



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

A/SER-002902/2023

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LOS EXTREMOS EXIGIDOS EN EL ARTÍCULO 116.4 DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO (LCSP), DEL CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: “MEJORA DE TRAVESÍAS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. 4 MUNICIPIOS. LOTE 1: TÉRMINOS MUNICIPALES DE GALAPAGAR Y COLMENAREJO. LOTE 2: TÉRMINOS MUNICIPALES DE TIELMES Y VILLAREJO DE SALVANÉS”

Se emite este informe a los efectos de la justificación exigida en el artículo 116.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, que establece que:

“4. En el expediente se justificará adecuadamente:

a) La elección del procedimiento de licitación.

b) La clasificación que se exija a los participantes.

c) Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.

d) El valor estimado del contrato con una indicación de todos los conceptos que lo integran, incluyendo siempre los costes laborales si existiesen.

e) La necesidad de la Administración a la que se pretende dar satisfacción mediante la contratación de las prestaciones correspondientes; y su relación con el objeto del contrato, que deberá ser directa, clara y proporcional.

f) En los contratos de servicios, el informe de insuficiencia de medios.

g) La decisión de no dividir en lotes el objeto del contrato, en su caso”.

A. Elección del procedimiento de licitación

Se trata de un contrato de servicios de los previstos en el artículo 17 de la LCSP, cuyo valor estimado (calculado de acuerdo al artículo 101 de la LCSP), es inferior a 215.000 euros, no estando sujeto por lo tanto, a regulación armonizada.

El procedimiento de licitación es el ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS en aplicación de los artículos, 131, 145 y 156 de la LCSP, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en garantía de los principios de publicidad, concurrencia, transparencia, igualdad y trato no discriminatorio que permite garantizar la objetividad y la libre concurrencia de los posibles licitadores interesados.

Asimismo, la Disposición Cuadragésima Primera de la LCSP reconoce al contrato, la naturaleza de prestaciones de carácter intelectual por tratarse de servicios de arquitectura, ingeniería, consultoría y urbanismo, con los efectos que se derivan de las previsiones contenidas en la Ley.

B. Clasificación.

De conformidad con el artículo 77.1 b) de la LCSP, en el presente contrato no se exige clasificación del empresario pues el objeto del contrato no está incluido en el ámbito de clasificación de alguno de los grupos o subgrupos de clasificación vigentes, atendiendo a los códigos CPV del contrato, según el Vocabulario común de contratos públicos aprobado por Reglamento (CE) 2195/2002, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de noviembre de 2002 y, al no ser exigible, a los empresarios se les van a exigir determinados requisitos de solvencia económica y financiera y de solvencia técnica, en los términos establecidos en los artículos 87 y 90 de la Ley indicados en el párrafo siguiente.

C. Los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo.

El apartado 1 del artículo 65 de la LCSP dispone que solo podrán contratar con el sector público las personas naturales o jurídicas, españolas o extranjeras, que tengan plena capacidad de obrar, no estén incurso en alguna prohibición de contratar, y acrediten su solvencia económica y financiera y técnica o profesional.

Por su parte, el artículo 86 de la LCSP establece que la solvencia económica y financiera y técnica o profesional para un contrato se acreditará mediante la aportación de los documentos que se determinen por el órgano de contratación de entre los previstos en los artículos 87 a 91 de dicha Ley.

La solvencia económica y financiera y la solvencia técnica y profesional exigidas en el contrato están vinculadas al objeto del contrato y son proporcionales al mismo para garantizar la posibilidad de que las ofertas sean evaluadas en condiciones de competencia efectiva.

Así, en cuanto a la solvencia económica y financiera se considera adecuado tener en cuenta el volumen anual de negocios, que referido al año de mayor volumen de negocio de los tres últimos concluidos sea al menos una vez y media el valor estimado del lote o los lotes a los que se licita.

LOTE	VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO	VALOR ESTIMADO * 1,5 IVA excluido
1	134.898,28 €	202.347,42 €
2	75.291,43 €	112.937,15 €

Por lo que respecta a la solvencia técnica y profesional exigidas y con base en el 90.1 a) y a fin de garantizar un adecuado nivel de competencia, se considera adecuado que la referida solvencia se lleve a cabo mediante la presentación de una relación de los servicios efectuados por los licitadores en el curso de los cinco años anteriores a la fecha de finalización del plazo de presentación de proposiciones. Se ha ampliado a cinco años el periodo de consideración de servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza en atención al principio de concurrencia, para facilitar la presentación de suficientes ofertas garantizando la competencia entre ellas. En cuanto al criterio de similitud se entiende que un trabajo es de igual o similar naturaleza al que constituye el objeto del contrato cuando dicho trabajo se corresponda con cualquiera de los códigos CPV indicados.

Por lo que respecta al artículo 90.1 e) de la LCSP: Títulos académicos y profesionales del empresario y de los directivos de la empresa y, en particular, del responsable o responsables de la ejecución del contrato así como de los técnicos encargados directamente de la misma, se considera que las titulaciones

académicas y profesionales del autor del proyecto y el delegado del contratista sean las de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (o Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos) porque ofrecen una garantía de correcta ejecución del contrato por tener la capacidad técnica y formación académica necesaria para organizar y desarrollar los trabajos de redacción de proyecto.

Por lo que respecta a las empresas de nueva creación, el hecho de que cuente con la plantilla media anual en los últimos 3 años exigida, es indicativo de la existencia de una estructura y organización empresarial que garantice la correcta realización de los trabajos.

Los criterios escogidos para que los licitadores justifiquen su solvencia figuran en la documentación que se pone a disposición de los licitadores; son criterios que están relacionados con el objeto y el importe del contrato; se encuentran entre los enumerados en la LCSP según el contrato de que se trata y se estima que esta solvencia técnica empresarial es garantía de una correcta ejecución al contar la empresa con la experiencia convenientemente preparados.

Justificación de la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia

En base al art. 76.3 LCSP de la LCSP, se justifica la exigencia de la adscripción de medios como requisito de solvencia dada la complejidad técnica del servicio objeto del contrato, y lo específico del mismo, que exigen determinados medios personales y materiales que son necesarios para su ejecución.

En especial, esta unidad promotora considera que, dada la especialización de este tipo de contratos de carácter intelectual, la experiencia del personal que ejecuta el contrato es la base de la contratación, se ha de requerir un plus de experiencia a los licitadores admitidos a licitación y por ello es necesaria esta concreción de exigencia.

En definitiva, este compromiso de adscripción de medios humanos se configura, como una obligación adicional de proporcionar unos medios concretos para la ejecución del contrato, siendo indispensable para la ejecución del contrato.

Ampliación de la justificación de la experiencia profesional exigida tanto en los criterios de solvencia técnica como en los criterios de adjudicación:

El objeto del contrato es la redacción de proyectos para la mejora de la seguridad vial de travesías en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.

La experiencia exigida al personal que será responsable del contrato se justifica porque no solo ha de tener experiencia en proyectos de construcción de carreteras, sino que ha de tener experiencia y conocimientos en estudios de seguridad vial. Es fundamental que las actuaciones de mejora que se incluyan en cada una de las travesías a redactar cuenten con las siguientes actuaciones y puntos de vista:

- actuaciones para garantizar la seguridad vial de los peatones: asegurar la circulación en los itinerarios peatonales, paradas de autobús, zonas de comercio, aparcamientos, ubicación de pasos peatonales, iluminación, etc
- actuaciones para garantizar la moderación de velocidad en toda la travesía: es necesario conocimiento experto de seguridad vial que proporcione actuaciones garantes de que los vehículos cumplan con las limitaciones de velocidad de la travesía (normalmente 50 km/h), y se han de cumplir tanto en la entrada de la travesía como en todo su recorrido.

Es por tanto necesaria la experiencia en seguridad vial para la elaboración adecuada de estos proyectos,

cuyo objetivo fundamental es garantizar la seguridad de la circulación en los puntos críticos de la red como son las travesías.

Criterios de adjudicación

Al tratarse de un servicio de carácter intelectual, de acuerdo con lo estipulado en el art.145.4 LCSP: *Los órganos de contratación velarán por que se establezcan criterios de adjudicación que permitan obtener obras, suministros y servicios de gran calidad que respondan lo mejor posible a sus necesidades; y, en especial, en los procedimientos de contratos de servicios que tengan por objeto prestaciones de carácter intelectual, como los servicios de ingeniería y arquitectura, por lo tanto, el precio no podrá ser el único factor determinante de la adjudicación. En este sentido el artículo 145.3.g LCSP, dispone que “En los contratos de servicios que tengan por objeto prestaciones de carácter intelectual, como los servicios de ingeniería y arquitectura, el precio no podrá ser el único factor determinante de la adjudicación.”*

Se establecen una pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio y al tratarse de un contrato que tiene por objeto prestaciones de carácter intelectual, los criterios relacionados con la calidad representan el 51 por ciento de la puntuación asignable en la valoración de las ofertas, de acuerdo al artículo 145.4 LCSP

Por otro lado, de acuerdo con el apartado cuarto de la “Circular por la que se establecen criterios de homogeneización de la actividad contractual de la Comunidad de Madrid” de la Dirección General de Presupuestos, en el caso de los contratos incluidos en el Anexo IV de la Ley 9/17, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, el criterio del precio no debería de ser inferior al 49%.

Ajustándose a todo lo anterior, en este contrato el reparto de valoración de criterios es:

- **Criterios cualitativos evaluables por fórmulas objetivas:** calidad por experiencia profesional (51% de la valoración)

La calidad por el equipo de trabajo aportada por la experiencia es fundamental en la consecución de obtención de la excelencia en el resultado, esto supone un valor añadido a la ejecución y su relación directa con el objeto del contrato (RTACRC 600/2016).

Por lo tanto, esta Unidad Promotora considera que, debido a la especialización del sector de la seguridad viaria, la experiencia del personal que ejecuta el contrato es imprescindible para una correcta ejecución y se ha de requerir un plus de experiencia a los licitadores admitidos a licitación y por ello es necesaria esta concreción exigida.

- **Criterios relacionados con los costes:** el precio (49% de la valoración)

- **Criterios cualitativos evaluables mediante juicio de valor:** No se establecen.

Fórmulas de valoración

Valoración de los criterios cualitativos evaluables por fórmulas objetivas (51%)

Será la suma de las puntuaciones técnicas obtenidas en los distintos criterios cualitativos (P_i) por el licitador X multiplicada por 0,51.

$$Valoración\ Cualitativa = \sum_{i=1}^3 P_i \cdot 0,51$$

Valoración del criterio económico. El precio (49%)

Se asignará la puntuación máxima a la oferta económica de menor importe.

Se asignará 0 puntos al Presupuesto Base de Licitación (PBL) y, en su caso, a las ofertas iguales al mismo.

Se calculará la valoración económica de cada oferta por interpolación lineal entre valor 0 para el Presupuesto Base de Licitación (PBL) y valor 49 para la oferta más baja, de acuerdo con la siguiente fórmula, en la que los datos del PBL y de las ofertas se introducen en euros:

$$\text{Valoración del Criterio Económico} = 49 \cdot \frac{\text{PBL} - \text{Oferta económica del licitador}}{\text{PBL} - \text{Oferta económica más baja}}$$

La puntuación total del licitador será la suma de la Valoración Cualitativa más la Valoración del Criterio Económico que haya obtenido.

Las fórmulas arriba indicadas asignan valoraciones linealmente proporcionales, lo que representa un método simple. La justificación de su empleo radica en la claridad que entraña frente a otros métodos más sofisticados de asignación, que no se consideran necesarios en este caso.

Ofertas anormalmente bajas

En el presente expediente de contratación, de todos los criterios de adjudicación previstos, el único parámetro objetivo que permite identificar que una oferta pueda considerarse anormal, es el bajo importe del precio ofertado. Dicho de otro modo, la máxima puntuación posible en el presente contrato derivada de los criterios de adjudicación distintos del precio no sería susceptible de suponer que la oferta pudiera resultar inviable por resultar anormalmente baja. No ocurriría lo mismo, por ejemplo, si uno de los criterios de adjudicación fuese una reducción del plazo que pudiese dar lugar a la necesidad de duplicar equipos de trabajo, incrementar horas extras o bien horas de trabajo nocturno etc.

Condiciones especiales en relación con la ejecución del contrato:

Siendo un objetivo de esta Administración la mejora de la calidad en el empleo, de las diversas consideraciones que ofrece el art. 202.2 de la Ley de Contratos del Sector Público, se ha optado por incluir consideraciones de tipo social, en concreto las relativas a que, en los supuestos de nuevas contrataciones, bajas y sustituciones, se contrate a personas en situación legal de desempleo. Se considera que esta obligación está vinculada al objeto del contrato conforme a lo establecido en el apartado 6 del artículo 145 y que resulta adecuada dado que no se justificaría su no observancia a lo largo de la vida del contrato, de acuerdo con la Directiva 2014/24 (Considerandos 97 y 98 y los artículos 18.2 y 70), que permite incluir como posibles criterios de adjudicación o condiciones de ejecución relacionadas con aspectos sociales, fomentar la estabilidad y calidad en el empleo, todo ello con el objetivo de profundizar en una contratación socialmente más responsable.

D. Valor estimado del expediente.

El valor estimado del contrato se ha determinado según el artículo 101 de la LCSP. No incluye prórrogas ni modificaciones.

VALOR ESTIMADO DEL EXPEDIENTE

CÁLCULO DEL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

La determinación del VEC se ha realizado según el art. 101 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público:

VALOR ESTIMADO	Importe (€)
Importe de los trabajos, sin IVA (€):	210.189,71 €
Importe máximo por modificaciones previstas, sin IVA (€):	0 €
Importe máximo de las eventuales prórrogas, sin IVA (€):	0 €
TOTAL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO, sin IVA (€):	210.189,71 €

Sistema de cálculo del presupuesto: el presupuesto del presente contrato ha sido calculado teniendo en cuenta los costes directos e indirectos, de acuerdo con el artículo 100.2 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público (LCSP):

Dentro de los costes directos se han considerado los costes laborales de los profesionales necesarios utilizados en funciones similares por otras administraciones como es la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de Ingeniería y Economía del Transporte (Ineco). Los precios aplicados se han obtenido de la Resolución del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por la que se aprueban las tarifas de aplicación a la Administración General del Estado para la realización de encomiendas de gestión a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E.P.A, S.A. (INECO), publicada el 27 de marzo de 2023.

Las tablas salariales incluidas en la citada Resolución son las siguientes:

CATEGORIA	EXPERIENCIA	OFICINA (€/h)
Responsable de Trabajo		68,16
Titulado Superior	> 15 años	63,62
	10 a 15 años	51,75
	5 a 10 años	45,31
	2 a 5 años	40,97
	< 2 años	38,49
Titulado Medio	> 15 años	54,35
	10 a 15 años	45,79
	5 a 10 años	40,98
	2 a 5 años	35,64
	< 2 años	32,65
Técnico	> 10 años	36,98
	5 a 10 años	29,02
	< 5 años	26,46
Delineante	> 10 años	35,15
	< 10 años	28,81
Administrativo	> 10 años	27,25
	< 10 años	24,36

Se ha tenido en cuenta el vigente XX Convenio colectivo del sector de empresas de ingeniería y oficinas de estudios técnicos, que establece un horario de 1792 horas anuales.

Se han calculado también otros costes directos correspondientes a los trabajos de obtención de cartografía y la edición de los proyectos.

Las valoraciones han tenido en cuenta precios de mercado, e incluyen todos los gastos que se pueden derivar indicados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Por lo que se refiere a los costes indirectos se han considerado los gastos generales y el beneficio industrial, como un 13% y un 6% de los costes directos, respectivamente. Dentro de los gastos generales se han considerado todos aquellos gastos de empresa que no son costes directos de producción asociados a este contrato, pero que son necesarios para el funcionamiento de la empresa, como gastos financieros, amortizaciones, personal directivo, etc.

Tal y como se indica en el artículo 101 de la LCSP, para el cálculo del valor estimado del presente contrato de servicios se ha tenido en cuenta lo siguiente:

- Se calcula el importe total de los trabajos, sin incluir el Impuesto sobre el Valor Añadido teniendo en cuenta los precios actuales y habituales en el mercado vigente.
- Se han tenido en cuenta las eventuales prórrogas, primas o pagos a licitadores y modificaciones previstas en la licitación.

A continuación, se detallan numéricamente los cálculos indicados.

LOTE 1

REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "MEJORA DE TRAVESÍAS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. 4 MUNICIPIOS. LOTE 1: TÉRMINOS MUNICIPALES DE GALAPAGAR Y COLMENAREJO. LOTE 2: TÉRMINOS MUNICIPALES DE TIELMES Y VILLAREJO DE SALVANÉS"

LOTE 1: TÉRMINOS MUNICIPALES DE GALAPAGAR Y COLMENAREJO

CÁLCULO DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

NIVELES SALARIALES SEGÚN CATEGORÍA*	EXPERIENCIA	(€/h)
Responsable de Trabajo		68,16
Titulado Superior	> 15 años	63,62
	10 a 15 años	51,75
	5 a 10 años	45,31
	2 a 5 años	40,97
	< 2 años	38,49
Titulado Medio	> 15 años	54,35
	10 a 15 años	45,79
	5 a 10 años	40,98
	2 a 5 años	35,64
	< 2 años	32,65
Técnico	> 10 años	36,98
	5 a 10 años	29,02
	< 5 años	26,46
Delineante	> 10 años	35,15
	< 10 años	28,81
Administrativo	> 10 años	27,25
	< 10 años	24,36

*Según la Resolución del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por la que se aprueban las tarifas de aplicación a la Administración General del Estado para la realización de encomiendas de gestión a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E.P.A, S.A. (INECO), publicada el 27 de marzo de 2023

Duración del contrato:	8	meses
Horario:	1792	horas anuales

COSTES DIRECTOS SALARIALES

Personal	Nº	Categoría equivalente INECO	Dedicación media	Dedicación total (horas)	Coste salarial
Autor del proyecto	1	Titulado superior 5 a 10 años experiencia	40%	477,87	21.652,29
Ingeniero Superior	1	Titulado superior 2 a 5 años experiencia	100%	1194,67	48.945,63
Ingeniero	1	Titulado superior 2 a 5 años experiencia	70%	836,27	34.261,98
TOTAL COSTES DIRECTOS SALARIALES					104.859,90

OTROS COSTES DIRECTOS

Actividad	Coste
Otención de cartografía	6.000,00
Edición	2.500,00
TOTAL OTROS COSTES DIRECTOS	8.500,00

TOTAL COSTES DIRECTOS	113.359,90
------------------------------	-------------------

Gastos Generales (13% de costes directos)	14.736,79
Beneficio industrial (6% de costes directos)	6.801,59

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN sin IVA	134.898,28
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN con IVA	163.226,92

LOTE 2:

REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: “MEJORA DE TRAVESÍAS EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID. 4 MUNICIPIOS. LOTE 1: TÉRMINOS MUNICIPALES DE GALAPAGAR Y COLMENAREJO. LOTE 2: TÉRMINOS MUNICIPALES DE TIELMES Y VILLAREJO DE SALVANÉS”

LOTE 2: TÉRMINOS MUNICIPALES DE TIELMES Y VILLAREJO DE SALVANÉS

CÁLCULO DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

NIVELES SALARIALES SEGÚN CATEGORÍA*	EXPERIENCIA	(€/h)
Responsable de Trabajo		68,16
Titulado Superior	> 15 años	63,62
	10 a 15 años	51,75
	5 a 10 años	45,31
	2 a 5 años	40,97
	< 2 años	38,49
Titulado Medio	> 15 años	54,35
	10 a 15 años	45,79
	5 a 10 años	40,98
	2 a 5 años	35,64
	< 2 años	32,65
Técnico	> 10 años	36,98
	5 a 10 años	29,02
	< 5 años	26,46
Delineante	> 10 años	35,15
	< 10 años	28,81
Administrativo	> 10 años	27,25
	< 10 años	24,36

*Según la Resolución del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por la que se aprueban las tarifas de aplicación a la Administración General del Estado para la realización de encomiendas de gestión a la Sociedad Mercantil Estatal Ingeniería y Economía del Transporte, S.M.E.P.A, S.A. (INECO), publicada el 27 de marzo de 2023

Duración del contrato:	7	meses
Horario:	1792	horas anuales

COSTES DIRECTOS SALARIALES

Personal	Nº	Categoría equivalente INECO	Dedicación media	Dedicación total (horas)	Coste salarial
Autor del proyecto	1	Titulado superior 5 a 10 años experiencia	10%	104,53	4.736,25
Ingeniero Superior	1	Titulado superior 2 a 5 años experiencia	100%	1045,33	42.827,17
Ingeniero	1	Titulado superior 2 a 5 años experiencia	25%	261,33	10.706,69
TOTAL COSTES DIRECTOS SALARIALES					58.270,11

OTROS COSTES DIRECTOS

Actividad	Coste
Otención de cartografía	3.000,00
Edición	2.000,00
TOTAL OTROS COSTES DIRECTOS	5.000,00

TOTAL COSTES DIRECTOS	63.270,11
------------------------------	------------------

Gastos Generales (13% de costes directos)	8.225,11
Beneficio industrial (6% de costes directos)	3.796,21

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN sin IVA	75.291,43
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN con IVA	91.102,63

Anualidades, revisión de precios y forma de pago.

- Plazo de ejecución:
 - Los trabajos del lote 1 comenzarán al día siguiente de la formalización del contrato y tendrán una duración de 8 meses.
 - Los trabajos del lote 2 comenzarán dos meses después de la formalización del contrato y tendrán una duración de 7 meses.
- Fecha estimada de inicio:
 - Lote 1: 1 de junio de 2024.
 - Lote 2: 1 de agosto de 2024.

En ningún caso la ejecución se iniciará antes del 1 de junio de 2024.

Anualidad	Lote 1	Lote 2	TOTAL
2023	0 €	0 €	0 €
2024	0 €	0 €	0 €
2025	163.226,92 €	91.102,63 €	254.329,55 €

Partida 60100 / Programa: 453A Anualidad corriente: 0 €

Proyecto de Inversión: 2022/000712 Activo Fijo en curso: 2508941-0

Por lo tanto, se trata de un gasto plurianual de los definidos en el artículo 55.2 de la Ley 9/1990, de 8 de noviembre, Reguladora de la Hacienda de la Comunidad de Madrid, el cual dispone que: "Podrán adquirirse compromisos de gastos que hayan de extenderse a ejercicios posteriores a aquel en que se autoricen, siempre que no superen los límites y anualidades fijados en el apartado 4 de este artículo".

De acuerdo con la modalidad de retribución del contrato, pago único a la finalización de los trabajos, y con la fecha prevista de inicio de la ejecución de los trabajos, se hace preciso comprometer varias anualidades.

Comparativa con licitaciones similares anteriores

No procede la elaboración de la tabla comparativa pues la actual licitación es única y no hay anterior licitación con la que comparar.

E. Justificación de la necesidad de la contratación.

De conformidad con lo que establecen los artículos 28 y 116.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación la motivación, necesidad e idoneidad del contrato:

El Decreto 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, recoge como competencias que corresponden a la Dirección General de Carreteras la planificación de las infraestructuras viarias y la

formulación, en su caso, del avance del Plan Regional de Carreteras y del Catálogo Viario de la Comunidad de Madrid, así como su concreción en planes anuales de obras. También, la propuesta de actuaciones o ejecución de obras no contempladas en el plan de carreteras, así como los estudios de tráfico y seguridad vial.

Las actuaciones a proyectar están incluidas dentro de una primera fase de la “Estrategia de mejora de travesías en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid”. Se trata una estrategia de mejora en entornos urbanos, que pretende optimizar la movilidad, la seguridad vial y funcionalidad de estos tramos de carreteras. La Estrategia contempla actuaciones para adaptar dichos entornos a las necesidades de movilidad urbana actuales: mejora de la accesibilidad al transporte colectivo (acondicionamiento y conectividad de las paradas de autobuses), así como la mejora y promoción del transporte individual y activo (acondicionamiento de itinerarios peatonales y ciclistas) y compatibilizarlos con la funcionalidad que la carretera cumple en el conjunto de la red autonómica.

Para ello se ha de realizar un estudio y análisis de caso por caso, delimitando las zonas de travesía en cada municipio, sus zonas de afección, los problemas de movilidad urbana, el análisis de la accidentalidad y de los conflictos con el tráfico de largo recorrido. La estrategia incluye proyectos de humanización y para calmar el tráfico en travesías, ya que las medidas contribuyen a la promover la movilidad de peatones, y tenderán a aminorar la velocidad de los automóviles, con el objetivo de reducir además de la siniestralidad, las emisiones a la atmósfera y la contaminación acústica.

F. Memoria insuficiencia de medios

La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, no cuenta con medios suficientes y que posean conocimientos técnicos, prácticos y herramientas suficientes para llevar a cabo este tipo de trabajos. Por tanto, es necesaria su contratación con el objeto de cumplir con los preceptos legales.

LA SUBDIRECTORA DE SEGURIDAD VIARIA
Y CONSERVACIÓN

Firmado digitalmente por PLAZA Gª-TALavera Mª CARMEN
Fecha: 2023.12.28 12:29