



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400071 – SERVICIO DE CERTIFICACIÓN, INSPECCIÓN, SEGUIMIENTO Y ASISTENCIA ANTE EL SUMINISTRO DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO

Consulta 1:

¿Podrían aclarar el reparto de tareas a realizar por parte del EE y de la AA?:

Los servicios de “inspección”. ¿Se enmarcan totalmente en las actividades EE o en parte en las actividades AA? En el apartado 24 del PCP se indica que se solicitan al menos 4 inspectores para apoyo en el ámbito de la evaluación, lo que parece una actividad para el EE. Por otra parte, se solicita presencia permanente en instalaciones del fabricante de 1 inspector en periodo de diseño y 2 en fabricación, lo que se entendería más como una actividad AA y no como la inspección que es parte del proceso de certificación. El punto 7.9.1 del PPT, en el apartado vii) parece también apuntar a inspección dentro de las actividades AA.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que en el apartado 7. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES del Pliego de Prescripciones Técnicas (subapartado 7.1. GENERALIDADES) se describen las funciones principales a realizar por el Contratista actuando como Entidad de Evaluación (EE) así como actuando como Asistente y Asesor (AA), cuyos alcances y requisitos se detallan en el subapartado 7.3 ALCANCES Y REQUISITOS DE LA EE y subapartado 7.4. ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA, respectivamente.

Los medios personales que se exigen en el apartado 24. Adscripción de medios personales y materiales del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares en cuanto a la figura de Inspectores requeridos, lo son para la realización de actividades relacionadas con las inspecciones en el ámbito de la evaluación, de acuerdo al alcance indicado en Pliego de Prescripciones Técnicas. Conforme a dicho apartado, “Las dedicaciones y número de Inspectores involucrados variarán dependiendo de la fase y demanda del Proyecto, debiéndose contemplar al menos 4 Inspectores disponibles en periodos de máxima actividad. No obstante lo anterior, se encontrarán de forma permanente en las instalaciones del Fabricante, al menos un inspector durante la fase de Diseño (pudiendo ser el Responsable Técnico) y dos inspectores durante la fase de Fabricación en cada centro de fabricación (pudiendo ser uno de ellos el Responsable Técnico).”

El apartado 7.9.1. Alcances del AA del Pliego de Prescripciones Técnicas, especifica los alcances de la actividad del Contratista como Asistente y Asesor (AA) durante el período de garantía del



material móvil, no siendo la actividad de inspección referida la correspondiente a una inspección para evaluación.

Consulta 2:

El apartado 7.3.1.a) en el PPT contiene tareas que entendemos que se limitan a la evaluación de las actividades indicadas: actividades RAMS, verificación, validación, asistencia a pruebas, cumplimentación de las planillas contempladas en los Programas de Puntos de Inspección (PPI).. . Las actividades indicadas se esperaban dentro del marco de las tareas de la AA, pero no se indican en el apartado 7.4. ¿Quién sería responsable de realizar las actividades y documentos de entrada para la evaluación por parte del EE que se indican en los apartados 7.3.1 a) i hasta xxix?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que efectivamente, las actividades RAMS, verificación, validación, asistencia a pruebas, cumplimentación de las planillas contempladas en los Programas de Puntos de Inspección consisten en la evaluación de las mismas, conforme se indica en el apartado 7.3.1.a) del Pliego de Prescripciones Técnicas. Las actividades en sí serán realizadas por el Adjudicatario del Contrato de DISEÑO, FABRICACIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA Y PROGRAMA DE OPTIMIZACIÓN DEL CICLO DE VIDA DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO DE LA RED DE METRO DE MADRID (licitación 6012300308)(en adelante Contrato de Fabricación), debiendo el EE certificar que se han realizado conforme a procedimientos o normativa y cumplen con los requisitos del proyecto. Los documentos de entrada para la evaluación por parte del EE serán los que genere el Adjudicatario del Contrato de Fabricación a lo largo del Proyecto.

Consulta 3:

¿Podrían aclarar las bases de evaluación? En el apartado 7.3 del PPT se indica que la EE deberá emitir un certificado de conformidad:

¿Contra qué norma/pliego se solicita la emisión del certificado? El anexo 2 lista una serie de normas que en su mayoría son de apoyo y sería necesario establecer la base de evaluación y certificación, que entendemos que puede ser el pliego de especificación de los trenes. De ser así, ¿se encuentra disponible?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que efectivamente, conforme al apartado 7.3.b) del Pliego de Prescripciones Técnicas, el Certificado de conformidad deberá indicar que el Proyecto cumple con los requisitos especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato de Fabricación, incluyendo legislación vigente, normativa y excepciones o derogaciones acordadas con Metro de Madrid a lo largo del Proyecto.



Adicionalmente, ha sido publicado en la carpeta “PLIEGO TECNICO” de la aplicación SRM (Supplier Relationship Management) el Pliego de Prescripciones Técnicas del Contrato de Fabricación. Dado que este pliego presenta información sensible sobre infraestructuras y/o funcionalidades, para su descarga será necesario que las empresas interesadas en presentar oferta se registren en la aplicación informática para la gestión de las licitaciones denominada SRM, desde la que podrá acceder a la descarga del pliego a través de las personas de contacto que designe y que deberán disponer de Certificado de firma digital válido y compatible con SRM con el que identificarse.

Consulta 4:

¿Se trata de un certificado válido para todos los trenes, o uno por tren? ¿Aplicando principios de auditoría de calidad (en su caso, a qué fases), o por verificación de productos (de cada unidad)?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que tanto el Certificado de Conformidad como el Expediente Técnico, serán únicos para el Proyecto, contemplándose actualizaciones de los mismos con la migración a explotación a GoA4 así como a la finalización del periodo de garantía de toda la flota. Independientemente de lo anterior, cada tren dispondrá de su acta de Recepción Provisional y acta de Recepción Definitiva. Los principios a aplicar serán los necesarios para asegurar el cumplimiento de los requisitos de la documentación contractual de fabricación en el Proyecto y en cada uno de los trenes.

Consulta 5:

En el apartado 27, página 21 del PCP, bajo el título “Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas”, se indican requisitos para perfiles 3) a 5). Surgen las siguientes cuestiones.

Se solicita en el perfil 3) experiencia en señalización ferroviaria. ¿Cuáles serían las tareas a realizar por este perfil?

Al inicio del capítulo se indica que estos perfiles estarán dentro del equipo AA. Sin embargo, el perfil 5 se refiere a experiencia en evaluación independiente de seguridad. ¿Cuáles serían las tareas a realizar por este perfil?

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por el personal experto en los ámbitos 3) y 5) indicados en el apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, bajo el título Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones



Técnicas, concretamente en los distintos ámbitos de especialización de cada experto y que requieran de un profundo conocimiento específico.

Consulta 6:

PCP. Apartado 21 Solvencia Técnica y profesional

¿Sería posible una UTE, en la que varias empresas realizaran las funciones de EE y otra las de AA? En este caso entendemos que sería válido que una de las empresas que realice las funciones de EE tenga la acreditación 17065 y la otra tenga la acreditación 17020, actuando en ambos casos acorde al alcance establecido en dicha acreditación. Por favor, confirmar.

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que en caso de UTE, una de las empresas que realice las funciones de EE tenga la acreditación conforme a EN-ISO 17065 y otra tenga la acreditación conforme a EN-ISO 17020, actuando en ambos casos acorde al alcance establecido en dicha acreditación.

Consulta 7:

PCP. Apartado 21 Solvencia Técnica y profesional

¿Sería válido acreditar el cumplimiento de alguno de los requisitos de solvencia técnica exigidos en el apartado 21 del PCP por medio de la experiencia de un subcontratista?

Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que la acreditación de requisitos de solvencia tendrá que realizarse conforme a lo indicado en el apartado “3.2. Solvencia, Clasificación, Habilitación y Adscripción de medios” del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 8:

PCP. Apartado 24 Adscripción de medios.

¿Todos los perfiles incluidos en este capítulo a excepción del Jefe de Proyecto deben ser plantilla del EE o sería válido que fueran aportados por la AA o un subcontratista?

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que se confirma que todos los perfiles incluidos en este capítulo a excepción del Jefe de Proyecto, serán recursos del EE, no pudiendo ser por tanto aportados por la AA para garantizar la independencia de los equipos que desarrollen las dos funciones principales de Evaluación y de Asistencia requerida en el apartado 7.2.b. del Pliego de Prescripciones Técnicas. Asimismo, conforme al apartado 32 “Subcontratación” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, las tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación son las asociadas al Jefe de Proyecto dentro de la función de



Asistencia y Asesoramiento (AA), pudiendo por tanto subcontratarse las correspondientes a la función de EE, siempre que se cumplan todos los requisitos exigidos en relación a dicha función EE y en relación a la subcontratación. En el caso de que una misma compañía disponga de mecanismos internos que permitan garantizar la independencia para las funciones de AA y EE (consultoría y certificación), deberán identificarse los equipos AA y EE en el proyecto y mantenerse los requisitos de independencia a lo largo del mismo.

Consulta 9:

PCP. Apartado 24 Adscripción de medios.

En el caso de los Inspectores, se indica que "Tendrán además experiencia de al menos 1 año como período de tutoría según el punto 6.1.6 de la norma EN-ISO 17020 (o equivalente)". ¿Qué normas se consideran equivalentes?

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que todas las prescripciones y especificaciones técnicas formuladas por referencia a cualesquiera de las tipologías normativas recogidas por el artículo 60.3 b) de la DIRECTIVA 2014/25/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 26 de febrero de 2014 relativa a la contratación por entidades que operan en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales y por la que se deroga la Directiva 2004/17/CE, habrán de entenderse hechas también a sus equivalentes, correspondiendo al licitador acreditar dicha equivalencia en la forma establecida en el artículo 60.5 de la mencionada Directiva.

Consulta 10:

PCP. Apartado 24 Adscripción de medios.

En el caso de los Inspectores, se indica que "Tendrán además experiencia de al menos 1 año como período de tutoría según el punto 6.1.6 de la norma EN-ISO 17020 (o equivalente)". Entendemos que este período de tutoría debe ser exclusivo en inspección de material rodante ferroviario, de acuerdo al objeto del contrato. Por favor, confirmar.

Respuesta 10:

En relación con su consulta, les informamos de que la interpretación es correcta: el periodo de tutoría de los inspectores según el punto 6.1.6. de la norma EN-ISO 17020 debe ser exclusivo en inspección de material rodante.

Consulta 11:

PCP. Apartado 24 Adscripción de medios.

¿Qué documentación se requiere para acreditar al menos un nivel B2 de competencia lingüística en lengua inglesa?



Respuesta 11:

En relación con su consulta, les informamos de que el nivel B2 de competencia lingüística en lengua inglesa se acreditará mediante titulación correspondiente, o diploma o estudio equivalente al título de Bachiller realizado en lengua inglesa. En el caso de hablantes nativos, se podrá acreditar mediante un certificado de estudios de Bachillerato o titulación afín en su país.

Consulta 12:

PPT. Apartado 3.3.2 Sistema de señalización

En este apartado se habla que los trenes se equiparán con un sistema de señalización compatible con GoA4, sin embargo, en el Anexo 3 del PPT (Estructura de Sistemas y subsistemas propuestos), el sistema de señalización no figura entre los sistemas a evaluar. Por favor, confirmar si el sistema de señalización es objeto de este alcance.

Respuesta 12:

En relación con su consulta, les informamos de que la evaluación del sistema de señalización en sí no es objeto del alcance del contrato, pero sí lo es la evaluación de la integración del mismo en el material móvil, así como asistencia técnica necesaria sobre la misma.

Consulta 13:

PPT. Apartado 7.2 Gestión de la independencia e imparcialidad

En caso de que la actividad de la EE se lleve a cabo por varias empresas, entendemos que cada empresa, deberá contar únicamente con las acreditaciones exigidas en el pliego que apliquen en función de las tareas concretas que desarrolle en el contrato.

Respuesta 13:

En relación con su consulta, les informamos de que es correcta la interpretación, debiendo no obstante cumplirse todos los requisitos asociados a la subcontratación.

Consulta 14:

PPT. Apartado 7.2 Gestión de la independencia e imparcialidad

En nuestro entendimiento, el requisito de ser una empresa legalmente independiente se cumple al tener personalidad jurídica propia. Por favor, confirmar.

Respuesta 14:

En relación con su consulta, les informamos de que la gestión de la independencia e imparcialidad deberá cumplir lo establecido en el apartado 7.2. "GESTIÓN DE LA INDEPENDENCIA Y LA IMPARCIALIDAD" del Pliego de Prescripciones Técnicas, siendo los requisitos de independencia legal e independencia funcional extraídos de las referencias



normativas EN-ISO 17065 y ERA 000MRA1044 ver 1.1 REQUIREMENTS FOR CONFORMITY ASSESSMENT BODIES SEEKING NOTIFICATION.

Consulta 15:

PPT. Apartado 7.3 Alcances y requisitos de la EE

En la letra f) se indica que se tomará como referencia el proceso y prácticas de evaluación y certificación marcados por la ERA para productos ferroviarios. Por favor, confirmar los módulos o combinación de módulos establecidos por la ETI LOC&PAS que va a exigir Metro de Madrid para dicha evaluación (SB, SD, SF, SH1).

Respuesta 15:

En relación con su consulta, les informamos de que conforme al apartado 7.3.f) del Pliego de Prescripciones Técnicas, las Especificaciones Técnicas de Interoperabilidad (ETIs) no son de aplicación en el Proyecto objeto de evaluación salvo que explícitamente se indique lo contrario, tomándose no obstante como referencia o ejemplo el proceso y prácticas de evaluación y certificación marcados por la ERA para productos ferroviarios. Esta referencia es aplicable fundamentalmente al proceso de certificación indicado en el apartado 7.7 “REQUISITOS DEL PROCESO DE CERTIFICACIÓN” del Pliego de Prescripciones Técnicas. En consecuencia, podrá valorarse cualquier propuesta que dé cumplimiento a todos los requisitos y objetivos especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Consulta 16:

PPT. Apartado 7.4.3.2 Asesoramiento Técnico para Estudios, Contraensayos o Ensayos adicionales

En la letra b) se hace referencia a un presupuesto de 200.000€ que incluye la realización de estudios, ensayos y contraensayos debiendo aportar en la oferta económica el precio/h del especialista y del laboratorio. Se entiende que, previamente a la ejecución de estos trabajos se acordará una dedicación concreta y por tanto un precio para el trabajo en cuestión. Por favor, confirmar.

Respuesta 16:

En relación con su consulta, les informamos de que conforme a lo indicado en el apartado 7.4.3.2.d. y 7.4.3.2.e. del Pliego de Prescripciones Técnicas, el contratista presentará a Metro de Madrid al menos tres alternativas que den solución a la solicitud elaborada, y Metro de Madrid autorizará una de las alternativas propuestas para su ejecución (pudiendo igualmente descartar todas). Se confirma que este proceso conllevará el acuerdo de una dedicación concreta y por tanto un precio para el trabajo en cuestión.



Consulta 17:

PPT. Apartado 7.4.3.2 Asesoramiento Técnico para Estudios, Contraensayos o Ensayos adicionales

En la letra b) se hace referencia a un presupuesto de 200.000€ que incluye la realización de estudios, ensayos y contraensayos debiendo aportar en la oferta económica el precio/h del especialista y del laboratorio. Se entiende que, una vez agotado este presupuesto, no habrá posibilidad de ejecutar este tipo de trabajos. Por favor, confirmar.

Respuesta 17:

En relación con su consulta, les informamos de que es correcta la interpretación.

Consulta 18:

PPT. Apartado 7.9 Plazo de Garantía

El plazo de garantía des de 24 meses desde la fecha de recepción provisional del último tren del suministro. En caso de que este tren se retrasase, o que el fabricante del material ofertara mayor plazo de garantía ¿qué mecanismos se aplicarán para la ampliación del presente contrato? se realizará una actualización y revisión de precios a fecha de ampliación de contrato de los precios mensuales aportados en la oferta económica para tal efecto?

Respuesta 18:

En relación con su consulta, les informamos de que en ninguno de los casos expuestos en la consulta procederá ampliación del presente contrato, dado que quedará inscrito en la duración total de los 120 meses. En el caso de retraso del último tren del suministro, el plazo de los 24 meses no empezará a contar hasta que no se recepcione dicho tren. En el caso de que se produzca una ampliación del periodo de garantía, bien porque el fabricante del material móvil así lo oferte, o bien porque se apliquen las ampliaciones de garantía que procedan conforme a lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas del suministro del material móvil, será de aplicación el supuesto de modificación 1), previsto en el apartado 34 “Modificación del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de esta licitación, dando lugar a una ampliación del servicio prestado en términos de seguimiento de la garantía, y la aplicación de un coste por mes de ampliación de garantía el coste unitario especificado en la plantilla económica Excel denominada ANEXO I, no contemplándose revisión de precios.

Consulta 19:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre el perfil exigido de soldadura y los alcances descritos en el PPT para el AA?



Respuesta 19:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 20:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre el perfil exigido de freno y los alcances descritos en el PPT para este perfil del AA?

Respuesta 20:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 21:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre el perfil exigidos de señalización y los alcances descritos en el PPT para los perfiles del AA?

Respuesta 21:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del PCP, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.



Consulta 22:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre el perfil exigido de consultoría en seguridad y gestión ferroviaria y los alcances descritos en el PPT para estos perfiles del AA?

Respuesta 22:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 23:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre el perfil exigido de freno y los alcances descritos en el PPT para los perfiles de consultoría de GoA4?

Respuesta 23:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 “Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. “ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA” del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 24:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre los perfiles de expertos en Evaluaciones Independientes de seguridad y los alcances descritos en el PPT para estos perfiles del AA?

Respuesta 24:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables



mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 "Evaluación de las ofertas" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. "ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA" del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 25:

PCP y PPT En el PCP se requieren una serie de perfiles para el AA con puntuación técnica evaluable mediante fórmulas. De cara a poder valorar la dedicación de este perfil a lo largo del proyecto, ¿cuál es la correlación entre los perfiles de expertos en digitalización y los alcances descritos en el PPT para estos perfiles del AA?

Respuesta 25:

En relación con su consulta, les informamos de que las tareas a realizar por los diferentes perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 "Evaluación de las ofertas" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, serán las propias de la función del Contratista como Asistente y Asesor (AA) descritas en el apartado 7.4. "ALCANCES Y REQUISITOS DEL AA" del Pliego de Prescripciones Técnicas, concretamente en el ámbito de especialización referido y que requieran de un profundo conocimiento específico, durante las fases referidas del Proyecto para cada perfil de personal experto.

Consulta 26:

PCP capítulo 25. Oferta Técnica

En el índice 5) se indica que "Se presentarán tres desgloses de recursos (recursos humanos, recursos materiales, viajes, personal desplazado) estimados contra una misma cantidad de presupuesto atendiendo a tres escenarios posibles distribuidos a lo largo de las fases del proyecto".

Aclarar a qué se refiere el texto "una misma cantidad de presupuesto", ya que el importe de cada escenario será distinto.

Respuesta 26:

En relación con su consulta, les informamos de que el texto "una misma cantidad de presupuesto" se refiere al importe total ofertado, que es un valor único para la licitación.

Consulta 27:

PCP capítulo 25. Oferta Técnica

En el índice 5) se indica que "Se presentarán tres desgloses de recursos (recursos humanos, recursos materiales, viajes, personal desplazado) estimados contra una misma cantidad de



presupuesto atendiendo a tres escenarios posibles distribuidos a lo largo de las fases del proyecto".

Confirmar que en este desglose únicamente se deben indicar mediciones de unidades (recursos humanos, viajes, etc.) y no importes.

Respuesta 27:

En relación con su consulta, les informamos de que conforme se solicita en el punto 5 del apartado 25 "Oferta técnica" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, cada uno de los 3 desgloses de recursos solicitados detallará recursos humanos, recursos materiales, viajes, personal desplazado, así como la estrategia (contrataciones locales, estrategia de contratación de viajes, etc.) para conseguir la equivalencia de los 3 escenarios garantizando el mismo nivel de calidad en el servicio prestado, y las mismas asignaciones de número de personas o recursos para realizar cada función que demande el Proyecto.

Consulta 28:

PCP capítulo 25. Oferta Técnica

En el índice 5) se indica que "Se presentarán tres desgloses de recursos (recursos humanos, recursos materiales, viajes, personal desplazado) estimados contra una misma cantidad de presupuesto atendiendo a tres escenarios posibles distribuidos a lo largo de las fases del proyecto".

Confirmar qué escenario de los tres se debe considerar en la cotización a incluir en el Anexo I Oferta Económica.

Respuesta 28:

En relación con su consulta, les informamos de que el precio total ofertado debe ser único, dando cobertura a cualquiera de los tres escenarios y sus correspondientes desgloses de recursos y estrategias, descritos en el contenido mínimo de la oferta técnica conforme al punto 5 del apartado 25 "Oferta técnica" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 29:

PPT capítulo 3.4: Fases del proyecto

En este apartado se indica que la fase de garantía tiene una duración de 40 meses, sin embargo el Anexo I Oferta Económica a rellenar con los precios unitarios considera 24 como las unidades a certificar en esta fase.

Por favor, confirmar.



Respuesta 29:

En relación con su consulta, les informamos de que las duraciones indicadas en el apartado 3.4. "FASES DEL PROYECTO Y PLAZOS DE ENTREGA DEL CONTRATO DE FABRICACIÓN" del Pliego de Prescripciones Técnicas para cada fase del Proyecto consideran posibles rangos estimados de cada una de ellas, para una estimación de distribución de tareas a lo largo del proyecto, contemplando los solapes entre ellas y no refiriéndose al periodo de tiempo en el que las tareas sean 100% exclusivamente relativas a dicha fase. En el caso concreto de la garantía, desde la Recepción Provisional del primer tren, éste inicia su fase de garantía normal, que se prolongará hasta finalizar el plazo de garantía del último tren de la flota. El precio unitario mensual del seguimiento de garantía de la flota es el coste mensual que se tendrá en cuenta para el pago mensual del importe "Seguimiento de garantía de la flota, por mes" conforme al punto d. del apartado 29 "Forma de pago del precio" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, a partir de la recepción provisional del último tren de la flota.

Consulta 30:

PPT capítulo 7.9: Periodo de Garantía

En el apartado d) se dice: "Debido a la distribución de la flota por varias líneas y las planificaciones asociadas de puesta en servicio, podrán fijarse dos fechas para el inicio del cómputo del plazo de Garantía normal, una para la flota de trenes asignados a la línea 6 y otra para la línea 8".

Entendemos que se podrán tener dos fechas de garantía provisional pero en ninguno de los casos se pasará de 24 meses para cada una de ellas, ni de los 120 meses en el global del contrato ¿es correcto este entendimiento?

Respuesta 30:

En relación con su consulta, les informamos de que la Garantía Normal es de 24 meses para cada flota, cuyo cómputo se iniciará en la fecha que se fije para cada una de las flotas. Una vez finalizados los 24 meses de Garantía Normal, en el caso de aplicarse ampliaciones de garantía en el contrato de fabricación y suministro del material móvil, sería de aplicación el supuesto de modificación 1), previsto en el punto 34 "Modificación del contrato" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de esta licitación, dando lugar a una ampliación del servicio prestado en términos de seguimiento de la garantía, y la aplicación de un coste por mes de ampliación de garantía el coste unitario especificado en la plantilla económica Excel denominada ANEXO I. Asimismo, los plazos de garantía quedan inscritos dentro de la duración total del Contrato.

Consulta 31:

PPT capítulo 7.9: Periodo de Garantía ¿El periodo de Garantía comenzará una vez todos los trenes estén aceptados con el equipamiento inicial de GoA2? ¿Existirá una fase de garantía adicional para aquellos trenes que se transformen a GoA4?



Respuesta 31:

En relación con su consulta, les informamos de que la garantía de cada tren empieza una vez formalizada su Recepción Provisional, empezando el cómputo de los 24 meses de Garantía Normal para toda la flota una vez formalizada la Recepción Provisional del último tren de la flota. El modo de explotación en el que se formalice la Recepción Provisional se definirá a lo largo del desarrollo del Proyecto, no existiendo periodo de garantía adicional para aquellos trenes que se transformen a GoA4. El periodo de garantía se asocia a la Recepción Provisional.

Consulta 32:

Anexo 1 y Plantilla de Costes Por lo que parece de la plantilla de costes, todo el material se certificará con GoA2, pero luego únicamente se transformarán a GoA4, 14 unidades. En el Anexo 1 del PPT no aparece ningún hito de transformación a GoA4 ¿En qué momento empieza esta transformación a GoA4?

Respuesta 32:

En relación con su consulta, les informamos de que la planificación de la transformación de los trenes a GoA4 se definirá en la fase de Proyecto, pudiendo efectuarse desde su puesta en servicio.

Consulta 33:

PCP. Apartado 32: Subcontratación

Según este apartado del PCP se requiere indicar en la oferta la parte del contrato que se tenga previsto subcontratar, señalando su importe, el nombre y perfil empresarial.

Por favor confirmar que es válido incluir una estimación económica de la labor subcontratada en el Anexo IV de la carpeta nº1

Respuesta 33:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el Anexo IV DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACIÓN), en el Bloque 8 "INFORMACION RELATIVA A LOS SUBCONTRATISTAS":



¿Tiene el licitador intención de subcontratar alguna parte del contrato a terceros?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
En caso de indicar que SI, tendrá que enumerar los subcontratistas previstos (nombre o perfil empresarial), la parte del contrato que tenga previsto subcontratar y el importe estimado de subcontratación.	a) Nombre o perfil empresarial de los subcontratistas: b) Parte del contrato que tenga previsto subcontratar: c) Importe estimado de subcontratación:

Consulta 34:

¿Para demostrar solvencia Técnica, serían aceptables las referencias como entidad de evaluación o servicios de asesoramiento realizadas de acuerdo con la norma 17020? Valdrían referencias

Respuesta 34:

En relación con su consulta, les informamos de que los servicios y trabajos a acreditar conforme al punto a) del apartado 21 "Solvencia técnica y profesional" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares deben ser de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato que, según se recoge en el apartado 5 "Naturaleza, objeto y régimen jurídico del contrato" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, es el servicio de certificación, inspección, seguimiento y asistencia ante el suministro de nuevo material móvil.

Adicionalmente se deberán cumplir los requisitos de solvencia de los puntos b) y c) apartado 21 "Solvencia técnica y profesional" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

Consulta 35:

¿Serían aceptables para demostrar solvencia las referencias de actividades de evaluación de conformidad o asistencia técnica sobre otros subsistemas ferroviarios no únicamente material rodante, por ejemplo sistemas señalización embarcado para material móvil GOA4?



Respuesta 35:

En relación con su consulta, les informamos de que, de acuerdo al punto a) del apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, los servicios o trabajos a acreditar para demostrar la solvencia deben ser de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato, que según se recoge en el apartado 5 “Naturaleza, objeto y régimen jurídico del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, es el servicio de certificación, inspección, seguimiento y asistencia ante el suministro de nuevo material móvil (del que se excluye el sistema de señalización embarcado). Adicionalmente a lo indicado, en al menos uno de los 3 contratos que se requieren para acreditar la solvencia, el material móvil debe haber estado destinado a explotaciones GoA3 o GoA4, pudiendo acreditarse para los dos contratos restantes servicios o trabajos de igual o similar naturaleza para material móvil no destinado a explotaciones automáticas GoA3 o GoA4.

El sistema de señalización embarcado no forma parte del alcance del Contrato de Fabricación y, por tanto, tampoco forman parte del alcance de la presente licitación las actividades de evaluación y asistencia técnica sobre estos equipos, más allá de las relacionadas con la propia integración en el tren de este sistema.

Consulta 36:

Para demostrar solvencia técnica se solicitan certificados que demuestre estar acreditados respecto a las normas ISO17065 y también ISO17020, es este correcto? En ambos casos tienen que corresponder a un alcance de material rodante?

Respuesta 36:

En relación con su consulta, les informamos de que según el punto c) del apartado 21 “Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, el licitador deberá presentar:

- Acreditación según la norma UNE-EN ISO/IEC 17065 o equivalente para la certificación de productos en el ámbito del material rodante ferroviario según la “Especificación Técnica de Interoperabilidad (ETI) relativa al subsistema Material Rodante – Locomotoras y material rodante de viajeros del sistema ferroviario en la UE (Reglamento emitida por ENAC u otro organismo europeo equivalente. La acreditación debe estar expedida a nombre de la entidad que vaya a realizar las funciones asociadas a la Entidad de Evaluación (EE) definidas en el PPT.
- Certificado como Organismo de Inspección Tipo C o A según la norma UNE-EN ISO/IEC 17020 o equivalente, por la ENAC o entidad equivalente. El certificado deberá estar expedido a nombre de la entidad que vaya a realizar las funciones asociadas a la Entidad de Evaluación (EE) definidas en el PPT.

En Madrid, a 25 de marzo de 2024.