



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400074 – SERVICIO DE ACHATARRAMIENTO DE COCHES 5000 1ª, 5000 2ª, 5000 3ª Y VEHÍCULOS AUXILIARES Y DESMONTAJE DE EQUIPOS PARA SU RECUPERACIÓN

---

### Consulta 1:

Teniendo en cuenta la imposibilidad de asistencia de la visita anterior programada a las instalaciones afectas a este concurso, se solicita por causas sobrevenidas una fecha de autorización de visita con el personal asociado al mismo, a la mayor brevedad posible a ser posible esta semana.

### Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que no se contempla realizar más visitas a las instalaciones objeto de la licitación.

### Consulta 2:

Una vez realizado el desamiantado de todos los elementos caracterizados como materiales con amianto, así como el desamiantado de la pintura bituminosa que contiene amianto y realizadas las correspondientes mediciones establecidas según la normativa para confirmar la ausencia de fibras de amianto, ¿Qué tipo de documentación solicitará Metro de Madrid para certificar la correcta ejecución de los trabajos?

### Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que se solicitará la documentación y certificados recogidos en el apartado “10.2 SEGUIMIENTO Y RECEPCIÓN” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), la cual constará de un dossier individual por coche en el que se recopilará como mínimo la información indicada en dicho punto. El formato de dicho dossier será establecido conjuntamente por el Contratista y Metro.

Tal y como se recoge en el apartado “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” punto “Documentación a entregar” del PPT toda la documentación deberá ser aprobada por la DIRECCIÓN FACULTATIVA, pudiendo solicitar cuanta información estime oportuna para el desempeño de sus funciones.



*“En caso de que Metro lo solicitara, el CONTRATISTA entregará toda aquella documentación que sea necesaria de forma que METRO pueda justificar ante cualquier autoridad competente que*

*lo requiera lo siguiente: que los coches han sido retirados de las instalaciones de METRO, que han sido inutilizados y destruidos y que se han tratado todos los residuos peligrosos, todo ello siguiendo estrictamente la normativa vigente durante el proceso.*

*Con el fin de unificar criterios sobre la documentación según su tipo y complejidad y para evitar disparidades durante el desarrollo de los trabajos, se deberá realizar una definición conjunta de la misma acordada entre la DIRECCIÓN FACULTATIVA y el CONTRATISTA.”*

### **Consulta 3:**

**¿Se deberá entregar a Metro de Madrid un informe fotográfico completo por coche?**

### **Respuesta 3:**

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado “10.2 SEGUIMIENTO Y RECEPCIÓN” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), el dossier debe recoger como mínimo la documentación e información que se recoge en dicho punto.

Si se considera que se debe recoger más información (informe fotográfico), así como el formato del dossier será establecido conjuntamente por el Contratista y Metro.

Por otra parte, les indicamos que deberán tener en cuenta, en este sentido, lo mencionado en el apartado “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” punto “Documentación a entregar” del PPT

### **Consulta 4:**

**¿Solicitará los informes de laboratorio correspondientes que garanticen la no presencia de fibras de amianto y, por tanto, la correcta eliminación de los materiales con amianto?**

### **Respuesta 4:**

En relación con su consulta, les informamos de que toda la documentación que se genere durante la realización de los trabajos, entre la que se incluyen los informes de los laboratorios de las muestras que se realicen en cualquiera de las fases de desarrollo, podrán ser requeridos por Metro para cumplir con lo indicado en el apartado “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” punto “Documentación a entregar” del Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT).



#### **Consulta 5:**

**En el alcance del contrato no queda definido explícitamente que la retirada y gestión de los elementos con amianto también incluye el desamiantado de la pintura bituminosa con amianto antes de llevar a cabo el achatarramiento. Confirmar que es parte del objeto de este contrato el desamiantado de dicha pintura**

#### **Respuesta 5:**

En relación con su consulta, les informamos de que el tratamiento de los vehículos para su achatarrado se deberá realizar según la legislación vigente, así como el tratamiento de todos los elementos peligrosos y/o contaminantes que contengan independientemente del formato en que estén presentes. Por lo que la pintura bituminosa afectada por MCA que contienen los vehículos debe ser tratada de forma similar.

Según se recoge en el apartado “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” punto “Gestión del residuo” del Pliego de Prescripciones Técnicas:

*“Los residuos generados serán gestionados por el CONTRATISTA, de acuerdo con la legislación vigente.*

*Al existir en los coches, residuos peligrosos como el amianto, baterías, aceites, líquidos refrigerantes, fluorescentes... se explicitará en la oferta que se cumplirá con la adecuada gestión de todos estos residuos según ley.”*

#### **Consulta 6:**

**¿Se deben realizar mediciones ambientales en los diferentes depósitos de Metro de Madrid para garantizar la ausencia de fibras de amianto una vez se hayan realizado las labores de carga y transporte de los coches de metro?**

#### **Respuesta 6:**

En relación con su consulta, les informamos de que las zonas donde hayan estado estacionados los vehículos objeto de esta licitación, así como los tramos de vía por los que hayan tenido que ser trasladados hasta llegar a la zona de carga, como la zona de carga han de ser dejadas en perfecto uso normal, lo que implica que deberán ser inspeccionadas, limpiadas y se deberán realizar las mediciones ambientales establecidas para garantizar que quedan en uso normal. Estas medidas deben ser recogidas en el Plan de Trabajo que se presentará ante la autoridad pertinente para su aprobación antes del inicio de los trabajos.

#### **Consulta 7:**

**¿Es condición necesaria e indispensable que el transportista de los coches sea transportista de residuos peligrosos autorizado para el código LER 16 01 04?**



#### **Respuesta 7:**

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el apartado “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” punto “Calificación de los residuos” y “Transporte de residuos” se han clasificado los vehículos según el código LER 160104 Vehículos al final de su vida útil, considerándose un residuo con la calificación técnica de peligroso.

Por lo tanto, su transporte debe tener en cuenta esta clasificación y actuar según la legislación vigente, debiendo estar el transportista autorizado por la autoridad competente para el transporte de este tipo de residuos.

#### **Consulta 8:**

**¿Es condición necesaria e indispensable que el transporte de los coches se haga directo a un gestor de residuos peligrosos autorizado para el código LER 16 01 04?**

#### **Respuesta 8:**

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el apartado “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” punto “Calificación de los residuos” se han clasificado los vehículos según el código LER 160104 Vehículos al final de su vida útil, considerándose un residuo con la calificación técnica de peligroso.

Por lo tanto, su gestión debe ser realizada por un gestor de residuos peligrosos autorizado para la gestión de este tipo de residuos.

#### **Consulta 9:**

**¿Deberá entregarse a Metro de Madrid en un plazo de tiempo concreto el documento de identificación del residuo 16 01 04 aceptado (fase I+II en el eSIR) por parte del gestor autorizado?**

#### **Respuesta 9:**

En relación con su consulta, les informamos de que no se han fijado plazos para la entrega de la documentación asociada al achatarramiento de cada coche. Solamente se ha fijado un plazo máximo de 1 mes para la entrega de la documentación final para el cierre del contrato según el apartado “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” del Pliego de Prescripciones Técnicas

#### **Consulta 10:**

**¿Es condición necesaria e indispensable del licitador estar inscrito como empresa RERA?**



#### **Respuesta 10:**

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado “23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares. La empresa licitadora deberá disponer de autorización para la gestión de residuos peligrosos y no peligrosos registradas en el Registro de Empresas con Riesgo por Amianto (RERA).”

Se deberá acreditar que se cumple este requisito de habilitación en fecha anterior a la finalización del plazo de presentación de ofertas especificado en el apartado 16 de este PCP.

#### **Consulta 11:**

**¿Es condición necesaria que durante el transporte de los coches se realice un acompañamiento por parte de una empresa RERA para en caso de un incidente o accidente poder tomar las medidas necesarias?**

#### **Respuesta 11:**

En relación con su consulta, les informamos de que en el apartado “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” punto “Transporte de los residuos” se indica lo siguiente:

*“Se adoptarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas, tanto en los traslados de los vehículos desde el punto donde se encuentran paralizados hasta la zona de carga en camión, como en el traslado desde las instalaciones de Metro hasta las instalaciones del CONTRATISTA Se certificará el correcto estado de las zonas de los diferentes Depósitos de Metro donde se haya realizado alguna actividad, en caso de requerirse en cumplimiento en materia preventiva o legal que sea de aplicación.*

*El CONTRATISTA será el único y último responsable del transporte desde el mismo momento en el que los vehículos abandonen las instalaciones de METRO para dirigirse al centro de retirada y, por tanto, deberá asegurar que se cumplen en todo momento las directrices establecidas legalmente para este tipo de transportes.”*

Por lo tanto, el Contratista como responsable del transporte será el que deba valorar y recogerlo en el Plan de Trabajo la necesidad de que el transporte se realice con acompañamiento de una empresa RERA.

#### **Consulta 12:**

**En relación con los trabajos realizados de igual o similar naturaleza, se entiende que el Achatarramiento de Material Móvil y desmontaje de equipos de dichos vehículos, se refiere**



**no solo al achatarramiento, sino también, a la retirada de elementos con amianto en Material Móvil, tanto con elementos con amianto, como con pinturas bituminosas con amianto. Confirmen por favor**

**Respuesta 12:**

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado o “21. Solvencia técnica y profesional” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, se consideran trabajos similares el achatarramiento de Material Móvil y desmontaje de equipos de dichos vehículos.

En Madrid, a 22 de marzo de 2024.

