

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-015541/2023

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado SERVICIOS PARA LA OBTENCIÓN, PROCESAMIENTO Y ANÁLISIS DE DATOS PROCEDENTES DE VEHÍCULOS CONECTADOS PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 3.518.718,13 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La Estrategia de Seguridad Viaria de la Comunidad de Madrid 2022-2030, dotada de enfoque transversal y multisectorial, tiene como objetivo mejorar la circulación de manera segura y eficaz, reduciendo la probabilidad de siniestros viales y sus consecuencias, contribuyendo a lograr la movilidad sostenible en la región. Para ello, definirá medidas de seguridad vial dentro del enfoque del Sistema Seguro, teniendo en cuenta la Visión Cero y el objetivo de reducir al 50% el número de víctimas mortales y heridos graves de las carreteras en 2030. Las medidas y acciones deberán ser representativas en cuanto al escenario actual: entornos urbanos compartidos por diferentes formas de movilidad, vehículos más tecnológicos, siniestralidad de los usuarios vulnerables o, entre otras, digitalización de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Uno de los principales casos de uso de la tecnología de los vehículos conectados es la seguridad a través de la comunicación rápida entre vehículos y entre la infraestructura; son capaces de "leer" las carreteras obteniendo información muy valiosa en materia de seguridad vial en relación con el comportamiento de los usuarios, la equipación y el estado de la carretera. Esta información puede ser obtenida en tiempo real y almacenada para su posterior análisis. La incorporación de estos datos al estudio de la red viaria en relación con la siniestralidad, y específicamente la accidentalidad mortal, permite una singular agilidad con la que deben atenderse las cuestiones relativas a ella, por lo sensible de la materia.

Para llevar a cabo esa tarea con el rigor y alcance apropiados en el marco de las competencias que corresponden a la Dirección General de Carreteras según lo dispuesto en el Decreto 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, se requieren medios específicos en cuanto a especialización y capacidad de respuesta a corto plazo. Dado que actualmente no se cuenta con los medios suficientes para eso en este centro directivo, resulta idónea su contratación mediante un contrato de servicios que se adjudique por el procedimiento abierto.

Firmado digitalmente por: JOSE MARIA GARCIA GOMEZ - ***5052**
Fecha: 2023.12.01 13:35

EL CONSEJERO DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
P.D. (Orden 09.09.2021)
EL VICECONSEJERO