



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: REVISIÓN DE ELEMENTOS EN 2º
NIVEL DE LAS ACTIVIDADES DE REVISIÓN DE CICLO LARGO,
CICLO PAR, DE 40 COCHES DE LAS UNIDADES CITADIS DE
ML1. 8 UNIDADES CON COCHES M1-C1-NP-C2-M2**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010994

Dirección/ Explotación **Área:** Área de Mantenimiento
Subdirección: ferroviaria **Metro de Madrid, S.A.** de Material Móvil

División: Material Móvil **Servicio:** Servicio de Mantenimiento
de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de revisión de elementos en 2º nivel dentro de las actividades de Revisión de Ciclo Largo (RCL), ciclo 2 (R2), del material móvil de 40 cajas de los 8 trenes de Metro Ligero 1 de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder a realizar la revisión de elementos en 2º nivel dentro de las actividades de revisión de ciclo largo (RCL), ciclo 2 (R2), del material móvil de 40 cajas de los 8 trenes de Metro Ligero 1 de Metro de Madrid.

Las unidades afectadas por el presente Pliego son:

- 8 unidades de la serie Citadis destinadas a la línea ML-1, coches M1-C1-NP-C2-M2.

La elección de las unidades en concreto variará en función del comienzo del contrato y del kilometraje de las mismas, estimándose que la primera unidad entrará en ciclo de RCL (ciclo 2) en el año 2024.

El alcance de los trabajos comprende actividades sobre los siguientes sistemas, que serán desmontados, montados y su puesta en servicio por Metro de Madrid:

- Bogie motor.
- Motor de tracción.
- Grupo de refrigeración de motores.
- Bogie remolque.
- Barras antibalanceo.
- Circuito de freno.
- Patín magnético.
- Cableado de los bogies.
- Acumulador de membrana.
- Amortiguadores transversales y verticales.
- Sistema de arenado, compresor, etc.

- Engrase de pestaña, central equipada.
- Cofre de tracción ETF.
- Disyuntor.
- Manipulador de tracción.
- Grupos de climatización de sala.
- Grupos de climatización de cabina.
- Amortiguadores intercaja.
- Enganche Albert.
- Pantógrafo.
- Seccionador de aislamiento.
- Cofre CVS.
- Cofre de batería.
- Actuaciones de mantenimiento correctivo detectadas a partir de las revisiones RCL ciclo par de los elementos en 2º nivel.

Se incluye, además, la revisión/repación de elementos de inmovilizado que Metro de Madrid dispone en sus instalaciones de ML1.

Los trabajos de revisión de elementos del ciclo par (R2) de la RCL de las unidades Citadis incluyen todas las actuaciones indicadas en el ciclo par de RCL (R2) incluyendo aquellas actividades del ciclo impar de RCL (R1) y se entregarán con los reglajes, calados, cambios de aceite, marcado de pares de apriete y ajustes necesarios para efectuar su montaje en 8 unidades Citadis de ML1.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: **3.350.534,75** euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)**

☒ En función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): **3.350.534,75** euros
- Importe del I.V.A.: **703.612,30** euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): **4.054.147,05** euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	2.855.238,31 €
Costes Indirectos (2% del PE)	58.270,17 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.913.508,48 €
Gastos Generales (9% PE)	262.215,76 €
Beneficio Industrial (6% PE)	174.810,51 €
Base imponible	3.350.534,75 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	4.054.147,05 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico; existiendo riesgo para la correcta ejecución del contrato, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: **TRES AÑOS**
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, realizándose la correspondiente formalización y aprobación de la Evaluación de Riesgos, así como la realización de una CAE previa al inicio de los trabajos.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
 - **Justificar la** insuficiencia de medios: Debido a la falta de capacidad de mano de obra disponible actualmente en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC) se hace necesaria la contratación de las mencionadas actividades, las cuales son esenciales para un correcto mantenimiento y estado de funcionamiento de los trenes, ni del Know How del equipamiento a revisar en 2º nivel de la RCL par de la serie CITADIS.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
 - **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 30%

- o Criterios económicos: 70%
- Criterios cualitativos: Sí
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí
 - El servicio posventa, 3 puntos.
 - Años de experiencia adicionales del Delegado Técnico, 7 puntos.
 - ¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí
 - Memoria técnica describiendo las consistencias de cada una de las revisiones de los equipos y su relación con el Plan de Mantenimiento. 10 puntos.
 - Programa de trabajos en forma de diagrama de Gantt. 5 puntos.
 - Propuesta de Plan de Calidad que seguirá para la intervención, indicando las medidas que se adoptarán para controlar la calidad, así como los medios de estudio e investigación de que se dispongan. 5 puntos

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

No hay tareas críticas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

☒ NO

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.
- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Área de Mantenimiento de Material Móvil (AMMM) de Metro de Madrid, tiene entre sus cometidos la realización de las Revisiones de Ciclo Largo (RCL) de las Unidades de Material Móvil pertenecientes a Metro de Madrid.

El alcance de la contratación solicitada es la revisión de elementos en 2º nivel dentro de las actividades de Revisión de Ciclo Largo (RCL), ciclo 2 (R2), del material móvil de 40 cajas de los 8 trenes de Metro Ligero 1 de Metro de Madrid.

Debido a la falta de capacidad de mano de obra disponible actualmente en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTTC) se hace necesaria la contratación de las mencionadas actividades, las cuales son esenciales para un correcto mantenimiento y estado de funcionamiento de los trenes.

4 ANTECEDENTES

4.1 Contratos precedentes

No existe ningún contrato precedente similar.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO	837.633,69 €	1.256.450,53 €	1.256.450,53 €	3.350.534,75 €
CECO	1974	1974	1974	1974
CUENTA	622224	622224	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

