



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400074 – SERVICIO DE ACHATARRAMIENTO DE COCHES 5000 1ª, 5000 2ª, 5000 3ª Y VEHÍCULOS AUXILIARES Y DESMONTAJE DE EQUIPOS PARA SU RECUPERACIÓN

Consulta 1:

Las empresas que hagan la inspección previa del estado mecánico de los coches y vehículos auxiliares, su transporte por los depósitos, las acciones de acople y desacople y el traslado desde el depósito hasta la campa para los trabajos de desamiantado, ¿tienen que estar registrada en el Registro de Empresas con Riesgo por Amianto (RERA)?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado “23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la presente licitación, la empresa licitadora deberán disponer de autorización para la gestión de residuos peligrosos y no peligrosos registradas en el Registro de Empresas con Riesgo por Amianto (RERA).

Las diferentes operaciones que se tengan que realizar con los vehículos para cumplir con el objeto de la licitación, deberán contemplar la afectación por MCA de equipos montados en estos vehículos y, por lo tanto, las empresas o personal que realicen cada una de las diferentes actividades deberán cumplir con los requisitos legales y preventivos que se recojan en el Plan de Trabajo tras su presentación y aprobación por la autoridad competente (INSS).

En lo referente a la inspección previa al traslado de los vehículos, en el Plan de Trabajo que se presentará a la Autoridad competente (INSS) se recogerá su afectación por MCA en algunos de sus equipos y pintura bituminosa, así como las operaciones, medios materiales y humanos necesarios para realizar dicho trabajo, incluyendo si se considera necesaria alguna certificación o requisito legal como estar inscritos en el RERA. Este punto y todo el Plan de Trabajo debe ser aprobado por la Autoridad Competente (INSS). En caso de que no se apruebe el Plan de Trabajo porque no se haya indicado que estos trabajos se deban hacer por personal RERA, se deberán hacer todas las modificaciones necesarias para su aprobación y poder empezar los trabajos.

Consulta 2:

Para los elementos en mecánicos en mal estado, ¿el personal tiene que tener experiencia ferroviaria en mantenimiento móvil?



Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que la experiencia del personal asignado al proyecto está definida en la tabla incluida en el apartado “24 Adscripción de medios personales y materiales del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) donde se indica que como mínimo tiene que haber 2 técnicos con al menos 3 años de experiencia en Material Rodante Ferroviario.

Dicho personal tiene que poder hacer frente a las diferentes labores que se encuentran dentro del objeto de la licitación, entre las que se encuentran la revisión previa, preparación de los vehículos para el traslado, y desmontaje de equipos para su recuperación entre otras.

Consulta 3:

¿Necesitan alguna experiencia en conducción de material de serie 5000?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que no se exige experiencia, sino , que dispongan de personal acreditado para la conducción en depósito de trenes de la serie 5000, tal como se indica en la tabla incluida en el apartado “24 Adscripción de medios personales y materiales del cuadro resumen del PCP.

Consulta 4:

En el PPT consta que la serie 2 tiene pintura bituminosa, pero no dice explícitamente si la serie 1 o la serie 3 tiene pintura bituminosa.

¿Pueden confirmar que la serie 1 y 3 tienen pintura bituminosa?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que los trenes de las series 5000 1ª y 3ª estaban paralizadas antes de que se detectara la afectación por pintura bituminosa con amianto en trenes de la serie 5000 2ª que estaban en esa fecha en servicio.

No se han realizado trabajos de caracterización de equipos ni materiales en las series de trenes que ya estaban paralizadas, por lo que no se puede confirmar ni la presencia ni la ausencia de dichos materiales.

En Madrid, a 26 de marzo de 2024.