



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400031 – SUMINISTRO PARA LA RENOVACIÓN POR OBSOLESCENCIA DE SISTEMA DE ALIMENTACIÓN ININTERRUMPIDA (SAI) Y MONITORIZACIÓN BÁSICA EN CUARTOS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS (PCI).

Consulta 1:

Dado que los SAIs, cuadros de distribución y fuentes de alimentación objeto de esta licitación vienen a sustituir otros equipos que están en servicio en las estaciones ¿a dónde deberemos enviar el material retirado?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que el material retirado será aprovechado por el Area de Mantenimiento. Los equipos que aún no sean obsoletos se aprovecharán y se enviarán a un emplazamiento de Metro aún por decidir. El resto será achatarrado; siempre de acuerdo con normativa y por una empresa que gestione estos residuos
Se deberá entregar a Metro un albarán tanto de los equipos retirados entregados a Metro como de aquellos que finalmente sean achatarrados.

Consulta 2:

¿deberemos entregar un certificado de reciclado de los mismos?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que sí. Certificado de retirada con las especificaciones de este y documento de Identificación de Residuos. Artículo 6 del R.D. 553/2020 en el que se regula el traslado de Residuos en el interior del territorio.

Consulta 3:

Dado que los SAIs, cuadros de distribución y fuentes de alimentación objeto de esta licitación vienen a sustituir otros equipos que están en servicio en las estaciones ¿cómo se espera que debamos proceder durante la puesta en servicio del nuevo equipamiento en el caso cualquier mal funcionamiento o avería en los sistemas/equipos alimentados?

Respuesta 3:



En relación con su consulta, les informamos de que se establecerá una ventana de trabajo para el corte y posterior puesta en servicio, los equipos implicados, serán por tanto supervisados con el actual Mantenedor. Se establecerá un protocolo de apagado y puesta en servicio con los contactos necesarios. En caso de producirse alguna avería en los Sistemas/equipos alimentados, esta situación se valorará por parte de Metro, determinando cuál es el origen de la avería y determinando las responsabilidades en cada caso.

Consulta 4:

¿Se ha establecido o se va a establecer algún protocolo de pruebas que debamos pasar antes de dar por recepcionada cada instalación?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que se solicitará a cada uno de los fabricantes/suministradores un Checklist del propio equipo con las pruebas a realizar para formalizar un Acta de recepción. La tarea de Mantenimiento que será asumida por el Mantenedor actual conllevará también un Checklist trimestral que garantice el buen funcionamiento del equipo.

Consulta 5:

Respecto de la garantía de los SAIs y del resto del equipamiento instalado:

¿la duración de 24 meses se medirá respecto a la puesta en servicio en cada emplazamiento o respecto a la recepción de todo el lote adjudicado (48 meses + 24 meses)?

Respuesta 5:

La garantía comienza cuando el equipo ha sido entregado y firmada el acta de recepción correspondiente bien de un emplazamiento o de varios, según se hayan instalado de manera secuencial o en paralelo.

Consulta 6:

Respecto de la garantía de los SAIs y del resto del equipamiento instalado:

¿en qué localización se deberá prestar la garantía?

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que la garantía incluye la resolución del problema en la ubicación donde se origine, su traslado, retirada, instalación, configuración y puesta en marcha. Metro de Madrid puede solicitar un estudio en profundidad de la situación detectada y



si esta implica una actualización de las versiones o cambios de hardware de los equipamientos para solucionarla.

Consulta 7:

Respecto de la garantía de los SAIs y del resto del equipamiento instalado:

¿deberá incluirse el transporte (ida y vuelta) de los componentes reparados dentro del alcance de la garantía?

Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que sí. La garantía incluye todo lo necesario para la resolución del problema en la ubicación donde se origine. El alcance implica el transporte, sustitución de los elementos averiados y la puesta en servicio hasta su completa normalización. Metro de Madrid puede solicitar un estudio en profundidad de la situación detectada y si esta implica una actualización de las versiones o cambios de hardware de los equipamientos para solucionarla.

Consulta 8:

Respecto de la garantía de los SAIs y del resto del equipamiento instalado:

en el caso de que el origen de los problemas de los componentes averiados durante la garantía estuviera en la temperatura de algún cuarto (que ni tienen, ni está previsto que vayan a tener, aire acondicionado según se nos aclaró durante la visita), ¿quedarán excluidas de la garantía esas reparaciones si se justifican con el log de temperatura que genera el propio SAI?

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que para ello tendrán que incluir en las características técnicas del equipo cuál es el rango de funcionamiento de este. y en caso de fallo, deberán aportarse los logs del equipo que justifiquen esas situaciones anómalas. En caso de duda, el equipo será analizado por Metro y el Instalador.

Consulta 9:

¿Existirá alguna restricción horaria para la ejecución estos trabajos durante la jornada laboral normal?

Respuesta 9:



En relación con su consulta, les informamos de que en la medida de lo posible, una vez establecida la ventana para realizar los trabajos de sustitución y puesta en Marcha, se intentará que sea supervisada por la empresa Mantenedora dentro de su horario laboral.

Consulta 10:

¿Se podrá dejar sin servicio temporalmente los sistemas/equipos alimentados durante el desmontaje del sistema de alimentación anterior y el montaje y puesta en servicio del nuevo sistema objeto de esta licitación?

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que sí, pero siempre de forma controlada y con la supervisión del Mantenedor, intentando que sea el menor tiempo posible.

Consulta 11:

¿Podrá ofrecer Metro un emplazamiento de almacén donde mantener desde el principio el stock de SAIs y baterías durante el periodo de 48 meses que dure la implantación del lote adjudicado?

Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que no se facilitará un almacén para este propósito. En coordinación con estaciones, se buscará algún cuarto disponible o el mismo cuarto PCI para poder llevar a cabo la instalación de una manera cómoda y la retirada del material anterior, pero una vez firmada el Acta de recepción deberá dejarse el cuarto desocupado.

Consulta 12:

¿Permitirá Metro facturar parcialmente por el concepto de “acopio del material”?

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que en los ficheros excel “Anexos para la oferta económica” se incluyen los apartados valorables de la oferta económica y sobre la cual se realizarán las certificaciones porcentuales de los trabajos recepcionados.

Consulta 13:

El punto 23, relativo a la habilitación profesional precisa para ejecutar el contrato, indica que “Las empresas licitadoras deberán estar dadas de alta como Gestor de Residuos Peligrosos” ¿es posible cumplir con este requisito aportando la carta de compromiso de una empresa



subcontratista que sí lo sea, según se indica en el apartado 21, relativo a la solvencia técnica y profesional, que indica que: “Cuando una empresa desee recurrir a las capacidades de otras entidades para integrar su solvencia técnica y profesional, el licitador que haya presentado la mejor oferta deberá aportar además el compromiso por escrito de dichas entidades de acuerdo con lo previsto en el artículo 36.3 del RDLSE”?

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que la acreditación de la habilitación exigida en el apartado “23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la presente licitación, deberá ser acreditada, en fase de presentación de ofertas, por la empresa licitadora.

Si posteriormente esta actividad se subcontrata, la empresa subcontratista deberá poseer también dicha habilitación.

En Madrid, a 16 de febrero de 2024.