



FANCOIL DE TECHO (Zonas comunes)

FANCOIL DE TECHO DE BATA SUFLETA, SISTEMA DOS TUBOS HITSCA, MODELO BHW 205
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 5,30 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 7,50 kW

FANCOIL DE TECHO DE BATA SUFLETA, SISTEMA DOS TUBOS HITSCA, MODELO BHW 308
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 8,40 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 11,40 kW

RECUPERADORES DE CALOR

RECUPERADOR DE CALOR AIRE-AIRE, CON INTERCAMBIADOR DE FLUIDO CRUZADO SILENCIAMU
MODELO DABE-D 08 LH ECONMITT, CAUDAL: 800 M3/H

RECUPERADOR DE CALOR AIRE-AIRE, CON INTERCAMBIADOR DE FLUIDO CRUZADO SILENCIAMU
MODELO DABE-D 08 LH PRO RES, CAUDAL: 800 M3/H

RECUPERADOR DE CALOR AIRE-AIRE, CON INTERCAMBIADOR DE FLUIDO CRUZADO SILENCIAMU
MODELO DABE-D 12 LH ECONMITT, CAUDAL: 1200 M3/H

RECUPERADOR DE CALOR AIRE-AIRE, CON INTERCAMBIADOR DE FLUIDO CRUZADO SILENCIAMU
MODELO DABE-D 16 LH ECONMITT, CAUDAL: 1600 M3/H

BOMBA DE CALOR

BOMBA DE CALOR REVERSIBLE, AIRE-AQUA HITSCA, MODELO EDPH PF 124
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 24,30 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 23,80 kW

SPRIT MURAL

BOMBA DE CALOR, AIRE -AIRE SPRIT 1x1
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 3,60 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 5,00 kW

FANCOIL DE TECHO (Comunales)

FANCOIL DE TECHO DE BATA SUFLETA, SISTEMA DOS TUBOS HITSCA, MODELO FCW 43
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 2,33 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 3,28 kW

FANCOIL DE TECHO DE BATA SUFLETA, SISTEMA DOS TUBOS HITSCA, MODELO FCW 53
POTENCIA FRIGORIFICA NOMINAL: 3,11 kW
POTENCIA CALORIFICA NOMINAL: 3,68 kW

REGULAR EL CAUDAL DE LA BOMBA DE CALOR PARA 7200 m3/h.

- DISCARGA AIRE MOJADO
- RETORNO
- IMPULSION DESDE RECUPERADORES DE CALOR
- IMPULSION DESDE UNIDADES INTERIORES
- TOMA AIRE EXTERIOR
- SONDA DE TEMPERATURA
- TEMPERADO ZONAS COMUNES
- DETECTOR DE CO2
- SONDA DE PRESION CONSTANTE
- COMPRESOR MOTORIZADA
- COMPRESOR DE SOBREPRESION
- REJILLA IMPULSION
- REJILLA RETORNO
- REJILLA INOX MODELO AF (23 mm)
- REJILLA INOX MODELO AF (23 mm)
- CON RECAMBIO DE REGULACION DE CAUDAL
- DIRIGIDA BOMBA IMPULSION
- BOMBA INOX MODELO ROL A
- CON REGULACION DE CAUDAL
- TUBERIA IMPULSION ALUMINIO
- INOX INOX CON MOTOR