

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
SUMINISTRO DE SIETE VEHÍCULOS
INDUSTRIALES, EN MODALIDAD DE RENTING A
LARGO PLAZO**



ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	OBJETO	2
3	ALCANCE.....	2
4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS	3
5	SERVICIOS ASOCIADOS.....	3
5.1	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS	3
5.2	SERVICIO ASISTENCIA EN CARRETERA.....	5
5.3	SEGUROS	5
5.4	INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS	6
5.5	GESTIÓN DE MULTAS	6
5.6	TRASLADOS DE LOS VEHÍCULOS A TALLERES Y ESTACIONES ITV	6
6	DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.....	7
7	CONDICIONES ENTREGA INICIAL DE LOS VEHÍCULOS	8
8	INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN DE FLOTA	9
9	REEMPLAZO DE VEHÍCULOS	9
10	IDENTIFICACIÓN CORPORATIVA.....	9
11	PUBLICIDAD Y PATROCINIOS	9
12	SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS	10
13	KILOMETRAJE ANUAL	10
14	CANCELACIÓN ANTICIPADA	11
15	FACTURACIÓN	12
	ANEXO 1: FICHAS TÉCNICAS	13

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como objeto servir de base en la presentación de ofertas para la licitación del Suministro de SIETE [7] vehículos nuevos en modalidad de renting de larga duración para Metro de Madrid, S.A., de acuerdo a los criterios descritos en el Pliego de Condiciones Particulares y sujeto a las condiciones y prescripciones técnicas recogidas en el presente pliego.

A efectos del presente Pliego a Metro de Madrid, S.A., en su calidad de arrendatario, se le denominará en adelante METRO.

La empresa oferente cuya propuesta sea aceptada, en su calidad de arrendador, se denominará en adelante CONTRATISTA.

2 OBJETO

El objeto de la presente licitación es el suministro de siete [7] vehículos industriales nuevos, diésel y eléctricos, en modalidad de renting sin conductor, incluyendo seguros y servicios asociados.

El plazo de arrendamiento para cada uno de los vehículos será de tres [3] años (treinta y seis [36] meses).

Los vehículos que se suministren dentro de este contrato de arrendamiento lo serán sin limitación de conductores autorizados.

Las características técnicas se detallan en los siguientes apartados y anexos de este documento.

3 ALCANCE

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas contempla el suministro de siete [7] vehículos industriales nuevos, diésel y eléctricos, en modalidad de renting a largo plazo sin conductor.

Los vehículos se definen en función de las siguientes características:

- **Tipología Básica del Modelo**, definidos técnicamente en el Anexo 1 del presente documento.
- **Baca portaequipajes**: existirá la posibilidad de llevar baca portaequipajes en alguno de los vehículos de los modelos según se detalla en el cuadro al final de este apartado.
- **Estimación de Kilometraje máximo cada 12 meses**: En función de las necesidades de utilización de los vehículos, se especifica la estimación de kilometraje anual a realizar por cada vehículo solicitado. A este respecto se han fijado hasta 6 segmentos de kilometraje anual, que puede dar lugar a liquidación (carga o

abono) por kilometraje de acuerdo a lo establecido en el apartado 13
KILOMETRAJE ANUAL:

MODELO	BACA	KILOMETRAJE ESTIMADO			
		20.000	25.000	30.000	35.000
B2	SI		1		
	NO	1			
B4	SI				1
B2-ZE	SI		1		1
	NO			2	

El plazo de arrendamiento para cada uno de los vehículos será de tres [3] años (treinta y seis [36] meses) a contabilizar, para cada uno de los vehículos, desde la fecha de firma del acta de recepción del cada uno de ellos.

4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS

En el **Anexo 1: Fichas técnicas**, del presente pliego, se describen las características técnicas de cada uno de los modelos solicitados a través de este pliego.

Todos los vehículos deberán suministrarse con todo el equipamiento solicitado en el apartado equipamiento básico de las fichas específicas de cada modelo de vehículo. El coste del equipamiento básico indicado en las fichas estará incluido en la cuota de cada vehículo.

Como complemento al equipamiento básico indicado en las especificaciones de cada modelo y que el CONTRATISTA está obligado a suministrar, se deberá tener en cuenta la petición de montaje de la baca portaequipajes según lo especificado en el cuadro incorporado en el apartado 3 **ALCANCE**, y cuyo coste se incluirá igualmente en la cuota mensual de arrendamiento de cada uno de ellos.

Todos los vehículos a entregar de mecánica diésel, tendrán que cumplir con la norma europea vigente y de aplicación en el momento de la presentación de la oferta en cuanto a medidas contra la contaminación atmosférica causada por los gases de escape de los vehículos de motor, siendo de obligado cumplimiento la Norma Euro 6 vigente en el momento de presentación de la oferta.

5 SERVICIOS ASOCIADOS

5.1 MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

Serán por cuenta del CONTRATISTA, e incluidos en el precio ofertado, todos los gastos normales relativos al mantenimiento y reparaciones, incluyendo cambios de aceite, lubricantes, líquidos,

repuestos y mano de obra, de acuerdo con los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante.

Así mismo, estarán incluidos en el precio ofertado todos los gastos derivados de las reparaciones y mantenimientos que sean necesarios del equipamiento básico, carrozados y complementos instalados por el CONTRATISTA a solicitud de METRO en las fichas descriptivas de los modelos, incluyendo piezas, consumibles y mano de obra.

Se consideran incluidos en el mantenimiento, e incluidos en el precio ofertado, la reparación de pinchazos y la limpieza de grafitis de los vehículos.

Los cambios de neumáticos se harán sin coste cuando el estado de desgaste así lo requiera de acuerdo a las normas de seguridad previstas en la legislación vigente y en los planes de mantenimiento establecidos por los fabricantes, en todo caso, cada 40.000km como máximo. Quedan excluidos los pinchazos no reparables, bordillazos y/o reventones, los cuales se facturarán dentro del contrato de manera independiente a las cuotas de los vehículos, siempre y cuando no sean debidos a defectos ocultos, de calidad de los neumáticos, o por incumplimiento por parte del CONTRATISTA de las normas de seguridad previstas en la legislación vigente.

De cara a la realización del mantenimiento prescrito por el fabricante de los vehículos ofertados y/o reparación en caso de avería o accidente, el CONTRATISTA deberá de poner a disposición de METRO una red de Talleres Oficiales de la marca/s de los vehículos propuestos en su oferta según la condición establecida en el apartado 40 del PCP.

Junto con el listado de vehículos, el licitador facilitará en su Oferta técnica una relación de Talleres Oficiales de la marca del vehículo ofertado para cada modelo, a los que se pueda llevar el vehículo para mantenimiento, especificándose el tipo de operaciones que cada Taller realice.

Al menos 2 talleres oficiales de cada una de las marcas de los vehículos propuestos en la oferta, o autorizados por dichas marcas, tendrán atención preferente para Metro.

Para los vehículos eléctricos, se deberá adjuntar certificado de taller especializado en reparación de vehículos eléctricos para, como mínimo, uno de los dos talleres oficiales de cada una de las marcas de los vehículos propuestos en la oferta, o autorizado por dichas marcas, con atención preferente para Metro y cuya ubicación debe cumplir lo establecido en el apartado 40 del PCP.

En el caso de talleres propios del CONTRATISTA, éste demostrará la capacidad del personal para la realización de las tareas de mantenimiento de los vehículos, mediante la presentación por escrito de la acreditación o certificación expedida por el fabricante de la marca ofertada para cada una de las tipologías de vehículos solicitadas, que demuestre la preparación y cualificación de su personal para las tareas de mantenimiento y reparación descritas por el fabricante para el vehículo ofertado.

Ante cualquier necesidad de mantenimiento preventivo, correctivo o trabajos de carrocería, METRO comunicará al CONTRATISTA telefónicamente o mediante correo electrónico, el Taller, al que enviará el vehículo para la realización de las tareas que precise, debiendo comunicar el

CONTRATISTA preferiblemente en el momento, o en el plazo máximo de las veinticuatro [24] horas siguientes, el tiempo de paralización que se estima para la finalización de los trabajos a realizar.

Para esta comunicación el CONTRATISTA facilitará a METRO un teléfono de contacto, que se incluirá dentro de la documentación del vehículo.

Los materiales utilizados para las reparaciones serán siempre de calidad similar o superior a la calidad de los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irán a cargo de la empresa arrendadora.

5.2 SERVICIO ASISTENCIA EN CARRETERA

Se prestará servicio personalizado de Asistencia Técnica al conductor 7x24, todos los días del año, de forma que el conductor pueda en todo momento disponer de un servicio de asistencia telefónica para solicitar ayuda, desde el que se le comunicará cuál es el tiempo máximo de respuesta desde que se solicita ayuda hasta la llegada del personal técnico del CONTRATISTA.

El número de teléfono para solicitar asistencia deberá estar incluido dentro de la documentación del vehículo, no suponiendo este servicio coste adicional para METRO. Este número de teléfono, facilitado por el CONTRATISTA, responderá con las máximas garantías en cuanto a atención al usuario inmediata, estando de guardia veinticuatro horas al día, todos los días del año. En caso de prestar este servicio a través de dos o más teléfonos es obligatorio que se especifique con claridad la franja horaria en la que atiende cada teléfono. Es deseable que la llamada al teléfono de asistencia no tenga un coste adicional a la de una tarifa de llamada normal.

En caso de inmovilización del vehículo, por causa de siniestro, accidente, avería, incendio, daños por intento de robo o acto de vandalismo, el servicio de asistencia en carretera estará a disposición del conductor las veinticuatro horas del día, los trescientos sesenta y cinco días del año.

El servicio de asistencia podrá realizar operaciones in situ, siempre que sea posible. En caso de tratarse de una avería o siniestro que no pueda ser resuelto se trasladará el vehículo a un taller, y se trasladará a los ocupantes al recinto de METRO que indiquen.

5.3 SEGUROS

Todos los vehículos suministrados dispondrán **de seguro a todo riesgo para todo el plazo de arrendamiento, sin franquicia y sin regularizaciones anuales.**

El CONTRATISTA suscribirá y mantendrá en vigor durante el curso del Contrato que se suscriba y hasta su completa finalización, un programa de seguros que incluya las siguientes coberturas para cada una de las pólizas de los vehículos:

- Responsabilidad civil obligatoria
- Responsabilidad civil voluntaria ilimitada
- Daños propios sufridos por el automóvil y todos sus accesorios incluidos en el contrato

- Daños por colisión
- Conductor y ocupantes: defensa penal, fianzas y reclamación de daños
- Robo del vehículo y sus accesorios
- Rotura de lunas
- Asistencia en carretera
- Incendio

Si el CONTRATISTA suscribe un seguro con franquicia para uno o varios vehículos, deberá incluir una declaración responsable en la que indique que él asume el importe de dicha franquicia.

5.4 INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

La Inspección Técnica de Vehículos obligatoria será por cuenta del CONTRATISTA, facilitando a METRO para la realización de dicho trámite tanto la relación de estaciones I.T.V. concertadas con el CONTRATISTA, según la condición establecida en el apartado 40 del PCP, como la documentación necesaria para que METRO pueda efectuarlas con al menos 15 días de antelación.

5.5 GESTIÓN DE MULTAS

Será obligación del CONTRATISTA poner a disposición de METRO un servicio de reclamación de multas de los vehículos de renting hasta agotar la vía administrativa.

Este servicio de reclamación de multas interpondrá los recursos administrativos en nombre de METRO o bien en nombre del empleado de METRO que haya sido identificado ante la Autoridad Legal Sancionadora como infractor, bajo petición suya.

El coste de este servicio estará incluido en las cuotas de los vehículos.

5.6 TRASLADOS DE LOS VEHÍCULOS A TALLERES Y ESTACIONES ITV

Será la propia empresa arrendadora, y por lo tanto será una obligación del CONTRATISTA, poner a disposición de METRO un servicio o personal dedicado para el traslado, cuando sea requerido, de los vehículos a las estaciones ITV y a los talleres, tanto por motivos de mantenimiento preventivo, según el plan de revisiones establecido por el fabricante para cada vehículo, como para mantenimiento correctivo, reparación de daños por siniestros o reparación de averías. Del mismo modo, una vez realizados los trabajos necesarios, será obligación del CONTRATISTA devolver los vehículos a las instalaciones de METRO.

Tanto la recogida del vehículo a trasladar como la devolución del mismo a las instalaciones de Metro que se comunique, deberá efectuarse en un plazo máximo de 48h desde que se solicita el servicio en el caso de la recogida, y desde que se comunica por parte del taller que la reparación está finalizada en el caso de la devolución.

El coste de este servicio estará incluido en las cuotas de los vehículos.

A continuación, se enumeran las distintas ubicaciones donde los vehículos de renting contemplados dentro de este contrato pueden estacionar habitualmente:

RECINTO	DIRECCIÓN
C. CAMINOS	C/ Virgen de Nieva S/N
VENTAS	C/ Almería S/N
PLAZA DE CASTILLA	Avda Asturias 4
CANILLEJAS	C/ Néctar S/N
ALUCHE	Avd. Los Poblados nº 39
FUENCARRAL	C/ Retablo de Melisendra S/N
SACEDAL	C/ Ventisquero de la Condesa S/N
LAGUNA	C/ Gotarrendura S/N frente al nº 4
HORTALEZA ZONA 4	C/ M. Azaña (Renfe Hortaleza)
HORTALEZA ZONA 1	c/ Roquetas de Mar nº2
CUATRO VIENTOS	Camino De La Canaleja S/N
LORANCA	C/ Alegría semiesq. Gustavo A. Bécquer
VALDECARROS	Avda. Cerro Milano S/N
VILLAVERDE	M45 Salida 7 Calle Real de Pinto S/N, Getafe
CRISTALIA	Avda de los Poblados nº3
PUERTA DEL SUR	AVDA.LIBERTAD (pares) / AVDA. DE LEGANÉS. ALCORCÓN
COLONIA JARDIN	C/ Fuentesauco, 44

6 DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS

El CONTRATISTA se obliga a proporcionar a METRO toda la documentación que necesiten llevar los vehículos por mandato legal y a mantenerla actualizada durante todo el contrato.

El CONTRATISTA facilitará a METRO la documentación original de los vehículos (permiso de circulación y ficha técnica) y dos copias compulsadas de la misma.

También es obligación del contratista facilitar el distintivo ambiental de cada uno de los vehículos y la reposición de los mismos en caso de deterioro o cambio de luna.

Se considera parte de la documentación del vehículo, el documento de arrendamiento del vehículo, en el que deben constar los datos del contrato: la fecha de entrega del vehículo, los datos del arrendador y arrendatario, matrícula y bastidor del vehículo, el precio del alquiler mensual y la duración del arrendamiento. Deberá señalar también que los vehículos están rotulados con el logo de metro. Dicho documento estará firmado por ambas partes.

Los perjuicios y costes que puedan concurrir por demora o falta de documentación, serán por cuenta del CONTRATISTA. En caso que, por cualquier causa, la falta de documentación actualizada derive en una inmovilización del vehículo se penalizará minorando el 100% de la cuota de arrendamiento/día de dicho vehículo mientras no se subsane el motivo de la inmovilización.

7 CONDICIONES ENTREGA INICIAL DE LOS VEHÍCULOS

La entrega de vehículos se realizará siempre en día laboral de lunes a viernes y en horario de mañana entre las 9:00 y las 14:00 horas.

La entrega de los vehículos será realizada por el CONTRATISTA en las dependencias de METRO en Canillejas, c/ Néctar, 44, 28022, Madrid.

Todos los vehículos se suministrarán:

- Con todo el equipamiento básico solicitado en las fichas montado
- En caso de ser eléctricos, con al menos el 50% de la batería cargada
- En caso de ser combustión, con combustible suficiente para realizar 50 km antes del primer repostaje.
- Con tres llaves con idéntica funcionalidad (en el caso de apertura a distancia)
- Toda la documentación según se indica en el apartado 6 *DOCUMENTACIÓN DE LOS VEHÍCULOS*.

No se considerará efectivo el suministro de cada uno de los nuevos vehículos si a la entrega de los mismos se detectara que alguno de estos puntos no se cumple. Una vez corregidas las incidencias detectadas se firmará el documento de acta de entrega del vehículo para el contratista.

Se considerará un periodo de carencia de máximo siete [7] meses desde la fecha de formalización del contrato para la fabricación y suministro efectivo en las instalaciones de Metro de Madrid de la totalidad de los vehículos solicitados.

El CONTRATISTA deberá tener en cuenta que el plazo de entrega de los nuevos vehículos, con accesorios, adaptaciones y/o elementos auxiliares solicitados, nunca será superior al periodo de carencia previsto, esto es siete [7] meses desde la fecha de formalización del contrato. El incumplimiento de esta condición supondrá una penalización en la facturación mensual de un 25% de la cuota/día de cada vehículo específico afectado por cada día que se retrase la entrega de los nuevos vehículos una vez finalizado el periodo de carencia.

Se aplicará una penalización en la facturación mensual de un 50% de la cuota/día de cada vehículo específico afectado por cada día que se retrase la entrega de los nuevos vehículos si transcurridos nueve [9] meses desde la fecha de formalización del contrato, el CONTRATISTA no hubiera puesto a disposición de METRO los nuevos vehículos ofertados.

Por cuota/día para cada uno de los vehículos suministrado se entiende de manera genérica la cuota mensual de cada uno ellos dividida entre 30 días/mes.

El incumplimiento, sin justificación convenientemente motivada, de la condición de fabricación y entrega de la totalidad de los nuevos vehículos ofertados por el CONTRATISTA en un plazo máximo de doce [12] meses desde la fecha de formalización del contrato, será motivo de resolución del contrato.

8 INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN DE FLOTA

METRO se reserva la posibilidad de instalar equipos de control de flotas en los vehículos siempre que su instalación no sea invasiva para la electrónica de los mismos. En caso de que se instalaran dichos dispositivos, el CONTRATISTA no será responsable del mantenimiento de los mismos.

9 REEMPLAZO DE VEHÍCULOS

En caso de robo o accidente con resultado de siniestro total, METRO solicitará al CONTRATISTA el reemplazo del vehículo por otro de iguales características técnicas y equipamiento básico a lo solicitado en este pliego para el vehículo al que reemplaza, siendo deseable que sea de antigüedad y kilometraje similar. Si, para estos supuestos, el CONTRATISTA no tuviera capacidad para proporcionar un vehículo en las condiciones solicitadas, se minorarán las cuotas del vehículo en cuestión hasta el final del contrato sin penalización para ninguna de las dos partes.

En caso de déficit de rendimiento por reiteración de averías durante el primer año de vigencia de contrato, METRO solicitará al CONTRATISTA el reemplazo del vehículo por otro de iguales características técnicas y equipamiento básico a lo solicitado en este pliego para el vehículo al que reemplaza, así como antigüedad y kilometraje similar. Se entiende que hay reiteración de averías cuando se produzca una de las siguientes circunstancias:

- La repetición de una misma avería tres veces en el primer año cuyos periodos de inmovilización del vehículo sumen 3 o más meses.
- La producción de al menos 5 averías diferentes o iguales cuyos periodos de inmovilización del vehículo sumen 4 o más meses.

10 IDENTIFICACIÓN CORPORATIVA

Los vehículos serán entregados con los vinilos de identificación corporativa de METRO (siendo estos facilitados por METRO al CONTRATISTA), así como las indicaciones para la colocación de los mismos.

Cuando sea necesario para su servicio, METRO podrá implantar en los vehículos aquellos distintivos y rótulos, que no constituyan modificaciones ni alteraciones de carrocería y pintura, mediante vinilos adhesivos o similar a través del contratista o un tercero, siendo los gastos a cargo de METRO.

11 PUBLICIDAD Y PATROCINIOS

Los vehículos no podrán portar ningún tipo de publicidad o patrocinio del contratista o de empresa asociada sin el consentimiento previo por parte de METRO.

En caso de recibir los vehículos con publicidad de la empresa CONTRATISTA o del concesionario, el personal del CONTRATISTA se desplazará a las instalaciones de METRO donde se encuentre el vehículo para retirarla.

12 SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS

Por parte del CONTRATISTA se nombrará al “Delegado del CONTRATISTA” o “Gestor de Flota”, debiendo ser aceptado por METRO y teniendo las siguientes atribuciones:

- Deberá tener autonomía suficiente para adoptar toda clase de resoluciones que el contrato requiera en coordinación con el “Responsable del Contrato”.
- Nunca podrá ser sustituido en ningún caso por un servicio de Atención al Cliente.

Por parte de METRO se nombrará un “Responsable de Contrato”, que tendrá las atribuciones que se le reconocen a continuación:

- Será responsable de la comprobación y vigilancia del correcto cumplimiento del Contrato, y el CONTRATISTA habrá de seguir sus instrucciones en todo lo referente al cumplimiento del mismo.
- Podrá exigir la sustitución del Delegado del CONTRATISTA o cualquier persona que integre su equipo de personal, cuando incumplan las instrucciones o incurran en actos y omisiones que comprometan el desarrollo previsto de la prestación de los servicios. El CONTRATISTA, vendrá obligado a sustituir a dicho personal en un plazo no superior a quince [15] días cuando así se lo exija y justifique el Responsable del Contrato.

El CONTRATISTA facilitará el plan de mantenimiento y revisiones establecido por el fabricante para los modelos de vehículos ofertados.

El CONTRATISTA facilitará a METRO con carácter mensual, un informe con la relación de las operaciones de mantenimiento, revisiones de ITV o reparaciones efectuadas en cada vehículo en la que se deberá incluir, al menos:

- Matrícula del vehículo.
- Fecha de entrada en taller.
- Kilómetros a la entrada en taller.
- Descripción de la intervención realizada.
- Siniestros del vehículo.
- Fecha de entrega del vehículo a METRO.
- Informe de siniestralidad.

13 KILOMETRAJE ANUAL

De acuerdo con el apartado 3 *ALCANCE*, del presente Pliego se ha establecido para cada vehículo a suministrar una estimación del kilometraje anual.

A la finalización de la totalidad de los contratos de arrendamiento de todos los vehículos se procederá a la liquidación por kilometraje de la cuota, que puede llevar a un cargo o abono por exceso o defecto del kilometraje estimado.

A continuación, se indican los valores por exceso o defecto de kilometraje (€/km) que se liquidará por parte del CONTRATISTA como cargo (en caso de exceso) o abono (en caso de defecto), a la finalización del contrato en función de la tipología de vehículo:

TIPO DE VEHÍCULO	EXCESO KILOMETRAJE (€/km)	DEFECTO KILOMETRAJE (€/km)
B2 y B4	0,059	0,028
B2-ZE	0,080	0,028

14 CANCELACIÓN ANTICIPADA

METRO podrá cancelar por anticipado, en cualquier momento a lo largo los últimos 6 meses de vigencia del contrato y siempre antes de los últimos dos [2] meses del mismo, el arrendamiento de los vehículos objeto de esta licitación, preavisando al CONTRATISTA con treinta [30] días de antelación a la fecha efectiva de cancelación.

Se considerará como fecha de devolución de los vehículos, la que aparezca en el documento Acta de Devolución firmada por METRO y el CONTRATISTA para cada uno de los vehículos.

METRO abonará al CONTRATISTA como indemnización por cancelación anticipada del contrato de arrendamiento de los vehículos, una cantidad equivalente al 30% de las rentas mensuales completas (incluidos servicios y seguro) que se hubiesen debido abonar por METRO de haber concluido el contrato de renting en su fecha prevista inicialmente.

Si METRO solicitase la cancelación anticipada del contrato, se facturará, además, en la liquidación del contrato, el posible kilometraje de exceso calculado de la siguiente forma:

- Los kilómetros establecidos para la duración total del contrato en el presente PPT, para el vehículo/s en cuestión se prorratearán, y se comparará con el kilometraje real del vehículo en el momento de la terminación anticipada del Contrato.
- Los posibles kilómetros de exceso se facturarán según el apartado 13 *KILOMETRAJE ANUAL*, asimilándose a estos efectos el kilometraje prorrateado al kilometraje estipulado.
- En el caso en el que en lugar de exceso de kilometraje se produjera un defecto de kilometraje, asimilándose a todos los efectos el kilometraje prorrateado al kilometraje estipulado, el CONTRATISTA abonará a METRO dicho defecto según lo establecido en el apartado 13 *KILOMETRAJE ANUAL*.

15 FACTURACIÓN

Se realizará una facturación mensual, con los conceptos claramente diferenciados, en los que se deberá reflejar:

- ✓ El Número de Contrato (dato proporcionado por METRO al CONTRATISTA).
- ✓ La matrícula de cada vehículo.
- ✓ La cuota correspondiente de cada vehículo.
- ✓ El periodo de arrendamiento.
- ✓ El importe total (B.I. e IVA correspondiente).

A la liquidación del contrato, el CONTRATISTA facturará de manera individual para cada uno de los vehículos, el cargo/abono por el exceso/defecto de kilómetros recorridos al final del contrato.

Igualmente, en el caso de detectarse en la devolución de los vehículos daños imputables a METRO por peritación desfavorable del seguro, se incluirá la facturación de la reparación de dichos daños, en la liquidación del contrato, previa presentación de la peritación desfavorable y valoración de dicha reparación.

ANEXO 1: FICHAS TÉCNICAS

B2 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.200
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA MÁXIMA (CV)	≥ 75
VOLUMEN DE CARGA CON 2 FILAS DE ASIENTOS (m3)	Entre 0,70 y 0,85
LARGO (mm)	Entre 4.400 y 4.500
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Navegador GPS
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevalunas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	2 puntos de anclaje para la carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 ó 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad, ...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo, Renault Kangoo, Peugeot Rifter o similar	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	

B4 CARACTERÍSTICAS	
COMBUSTIBLE	Diésel
MMA (kg)	≤ 2.400
CILINDRADA (c.c.)	≤ 1.600
POTENCIA MÁXIMA (CV)	≥ 75
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 1 y 1,4
LARGO (mm)	Entre 4.700 y 4.800
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Navegador GPS
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevallas eléctrico conductor y acompañante
	1 o 2 Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	4 puntos de anclaje para la carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Vinilos opacantes zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 ó 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad, ...)
	Rueda de repuesto
	Herramientas cambio de rueda
Citroën Berlingo talla XL, Peugeot Rifter Long, o similar.	
*Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas.	

B2-ZE CARACTERÍSTICAS	
MOTOR	ELÉCTRICO
MMA (kg)	≤ 2.400
BATERÍA	LITIO
CAPACIDAD DE LA BATERÍA (kWh)	≥45
POTENCIA MÁXIMA (kW)	≥90
VOLUMEN DE CARGA (m3)	Entre 0,70 y 0,85
LARGO (mm)	Entre 4.400 y 4.500
ALTO (mm)	≤ 1.900
COLOR CARROCERÍA	Blanco
SISTEMA DE CARGA: OBLIGATORIO	CARGA 7,4 kW
EQUIPAMIENTO BÁSICO	Aire acondicionado
	Cierre centralizado
	Limitador de velocidad
	Navegador GPS
	Alfombras de goma zona conductor y pasajeros
	Sistema de aviso sonoro a peatones con circulación a baja velocidad
	Airbag conductor y acompañante
	Bluetooth
	Autorradio
	Elevallunas eléctrico conductor y acompañante
	Ventanas practicables en segunda fila de asientos
	2 puntos de anclaje para la carga
	Rejilla de separación zona de carga
	Suelo protector de la zona de carga antideslizante e impermeable
	Paneles protectores en laterales de zona de carga
PUERTAS	2 delanteras
	1 o 2 correderas
	2 traseras
NÚMERO DE PLAZAS	5
OTROS	Suministro de todos los accesorios obligatorios por normativa (triángulos de averías, chaleco de alta visibilidad,...)
	Rueda de repuesto y herramientas cambio de rueda o kit reparapinchazos
Renault Kangoo ZE, Citroën e-Berlingo, Peugeot e-Rifter o similar	
(*) Todos los modelos y fabricantes reflejados sólo son a nivel orientativo con la intención de describir mejor el segmento de modelo del que se pide el suministro, que cumpla con las especificaciones requeridas	