparativas.

No obstante, indicar que la base imponible se ha determinado en función de los precios del mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	45.000 €	45.000 €	45.000 €	45.000 €
CECO	1968	1968	1968	1968
CUENTA	62224	62224	62224	62224

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*

