



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACHATARRAMIENTO DE COCHES
5000 1ª, 2ª, 3ª Y VEHÍCULOS AUXILIARES**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011241

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Ingeniería de Material
/Gerencia:	Metro de Madrid, S.A.		Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder al achatarramiento de los coches de la serie 5000 1ª, 5000-2ª, 5000-3ª y algunos vehículos auxiliares de Metro de Madrid.

Dentro del objeto de la actual licitación, se encuentra el desmontaje de equipos de los coches a achatar para su recuperación y/o desamiantado, para aumentar el stock de rotación y facilitar las operaciones de mantenimiento de los trenes en servicio. Este desmontaje de equipos se realizará en las instalaciones del contratista.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el achatarramiento de los coches paralizados del parque de material móvil que se encuentran ocupando vías de estacionamiento en los depósitos de Canillejas, Cuatro Vientos, Laguna, Sacedal y Puerta de Arganda que contienen materiales con amianto (MCA). Todos estos coches y vehículos se encuentran sometidos a un plan de control continuado en el tiempo, para controlar el estado del MCA.

Por otra parte, con la llegada del nuevo Material Móvil, será necesario disponer de vías libres para estacionar los nuevos trenes, que actualmente se encuentran ocupadas por coches de las series 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares.

La recuperación de equipos obsoletos de los coches es necesaria para disponer de un stock de rotación necesario y suficiente para facilitar las operaciones de mantenimiento del resto de la flota de trenes 5000 4ª que se mantienen en servicio activo.

Esta contratación consiste en todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder al achatarramiento de los coches de la serie 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares de METRO:

- Traslado de las unidades 5000-2ª situadas en el Depósito de P. Arganda al Depósito de Sacedal. Este traslado será realizado por personal de Metro de Madrid con ayuda y acompañamiento de personal del Contratista y por quién en su momento se considere.

- Secuencia de trabajos a realizar en cada uno de los vehículos auxiliares.
- Desacople de los coches de cada unidad M-M.
- Desplazamiento de los coches a vía de carga.
- Señalización y balizamiento de las zonas de carga.
- Posicionamiento de los camiones y rampas para la carga de los coches a retirar.
- Traslado y transporte de los vehículos fuera de las Dependencias de METRO hasta su centro de retirada.
- Desmontaje en las instalaciones del Contratista de los equipos de los trenes que solicite Metro.

Tal como se ha indicado en el primer párrafo de este punto, la mayoría de las actividades incluidas en el objeto de la licitación se realizan sobre vehículos que tienen componentes fabricados con MCA, por lo que el adjudicatario deberá estar inscrito en el R.E.R.A. y en su momento presentar para ser aprobado por el organismo competente un Plan de Trabajo que cubra todas las actividades asociadas a los trabajos con MCA.

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Área de Ingeniería de Material Móvil

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 6.025.200,00 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)**

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 5.021.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 1.054.410,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 6.075.410,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	4.278.765,22 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	87.321,74 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	4.366.086,96 €
Gastos Generales (9% PE)	392.947,83 €
Beneficio Industrial (6% PE)	261.965,22 €
Base imponible	5.021.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	6.075.410,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20%

Por necesidades futuras de METRO, se podrá incrementar o reducir el número de coches 5000 1ª, 2ª, 3ª y Vehículos auxiliares a conservar o achatar, en el momento en el que se esté ejecutando el contrato. De igual manera, aunque se han valorado un número de equipos para su desmontaje y devolución, por necesidades de Metro, el listado de equipos y sus cantidades puede incrementarse o decrementarse, pudiendo llegar a no solicitarse estos trabajos de algunos equipos en concreto.

Igualmente, se considera que la retirada de los coches se realizará en los depósitos de Canillejas, Cuatro Vientos, Laguna, Sacedal y Puerta de Arganda, sin embargo, por razones operativas y logísticas de METRO o si finalmente resultara inviable la adecuación de la vía de carga de alguno de los depósitos propuestos para la retirada de los coches que se encuentran dentro del alcance de la actual licitación, es posible que durante la ejecución del contrato se deba trabajar en depósitos adicionales.

La modificación del Contrato no podrá suponer el establecimiento de nuevos precios unitarios no previstos en el Contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, igualmente la correcta ejecución del contrato implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes suponiendo problemas en la seguridad y operaciones desarrolladas en los diferentes Depósitos de Metro.

Los coches y vehículos auxiliares incluidos en el objeto del contrato, están estacionados mezclados en los diferentes depósitos, es decir, cada serie de trenes no está estacionada en zonas independientes de las demás. En caso de dividir el contrato en lotes, originaría que para las operaciones de adecuación de los coches y su traslado hasta la zona de carga tendrían que concurrir en el mismo espacio y tiempo, las diferentes empresas adjudicatarias, así como los diferentes medios, de elevación, (grúas) y transporte (trailers). Esta acumulación de personas y medios en un mismo espacio, dificultaría enormemente la coordinación de actividades empresariales, aumentando de forma inaceptable el riesgo de las operaciones. Esto se une a la necesaria coordinación entre las diferentes empresas con las operaciones propias de Metro.

La adecuación de las instalaciones en las dependencias del contratista para la realización de las operaciones de desamiantado de los vehículos que se tienen que hacer previamente al desmontaje de componentes y achatarrado, requieren de una inversión previa elevada que para su amortización se necesita un gran número de vehículos dentro del alcance del contrato. La división por lotes del actual alcance del contrato haría que se produjera un aumento de los costes por unidad, lo que podría reducir la concurrencia.

Duración del contrato

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 48 MESES
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- **Justificar** la insuficiencia de medios: METRO no dispone de personal RERA ni de instalaciones para realizar el achatarramiento de los trenes y vehículos auxiliares objeto de este contrato.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 30%
 - o Criterios económicos: 70%
 - Criterios cualitativos:
 - Oferta Técnica, 30%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? SI

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Los documentos solicitados en las ofertas para valorar; Memoria técnica, y Planificación de trabajos. La valoración de este tipo de documentos se ajusta a una valoración de juicios de valor y no a una valoración mediante fórmulas, ya que la composición y puntos a tratados entre los documentos presentados de diferentes oferentes pueden variar. Para la cumplir con el objeto de la licitación, se pueden utilizar diferentes técnicas o procedimientos no fácilmente comparables entre sí, con la utilización de fórmulas.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

La aplicación de esta fórmula garantiza que a un precio menor (baja mayor), corresponde una puntuación mayor y a un precio mayor (baja menor), una puntuación menor, así como una baja igual a 0% corresponde una valoración de 0 puntos.

La puntuación resultante será redondeada a dos decimales.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Coordinación y seguimiento de las tareas de retirada de los vehículos y el control y responsabilidad de la documentación que se genere.
- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: La empresa ADJUDICATARIA, como responsable de los trabajos, deberá hacerse cargo de su seguimiento y del cumplimiento de los objetivos fijados en el PPT controlando en todo momento las actividades desarrolladas por terceras empresas que esta subcontrate.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

o Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.

o Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

Atendiendo a la naturaleza y prestaciones del objeto de este contrato, el adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato, así como durante el periodo de pruebas y ensayos, y durante el periodo de garantía, si los hubiere.

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

No hay contrataciones precedentes de características similares, achatarramiento de coches paralizados, afectados por MCA en pintura bituminosa y por otros componentes con MCA, en el parque de material móvil de Metro de Madrid.

Esta solicitud es imprescindible para achatarrar los coches que se encuentran ocupando vías de estacionamiento en los depósitos de Cuatro Vientos, Laguna, Sacedal y Puerta de Arganda y contienen materiales con amianto (MCA).

Todos estos coches y vehículos se encuentran sometidos a un plan de control, repetido en el tiempo, para controlar el estado del MCA.

Por otra parte, con la llegada del nuevo Material Móvil, será necesario disponer de vías libres para estacionar los nuevos trenes, que actualmente se encuentran ocupadas por coches de las series 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares.

La recuperación de equipos obsoletos de los coches es necesaria para disponer de un stock de rotación necesario y suficiente para facilitar las operaciones de mantenimiento del resto de la flota de trenes 2000A y B que se mantienen en servicio activo.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	627.625,00 €	1.255.250,00 €	1.255.250,00 €	1.255.250,00 €	627.625,00 €
CECO	7901	7901	7901	7901	7901
CUENTA	622224	622224	622224	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.