



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400071 – SERVICIO DE CERTIFICACIÓN, INSPECCIÓN, SEGUIMIENTO Y ASISTENCIA ANTE EL SUMINISTRO DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ANCHO

Consulta 1:

Apartado 7.3.1.a del pliego de prescripciones técnicas

Aclarar si en el alcance de EE se requieren los servicios de evaluación como ISA / AsBo de la documentación aportada por los fabricantes de Material Móvil y Señalización. (ver punto 7.3.1.a) o esta evaluación ISA/AsBo se encuentra dentro del alcance del contratista de la fabricación, tanto del Material Móvil como de la Señalización u otros subsistemas.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, le informamos que, los alcances de la EE, tal y como establece en el Pliego de Prescripciones Técnicas (apartado 7.3.1.a). xxvi.), se refieren a la colaboración en lo necesario con la organización contratada como AsBo dentro del Contrato de Fabricación con el fin de garantizar los niveles de seguridad necesarios en el tren.

No obstante lo anterior, el EE podrá disponer y hacer uso de la documentación aportada por los fabricantes como evidencia para llevar a cabo sus labores de certificación cuando proceda y dentro de los alcances previstos, sin perjuicio de contemplar el desarrollo de todas aquellas actividades que se consideren necesarias para el cumplimiento de los alcances de la EE conforme al apartado 7.3. “ALCANCES Y REQUISITOS DE LA EE” del Pliego de Prescripciones Técnicas de esta licitación, destacando que la evaluación culmine con la emisión, por parte de la EE, de un Certificado de conformidad, que deberá indicar que el Proyecto cumple con los requisitos especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas de Nuevo Material Móvil de Gálibo Ancho, incluyendo legislación vigente, normativa y excepciones o derogaciones acordadas con Metro de Madrid a lo largo del Proyecto.

Consulta 2:

Apartado 3.4 del pliego de prescripciones técnicas.

En el apartado c del capítulo, se establece una duración orientativa de 36 meses desde la firma del contrato de fabricación de los 40 trenes hasta la recepción provisional del último tren. Dado que el plazo de garantía de la flota es de 24 meses desde la recepción provisional del último tren, lo que resulta en una duración de 60 meses, ¿qué actividades se prevén realizar tanto en el contrato de fabricación, como en el contrato de servicios EE y AA hasta completar



los 120 meses de contrato, de manera adicional a las actividades asociadas al Plan de Mantenimiento Optimizado?

Respuesta 2:

En relación a su consulta, se aclara que, una vez finalizado el periodo de 24 meses de Garantía Normal, las actividades serán las correspondientes a las posibles ampliaciones de garantía aplicadas en el Contrato de Fabricación (según se indica en el apartado 7.9 “PERIODO DE GARANTIA DEL MATERIAL MOVIL A INSPECCIONAR” del Pliego de Prescripciones Técnicas y apartado 34 “Modificación del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (punto 1)), los alcances correspondientes a la Recepción Definitiva, así como todos los alcances correspondientes al Desarrollo e Implantación del Plan de Mantenimiento Optimizado, que se prolonga hasta la finalización del Contrato. Igualmente se realizarán las transformaciones asociadas a la migración a GoA4, en caso de que no se hayan realizado con anterioridad.

Consulta 3:

Respecto a la evolución de 14 de las unidades a GoA4, ¿qué estimación de duraciones existe para las fases del proyecto del contrato de fabricación y qué seguimiento se requiere para las actividades de EE y AA, en particular para la dedicación de los perfiles de jefe de proyecto de AA y Responsable Técnico de EE?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, le informamos que según se indica en el apartado 3.4. “FASES DEL PROYECTO Y PLAZOS DE ENTREGA DEL CONTRATO DE FABRICACIÓN” del Pliego de Prescripciones Técnicas, subapartado h) ii. La migración a explotación GoA4 y la transformación de la cabina en los 14 trenes de L8 podrán llevarse a cabo dentro de los 120 meses de la duración total del Contrato, definiéndose a lo largo del Proyecto la planificación correspondiente.

Las actividades de Certificación, Inspección, Seguimiento y Asistencia requeridas a la EE y AA serán las correspondientes a los alcances de la EE y AA descritos en los apartados 7.3. y 7.4. del Pliego de Prescripciones Técnicas aplicados al proceso de migración GoA2-GoA4 y transformación de cabinas, y por tanto las dedicaciones de cada perfil serán las necesarias para dar cumplimiento a dichas actividades. A modo orientativo, el apartado 3.3.3. Transformación del Material Móvil recoge el alcance básico de esta actividad, que puede ser complementado con los requisitos recogidos a lo largo del Pliego de Prescripciones Técnicas de Fabricación, el cual es posible disponer a través de la plataforma SRM.

Consulta 4:

Apartado 7.3.1 del pliego de prescripciones técnicas

Respecto al punto xxv, ¿qué número de visitas y duración de las mismas estima Metro como adecuada para la correcta supervisión del contrato?



Respuesta 4:

En relación a su consulta, le informamos que en el apartado 7.4.2. b) del Pliego de Prescripciones Técnicas, a modo de referencia, se estiman, al menos y, por tanto, no de forma exclusiva ni limitante, los viajes y duración a realizar por parte del personal de Metro de Madrid durante el desarrollo del Proyecto.

Consulta 5:

En cuanto al requisito xxiv, ¿qué requisitos debe cumplir el contratista y su personal para la posible necesidad de realizar pruebas en los trenes?

Respuesta 5:

En relación a su consulta, le informamos que los requisitos para los recursos del Contratista vienen recogidos en el apartado 7.6. del Pliego de Prescripciones Técnicas. En concreto:

Apartado 7.6.1. c) Las personas que formen parte del equipo de la EE cumplirán los requisitos de experiencia y formación descritos en el apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, y aportarán conocimientos acordes a lo indicado en el apartado 7.5.a. de este Pliego.

Apartado 7.6.1.d) Las personas que formen parte del equipo de la AA deberán aportar conocimientos acordes a lo indicado en el apartado 7.5.b. de este Pliego.

Consulta 6:

Dentro de las posibles pruebas a realizar ¿se contempla que el personal del contratista pueda conducir las unidades a cualquier velocidad?

Respuesta 6:

En relación a su consulta, le informamos que no se contempla que el personal del contratista pueda conducir las unidades.

Consulta 7:

En caso de requerirse conducción del vehículo para la ejecución de alguna prueba, ¿qué potenciales costes debe considerar el contratista para la formación de su personal?

Respuesta 7:

En relación a su consulta, le informamos que no se requiere por parte del Contratista conducción del tren para la ejecución de ninguna prueba.

Consulta 8:

Apartado 7.5 del pliego de prescripciones técnicas



Respecto al punto a) iv "Inspector": se indica que deberá haber al menos dos inspectores en las instalaciones del fabricante durante la fase de fabricación en cada centro de fabricación. Entendiendo que el contratista de la fabricación de los trenes, así como sus proveedores principales, pueden tener varios centros de fabricación para la producción de diferentes partes del tren (e.g. caja, bogie, sistemas de tracción, freno, etc.), ¿se ha de interpretar que para cumplir los requisitos del pliego ha de haber dos inspectores en cada centro de fabricación involucrado en el contrato, tanto del Fabricante del tren como de sus proveedores?

Respuesta 8:

De acuerdo a lo establecido en el apartado 7.5. a) iv. del Pliego de Prescripciones Técnicas, deberá haber al menos 4 inspectores disponibles en períodos de máxima actividad y encontrarse de forma permanente en las instalaciones del Fabricante al menos un inspector durante la fase de Diseño y dos inspectores durante la fase de Fabricación en cada centro de fabricación, aclarando que se entiende como centro de fabricación las instalaciones del Fabricante del tren. No obstante lo anterior, los inspectores deberán atender las necesidades asociadas a los suministros por parte de los proveedores en sus centros correspondientes.

Consulta 9:

Apartado 7.8 del pliego de prescripciones técnicas:

En el apartado v. se contempla una reunión de seguimiento mensual, y en el apartado vii se consideran las reuniones de seguimiento en período de garantía. Entendiendo que las reuniones de seguimiento del proyecto se realizarán durante toda la duración del proyecto (120 meses), ¿las reuniones de seguimiento en período de garantía han de considerarse adicionales a las reuniones de seguimiento mensuales del proyecto?

Respuesta 9:

En relación a su consulta, le informamos que su interpretación es correcta. No obstante lo anterior, se incide en que las reuniones citadas en el apartado 7.8.k. del Pliego de Prescripciones Técnicas para que asista el Contratista, son orientativas, según recoge dicho punto.

Consulta 10:

Apartado 8 del pliego de prescripciones técnicas

En el apartado 8 se establece que, en caso de el desarrollo de las obras y por causas imputables al contratista se produjeran perjuicios a terceros, el contratista se hará cargo de todos los costes y penalizaciones derivados del mismo sin repercusión alguna para Metro de Madrid. Se solicita aclarar qué limitación se establece para estas penalizaciones, considerando el presupuesto del presente contrato.

En el caso de causas imputables al contratista de la fabricación, o de Metro de Madrid, se produjeran perjuicios al Contratista, como pueden ser aquellos derivados de repetición de ensayos cuyo coste



Respuesta 10:

En relación con la primera parte de su consulta, informarles de que serán de aplicación las condiciones indicadas en la cláusula 13 “RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN” del Pliego de Condiciones Particulares.

En cuanto a la segunda parte de su consulta “En el caso de causas imputables al contratista de la fabricación, o de Metro de Madrid, se produjeran perjuicios al Contratista, como pueden ser aquellos derivados de repetición de ensayos cuyo coste....”, informarles de que al estar el texto incompleto no se entiende la finalidad de la pregunta.

Consulta 11:

Con objeto de presentar nuestra mejor oferta y cubrir las expectativas de Metro de Madrid se han lanzado una serie de consultas que permitan estimar de forma correcta los trabajos a ejecutar. En concreto, varias de estas consultas se refieren al alcance de las tareas que Metro de Madrid considera que deben realizar varios perfiles exigidos en el Pliego de Condiciones Particulares. Las aclaraciones a estas consultas resultan claves para poder estimar el dimensionamiento del equipo y las dedicaciones esperadas para ejecutar dichas tareas, así como para poder realizar una propuesta económica. Dado que hasta la fecha no se ha recibido respuesta a estas consultas, solicitamos amablemente la ampliación en 1 mes el plazo para la presentación de la oferta, con el fin de tener tiempo suficiente para analizar las respuestas y elaborar una oferta ajustada a sus necesidades.

Respuesta 11:

En relación a su consulta, indicar que las respuestas a las aclaraciones solicitadas respecto a los perfiles de personal experto cuya disposición se valora dentro de los criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas conforme al apartado 27 del cuadro resumen del PCP, se publicaron el día 26 de marzo. Asimismo, estas respuestas no se consideran clave para el dimensionamiento del equipo, dado que estas tareas se describen en el Pliego de Prescripciones Técnicas, así como la planificación orientativa del Proyecto. En cuanto a los perfiles valorables en la evaluación de las ofertas, se indica de forma clara en el enunciado de los criterios evaluables, los periodos del Proyecto en los que se precisaría de cada perfil. Por todo ello, no se considera ampliar el plazo de presentación de oferta de esta licitación.

En Madrid, a 11 de abril de 2024.