



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: CONTRATACIÓN DE UNA PASARELA
DE PAGO PARA LA GESTIÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS EN
LOS PUNTOS DE RECARGA INSTALADOS EN LAS
DEPENDENCIAS DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011341

Dirección/ Subdirección:	Secretaría General Metro de Madrid, S.A.	Área:	Financiera
División:	Económico -financiera	Servicio:	Tesorería y Recaudación

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de una pasarela de pago que permita gestionar y tramitar los pagos de las recargas de vehículos eléctricos o similares realizadas en los puntos de recargas instalados en las dependencias de Metro de Madrid, S.A., en adelante METRO.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la contratación de la pasarela de pago STRIPE de ETENIC para poder canalizar y procesar las operaciones de pago electrónico realizadas por los trabajadores de Metro por el uso de los puntos de recarga de coche eléctricos enchufables instalados en las diferentes dependencias de la compañía.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Tesorería y Recaudación

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 27.000 euros (IVA no incluido)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

☒ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 18.000 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (Exento de IVA según indica la Ley 37/1992, de 28 de diciembre, del Impuesto sobre el Valor Añadido)

- Presupuesto base de licitación (PBL): 18.000 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

CONTRATOS DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

Costes Directos (98% del PE)	15.339,13 €
Costes Indirectos (2% del PE)	313,04 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	15.652,17 €
Gastos Generales (9% PE)	1.408,70 €
Beneficio Industrial (6% PE)	939,13 €
Base imponible	18.000 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	18.000 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Metro ha contratado la instalación de los puntos de recarga de coches eléctricos en la Sede de la compañía. Estos puntos de recargas son reservados a través de la aplicación VCharge de la empresa Etenic, cuya pasarela de pago, STRIPE, es la única plataforma que opera con VCharge, por lo tanto, técnicamente es inviable la división en lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☐ NO
 - ☒ Sí
 - N° de prórrogas: 2
 - Duración de cada prórroga: 6 meses
 - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: Las prórrogas se ejecutarán conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación los estime conveniente habiendo valorado la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
 - **Justificar** la insuficiencia de medios: para poder canalizar y procesar las operaciones de pago electrónico realizadas por los trabajadores de Metro por el uso de los puntos de recarga de coche eléctricos enchufables instalados en las diferentes dependencias de la compañía es necesaria una pasarela de pago. VCharge es la aplicación elegida por Metro para la gestión de recargas de coches eléctricos y esta aplicación sólo opera con la plataforma STRIPE, ya que es la única pasarela que se ha integrado con ella.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: La plataforma Stripe es la única plataforma que gestiona las operaciones realizadas a través de la aplicación VEcharge, aplicación que Metro de Madrid usará para la gestión las recargas realizadas.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: el objeto del contrato es la contratación de la pasarela de pago STRIPE de ETENIC para poder canalizar y procesar las operaciones de pago electrónico realizadas por los trabajadores de Metro por el uso de los puntos de recarga de coche eléctricos. Para ello Metro ha escogido la aplicación VCharge y esta aplicación solamente puede operar, por razones técnicas, con la pasarela Stripe. Y la prestación está perfectamente definida y no se pueden variar los plazos de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Serán tareas críticas las relacionados con los servicios para habilitar el cobro de las cargas de vehículos eléctricos de pasarela de pago que está integrada técnicamente con la aplicación EV Charge.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Al tratarse de un procedimiento de licitación a contratista único, y en base al certificado de exclusividad expedido por el adjudicatario, Stripe es la única pasarela de pagos integrada con la aplicación EV Charge, contratada para gestionar las cargas en los postes de recarga instalados en la sede social, por lo que no procede la subcontratación a otras empresas de estas tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
☐ SI

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Las autoridades españolas, en línea con las europeas, han puesto en marcha diversas medidas para acelerar la movilidad eléctrica en nuestro país. Por ello el Real Decreto Ley 29/2021, aprobado el 21 de diciembre 2021, obliga a que las empresas con plazas de aparcamiento instalen puntos de recarga antes del 1 de enero de 2023.

El objetivo, es incrementar la oferta de infraestructuras de recarga para coches eléctricos y que este extremo deje de ser una barrera a la hora de adquirir un vehículo eléctrico.

En concreto, y según el texto publicado en el BOE, *«todos los edificios de uso distinto al residencial privado que cuenten con una zona de uso aparcamiento con más de veinte plazas, ya sea en el interior o en un espacio exterior adscrito, así como en los estacionamientos existentes no adscritos a edificios con más de veinte plazas»* deberán disponer infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos.

Por parte de Metro de Madrid y en concreto para su sede social situada en la Avenida de Asturias se contrató la instalación de postes de recarga eléctrica para su flota de vehículos eléctricos y además se añadió postes complementarios para que fueron utilizados por los empleados de la compañía.

La contratación se realizó con la empresa "Elecnor Servicios y Proyectos SAU" (SC 2900000277/ Pedido 7722000166) denominado "Instalación de alumbrado exterior y puestos de recarga de vehículos eléctricos en el parking de la sede social de Metro de Madrid para su posterior legalización".

Con respecto a los puestos de recarga de vehículos eléctricos se contrataron la instalación de 19 puestos, de los cuales 14 son para la recarga de la flota de vehículos de la compañía y 5 para que puedan ser utilizados por empleados de Metro de Madrid:

- 5 unidades Cargador Monofásico de 7,4KW con 1 Toma Tipo 2 para empleados.
- 7 unidades Cargador Monofásico de 7,4KW con 1 Toma Tipo 2 para flota.
- 7 unidades Cargador trifásico de 22KW con 1 Toma Tipo 2 para flota.

De acuerdo con la oferta presentada los puestos de recarga incluyen “un total de 50 unidades de Tarjetas RFID, Sistema de Gestión de pagos y Gestión dinámica de energía y Licencia profesional de la gestión de los 19 cargadores durante 2 años”.

Como **anexo** a esta solicitud de contratación se adjunta el documento App Gestión Puestos de Recarga Vehículos donde se detallan las características técnicas de la aplicación de gestión integral de los cargadores.

La aplicación de gestión de los puestos de recarga cubre las necesidades de Metro de Madrid para que sus empleados puedan reservar el puesto en un horario, efectuar el pago, a través de una tarjeta bancaria y la generación de la correspondiente factura por parte de Metro de Madrid. Sin embargo, el coste de las comisiones bancarias, generadas por la correspondiente pasarela de pago no es posible repercutirlas directamente al empleado y deben ser abonadas directamente por Metro de Madrid.

La aplicación ofertada, denominada “EVCharge”, por ELECNOR Servicios y Proyectos es propiedad de la empresa Etenic y la única pasarela de pago con la que funciona la aplicación es de la empresa Stripe Technology Ltd. Se adjunta como **certificado de exclusividad** enviado por Etenic confirmando lo anteriormente expuesto.

Por todo lo anterior, como consecuencia de la contratación a Elecnor Servicios y Proyectos del proyecto “Instalación de alumbrado exterior y puestos de recarga de vehículos eléctricos en el parking de la sede social de Metro de Madrid para su posterior legalización” en la que va incluida una aplicación de gestión concreta y que solo trabaja con la pasarela de pagos desarrollada por Stripe Technology Ltd es por lo que es necesario contratar a ésta empresa durante el plazo de utilización de la aplicación y se pueda abonar las comisiones de gestión con las entidades financieras.

4 ANTECEDENTES

No existe contrato precedente.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	500 €	9.000 €	8.500 €
CECO	3501	3501	3501
CUENTA	626002	626002	626002

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.