



Memoria justificativa Modificación de contrato de gasto

NÚMERO DE LA S.C. DE LA MODIFICACIÓN: 5000007034

OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: Dar servicio de transporte de viajeros en autobús entre San Fernando y Barrio del Puerto

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000011186

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: SOPORTE OPERATIVO

División: OPERACIÓN

Servicio: PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

7224000335

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: servicio de transporte sustitutivo de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 7B de Metro de Madrid entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares.

- **Número de la licitación**

6012400033

- **Número de SC del contrato original**

6000011186

- **Contratista**

ALCALABUS, S.L.

- **Importe inicial del contrato**

3.912.131,15 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 8.216.611,28 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: LCSP (Ley 9/2017) / RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: 2 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato. Indicar la fecha de formalización: _____
 - ☐ A partir del día siguiente a la firma del acta de comprobación de replanteo. Indicar la fecha de firma de esta acta: _____
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta. Indicar la fecha: 10 de julio de 2024
 - ☐ En la fecha fija indicada en el contrato: _____
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO
 - ☐ Sí, hasta el (*indicar fecha*)

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

- ☒ NO
- ☐ Sí

- Indicar cuántas modificaciones anteriores: _____
- Indicar la suma del importe de las modificaciones anteriores: _____ euros, IVA excluido.
- Indicar el porcentaje de los modificados anteriores: _____

3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA

Ampliación de la ruta de autobús, pasando de ser entre Hospital del Henares y San Fernando, a ser entre Hospital del Henares y Barrio del Puerto, con motivo de la suspensión de servicio entre el tramo de San Fernando y Barrio del Puerto por la puesta en servicio del sistema de señalización completo ya que previamente es necesario revisar las instalaciones, realizar pruebas a baja velocidad, pruebas a alta velocidad, pruebas de conducción automática (ATO), pruebas de handover, generación de la documentación de seguridad y formalización de las versiones definitivas.

▪ Objeto de la modificación propuesta

Modificación consistente en: Ampliación de la ruta del servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie en autobús. Se añade a la ruta actual, el tramo entre San Fernando y Barrio del Puerto, en ambos sentidos. Además de la ampliación de la ruta, los autobuses deberán efectuar paradas en las estaciones de La Rambla y Coslada Central, en la calle Ventura ~~de~~ Argumosa y en Avenida Somorrostro, manteniendo las condiciones indicadas en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

También se añade al objeto del contrato, los trabajos auxiliares mencionados en el apartado 10 del Pliego de Prescripciones Técnicas, para las nuevas paradas.

▪ Duración de la modificación propuesta

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

- ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo de modificación.
- ☐ En la fecha siguiente:

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

☒ Cuando finalice el contrato.

☐ En la fecha siguiente: _____

▪ **Importe de la modificación propuesta**

- Importe de la modificación, sin IVA: 0 €
- IVA: 0 €
- Importe de la modificación, con IVA: 0 €

▪ **Tipo de modificación propuesta**

☐ Modificación **prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 204 LCSP / art. 110 RDLSE):

☐ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

☐ Porcentaje a la baja que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

☒ Modificación **NO prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 205 LCSP / art. 111 RDLSE):

☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: 0 %

☐ Porcentaje a la baja que supone esta modificación respecto al importe del contrato: %

▪ **Alegaciones del contratista**

- **Indicar las alegaciones** del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: _____

▪ **Datos complementarios en caso de modificación **NO PREVISTAS** (art. 205, 206 y 207 de LCSP / art. 111 y 112 de RDLSE):**

- **Justificar** que la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria:
Se contemplan en la modificación exclusivamente las rutas y paradas adicionales que los trabajos de la puesta en servicio del sistema de señalización completo requieren.
- **Marcar** a continuación el supuesto en que se encuentra recogida la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares:

☐ Cuando deviniera necesario añadir obras, suministros o servicios **adicionales a los inicialmente contratados**, siempre y cuando se den los dos siguientes requisitos:

1.º Que el cambio de contratista no fuera posible por razones de tipo económico o técnico, por ejemplo que obligara al órgano de contratación a adquirir obras, servicios o suministros con características técnicas diferentes a los inicialmente contratados, cuando estas diferencias den lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso o de mantenimiento que resulten desproporcionadas; y, asimismo, que el cambio de contratista generara inconvenientes significativos o un aumento sustancial de costes para el órgano de contratación.

2.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☐ Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de **circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato**, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1.º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que Metro de Madrid no hubiera podido prever.

2.º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☒ Cuando las modificaciones **no sean sustanciales**. Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:

1.º Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2.º Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3.º Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato. En todo caso se considerará que se da este supuesto cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

☐ Cuando un **nuevo contratista sustituya al designado en un principio como adjudicatario** como consecuencia de las siguientes circunstancias (únicamente para contratos sujetos al RDLSE):

1.º Habérsele otorgado ese derecho en base a una disposición general, un derecho de opción o una cláusula de revisión inequívoca establecida en los pliegos de condiciones de conformidad con lo dispuesto en el artículo 110 del RDLSE.

2.º Cuando un nuevo contratista sustituya al adjudicatario inicial como consecuencia de la sucesión total o parcial del contratista inicial, a raíz de una reestructuración empresarial, en particular por absorción, fusión, adquisición o insolvencia, por otro operador económico que cumpla los criterios de selección cualitativa establecidos inicialmente, siempre que ello no implique otras modificaciones sustanciales del contrato ni tenga por objeto eludir la aplicación del RDLSE.

- **Justificar y desarrollar** las razones por la que la modificación propuesta se encuentra en el supuesto que se haya marcado anteriormente, especialmente las razones de por qué las prestaciones que introduce la modificación no se incluyeron en el contrato inicial:

La clasificación del contratista no es diferente a la que, se exigió en el procedimiento de licitación original.

El valor de la modificación no supone alteración en la cuantía del contrato, por tanto, es inferior al 10 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido.

No existen otros contratos, actuales o futuros, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación, dentro del mismo ámbito.

- **Indicar las alegaciones** del redactor del proyecto o de las especificaciones técnicas, si éstas se hubieran preparado por tercero ajeno al órgano de contratación en virtud de un contrato de servicios, de conformidad con el artículo 207.2. de la LCSP. En el caso de que el proyecto o especificaciones técnicas no se hayan contratado, se deberá indicar en este apartado "No aplica": _____

- **¿La modificación propuesta implica la ampliación del plazo de ejecución del contrato?**

☒ No.

☐ Sí. Indicar la nueva fecha de finalización de los trabajos: _____

4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA

- Incluir una **justificación** detallada de la necesidad de la modificación propuesta:

El proyecto de actualización del sistema de señalización CBTC (Communications Based Train Control) en la línea 7B requiere la realización de pruebas de validación y aceptación del sistema de conducción protegida (ATP) y sistema de conducción automática (ATO), avalado por los informes y certificados de seguridad necesarios. Actualmente está pendiente la aceptación y realización de pruebas del sistema en el tramo entre las estaciones de San Fernando y Hospital de Henares. Para ello es necesaria la realización de pruebas con circulación de trenes sin viajeros, previo a la puesta en servicio del sistema, principalmente en dicho tramo, pero extensible al resto de la línea para garantizar la integridad del mismo.

Se realizará inicialmente una revisión de las instalaciones, circulaciones con trenes a distintas velocidades y en distintos escenarios de operación, validación de los datos obtenidos de dichas circulaciones, análisis de seguridad sobre los resultados obtenidos y formalización de las versiones definitivas a instalar para la circulación comercial con viajeros.

La línea 7B está dividida en tres regiones CBTC que son gobernadas por equipos localizados en la red, con conexión entre ellos. Es necesario realizar distintas circulaciones y probar la transición entre las distintas regiones CBTC (Handover), principalmente entre las dos más alejadas de Estadio Metropolitano.

Adicionalmente se finalizarán las pruebas del gestor de limitaciones temporales de velocidad, que permitirán al Puesto Central realizar una gestión del tráfico más ágil y segura ante incidencias en la línea.

Al interrumpirse el servicio de viajeros para acometer los trabajos, es obligación de Metro establecer un servicio alternativo de transporte colectivo que garantice la continuidad de este, por lo que es necesario proceder a la modificación del servicio sustitutivo de autobuses contratado y disponer parada en todas las estaciones del tramo para poder acometer los trabajos reseñados. En el caso concreto del contrato de autobuses que dispone Metro, al disponer ya de un contratista prestando el servicio entre las estaciones de Hospital de Henares y San Fernando de Henares, la fórmula más rápida y ajustada al Servicio Público que se realiza por parte de Metro de Madrid es la modificación del contrato vigente, evitando un trasbordo adicional a los viajeros en la estación de San Fernando.

- Incluir las **conclusiones del consultivo** emitido por Asesoría Jurídica sobre si la modificación respeta las normas aplicables:

Primera. - La ejecución, efectos y extinción del contrato nº 7224000335, de fecha 17 de junio de 2024, suscrito por METRO DE MADRID, S.A. y ALCALABUS, S.L., para el servicio de transporte de viajeros mediante una ruta de autobús debido a la suspensión de servicio programada en Línea 7B, se rigen por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y en el ordenamiento jurídico español, sin perjuicio de la debida aplicación de las normas contenidas en el Título VI del RDLSE (artículos 105 a 113 de dicho texto legal).

Segunda. - La modificación propuesta relativa al contrato nº 7224000335, consistente en una ampliación del recorrido de la ruta de los autobuses, añadiendo a la ruta inicial prevista entre las estaciones de Hospital del Henares y San Fernando el tramo adicional entre las estaciones de Hospital del Henares y Barrio del Puerto, en los términos expuestos en la solicitud de la consulta y en el borrador de Memoria Justificativa remitida, se sujeta a los requisitos y condiciones señalados en el apartado 30 del Manual Interno de Contratación y en el apartado 11.18 del Pliego de Condiciones Particulares, en relación con lo previsto en el artículo 111.1 y 2 d) del RDLSE, relativo a las modificaciones no sustanciales no previstas en los pliegos de condiciones.

Tercera. – En consecuencia, se informa favorablemente la modificación del objeto del contrato nº 7224000335, que supone la ampliación de la ruta de autobuses, al añadir al trayecto inicial -entre las estaciones de San Fernando y Hospital de Henares- el comprendido entre San Fernando y Barrio del Puerto, sin que dicha modificación suponga variación en el importe de dicho contrato.

Cuarta. – Para llevar a cabo la modificación propuesta, las partes contratantes habrán de proceder a su formalización, conforme a lo previsto en el apartado 11.18 del Pliego de Condiciones Particulares y cumplir el resto de las previsiones incluidas en dicha condición.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	0 €
CECO	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
CUENTA	629006 Otros trabajos exteriores

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶
¶
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶