



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400073 – SERVICIO DE ACHATARRAMIENTO DE COCHES 2000A 1ª, 2ª, 3ª, 4ª Y 5ª REMESAS y 2000B 8ª REMESA Y DESMONTAJE DE EQUIPOS PARA SU RECUPERACIÓN

Consulta 1:

Una vez realizado el desamiantado de todos los elementos caracterizados como materiales con amianto, así como el desamiantado de la pintura bituminosa que contiene amianto, y realizadas las correspondientes mediciones establecidas según la normativa para confirmar la ausencia de fibras de amianto, ¿Qué tipo de documentación solicitará Metro de Madrid para certificar la correcta ejecución de los trabajos? ¿Se deberá entregar a Metro de Madrid un informe fotográfico completo por coche? ¿Solicitará los informes de laboratorio correspondientes, que garanticen la no presencia de fibras de amianto y por tanto la correcta eliminación de los materiales con amianto?

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que se solicitará la documentación y certificados recogidos en el punto 10.2 “SEGUIMIENTO Y RECEPCIÓN” del Pliego Prescripciones Técnicas.

Dossier individual por coche en el que se recopilará como mínimo, la información recogida en dicho punto. El formato de dicho dossier será establecido conjuntamente por el Contratista y Metro.

Tal como se recoge en el punto “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” del Pliego de Prescripciones Técnicas, apartado “Documentación a entregar”:

“En caso de que Metro lo solicitara, el CONTRATISTA entregará toda aquella documentación que sea necesaria de forma que METRO pueda justificar ante cualquier autoridad competente que lo requiera lo siguiente: que los coches han sido retirados de las instalaciones de METRO, que han sido inutilizados y destruidos y que se han tratado todos los residuos peligrosos, todo ello siguiendo estrictamente la normativa vigente durante el proceso.

Con el fin de unificar criterios sobre la documentación según su tipo y complejidad y para evitar disparidades durante el desarrollo de los trabajos, se deberá realizar una definición conjunta de la misma acordada entre la DIRECCIÓN FACULTATIVA y el CONTRATISTA.”



Toda la documentación deberá ser aprobada por la DIRECCIÓN FACULTATIVA, pudiendo solicitar cuanta información estime oportuna para el desempeño de sus funciones.

Consulta 2:

En el alcance del contrato no queda definido explícitamente que la retirada y gestión de los elementos con amianto también incluye el desamiantado de la pintura bituminosa con amianto antes de llevar a cabo el achatarramiento. Confirmar que es parte del objeto de este contrato el desamiantado de dicha pintura

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que el tratamiento de los vehículos para su achatarrado se deberá realizar según la legislación vigente, así como el tratamiento de todos los elementos peligrosos y/o contaminantes que contengan independientemente del formato en que estén presentes. Por lo que la pintura bituminosa afectada por MCA que contienen los vehículos debe ser tratada de forma similar.

Según se recoge en el punto “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” del Pliego de Prescripciones Técnicas, apartado “Gestión del residuo”

“Los residuos generados serán gestionados por el CONTRATISTA, de acuerdo con la legislación vigente. Al existir en los coches, residuos peligrosos como el amianto, baterías, aceites, líquidos refrigerantes, fluorescentes,... se explicitará en la oferta que se cumplirá con la adecuada gestión de todos estos residuos según ley.”

Consulta 3:

¿Se deben de realizar mediciones ambientales en los diferentes depósitos de Metro de Madrid para garantizar la ausencia de fibras de amianto una vez se hayan realizado las labores de carga y transporte de los coches de metro?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que las zonas donde hayan estado estacionados los vehículos objeto de esta licitación, así como los tramos de vía por los que hayan tenido que ser trasladados hasta llegar a la zona de carga, como la zona de carga, han de ser dejadas en perfecto uso normal, lo que implica que deberán ser inspeccionadas, limpiadas, y se deberán realizar las mediciones ambientales establecidas para garantizar que quedan en uso normal. Estas medidas deben ser recogidas en el Plan de Trabajo que se presentará ante la autoridad pertinente para su aprobación antes del inicio de los trabajos.



Consulta 4:

¿Es condición necesaria e indispensable, que el transportista de los coches sea transportista de residuos peligrosos autorizado para el código LER 16 01 04?

Respuesta 4:

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el punto “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” del Pliego de Prescripciones Técnicas, apartados “Calificación de los residuos” y “Transporte de residuos”, se han clasificado los vehículos según el código LER 160104 Vehículos al final de su vida útil, considerándose un residuo con la calificación técnica de peligroso. Por lo tanto, su transporte debe tener en cuenta esta clasificación y actuar según la legislación vigente, debiendo estar el transportista autorizado por la autoridad competente para el transporte de este tipo de residuos.

Consulta 5:

¿Es condición necesaria e indispensable, que el transporte de los coches se haga directo a un gestor de residuos peligrosos autorizado para el código LER 16 01 04?

Respuesta 5:

En relación con su consulta, les informamos de que según lo indicado en el punto “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” del Pliego de Prescripciones Técnicas, apartado “Calificación de los residuos”, se han clasificado los vehículos según el código LER 160104 Vehículos al final de su vida útil, considerándose un residuo con la calificación técnica de peligroso. Por lo tanto, su gestión debe ser realizada por un gestor de residuos peligrosos autorizado para la gestión de este tipo de residuos.

Consulta 6:

¿Deberá entregarse a Metro de Madrid, en un plazo de tiempo concreto, el documento de identificación del residuo 16 01 04 aceptado (fase I+II en el eSIR) por parte del gestor autorizado?

Respuesta 6:

En relación con su consulta, les informamos de que no se han fijado plazos para la entrega de la documentación asociada al achatarramiento de cada coche.

Solamente se ha fijado un plazo máximo de 1 mes para la entrega de la documentación final para el cierre del contrato. Punto “10.4 DOCUMENTACIÓN FINAL” del Pliego de Prescripciones Técnicas.



Consulta 7:

¿Es condición necesaria e indispensable del licitador estar inscrito como empresa RERA?

Respuesta 7:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado “23. Habilitación empresarial o profesional precisa para la realización del contrato” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares. La empresa licitadora deberá disponer de autorización para la gestión de residuos peligrosos y no peligrosos registradas en el Registro de Empresas con Riesgo por Amianto (RERA).” Se deberá acreditar que se cumple este requisito de habilitación en fecha anterior a la finalización del plazo de presentación de ofertas especificado en el apartado 16 de este PCP.

Consulta 8:

¿Es condición necesaria que durante el transporte de los coches se realice un acompañamiento por parte de una empresa RERA, para en caso de un incidente o accidente poder tomar las medidas necesarias?

Respuesta 8:

En relación con su consulta, les informamos de que en el punto “4.1 CONDICIONES EXIGIDAS EN MATERIA DE GESTIÓN DE RESIDUOS” del Pliego de Prescripciones Técnicas “Transporte de los residuos”, se indica lo siguiente:

“Se adoptarán las medidas oportunas para evitar cualquier vertido de sustancias peligrosas tanto en los traslados de los vehículos desde el punto donde se encuentran paralizados hasta la zona de carga en camión, como en el traslado desde las instalaciones de Metro hasta las instalaciones del CONTRATISTA...

El CONTRATISTA será el único y último responsable del transporte desde el mismo momento en el que los vehículos abandonen las instalaciones de METRO para dirigirse al centro de retirada y, por tanto, deberá asegurar que se cumplen en todo momento las directrices establecidas legalmente para este tipo de transportes.”

Por lo tanto, el Contratista como responsable del transporte será el que deba valorar y recogerlo en el Plan de Trabajo la necesidad de que el transporte se realice con acompañamiento de una empresa RERA.



Consulta 9:

En relación a los trabajos realizados de igual o similar naturaleza, se entiende, que el Achatarramiento de Material Móvil y desmontaje de equipos de dichos vehículos, se refiere no solo al achatarramiento, sino también, a la retirada de elementos con amianto en Material Móvil, tanto con elementos con amianto, como con pinturas bituminosas con amianto. Confirмен por favor

Respuesta 9:

En relación con su consulta, les informamos de que se tendrán en consideración como trabajos similares lo recogido en el apartado 21 "Solvencia técnica y profesional" del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares:

"Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del contrato.... Achatarramiento de Material Móvil ferroviario y desmontaje de equipos."

En Madrid, a 05 de abril de 2024.