



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO RELATIVO A LA PÓLIZA DE SEGURO DE TODO
RIESGO DAÑOS PATRIMONIALES EN MATERIAL MÓVIL
METRO DE MADRID, S.A.**

NÚMERO DE LA S.C: 6000011512

Dirección: RECURSOS HUMANOS Y
CONTRATACIÓN
Metro de Madrid, S.A.

Área: CONTRATACIÓN Y SERVICIOS
CORPORATIVOS

División:

Servicio: CONTRATOS CORPORATIVOS

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la póliza de seguro a todo riesgo de daños patrimoniales en el parque de Material Móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid S.A., en adelante TRDM-MM.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la póliza de seguro de TRDM-MM según condiciones de cobertura, límites, franquicias y exclusiones especificadas en los documentos Anexos al Pliego de Prescripciones Técnicas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 2.025.115,47 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 2.025.115,47 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de pólizas de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.025.115,47 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	1.725.750,57 €
Costes Indirectos (2% del PE)	35.219,40 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.760.969,97 €
Gastos Generales (9% PE)	158.487,30 €
Beneficio Industrial (6% PE)	105.658,20 €
Base imponible	2.025.115,47 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.025.115,47€

--	--

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

La contratación independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato no es posible desde el punto de vista técnico ya que las condiciones generales y particulares (coberturas, límites, franquicias, exclusiones, etc.) forman parte de un todo y no se pueden contratar de manera independiente.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 12 meses, siendo estos los comprendidos entre el (01.06.2024 a las 00h) y el (31.05.2025 a las 24h), ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 12 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

▪ **Prórrogas:** ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:** Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de las pólizas contratadas. Por lo tanto, por la propia idiosincrasia del servicio de contratación de pólizas de seguro que se propone en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios el papel de entidad aseguradora puesto que no es su objeto social, y además no puede tener al mismo tiempo la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Justificación del procedimiento:

- No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Las condiciones técnicas de las pólizas de seguro a contratar están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de ejecución ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conllevan un posible grave riesgo para la seguridad e instalaciones de Metro de Madrid y de sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Póliza de TRDM-MM que se propone contratar forma parte de los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid que integran el programa de aseguramiento actualmente en vigor, cuya contratación se justifica por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento por razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, por las que se transfiere al mercado asegurador los riesgos relativos a daños patrimoniales en el parque de material móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid, que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

Por otro lado, en virtud de los contratos de explotación de la infraestructura de MLM y TFM, dentro de la Póliza de TRDM-MM de Metro de Madrid se incluye como capital asegurado las unidades tren de material móvil propiedad de estas entidades.

Por último, indicar que las operaciones de financiación de la compra de las UTs que eran propiedad de la sociedad Plan Azul hasta el 31.12.2022, y de las sociedades Ferromóvil 3000 y Ferromóvil 9000 hasta el 31.12.2023 incluyen como obligación la contratación de una póliza de daños patrimoniales en el material móvil.

La póliza que se propone contratar se considera necesaria para cubrir de manera adecuada los riesgos que afectan a Metro y la siniestralidad generada como empresa que realiza una amplia gama de actividades para cumplir el servicio al viajero y de explotación ferroviaria que tiene encomendada.

4 ANTECEDENTES

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de su programa de aseguramiento.

Históricamente, la contratación de las pólizas de seguro se hacía de forma conjunta con los servicios de mediación, pero en la anualidad 2023 se decidió contratar los Servicios de Mediación de manera independiente, a través de la licitación N° 6012300214, con el fin de desacoplar la contratación propiamente dicha de las pólizas de seguro, de la contratación de un Mediador o Bróker, en aras de fomentar la concurrencia.

Teniendo en cuenta que la contratación de las pólizas de seguro propiamente dicha se va a realizar de manera específica, y que para cada una de las pólizas que forman parte del programa de aseguramiento de Metro de Madrid S.A. el objeto es diferente y relacionado de manera exclusiva con un riesgo y ramo de seguro concretos, parece apropiado licitar de manera independiente cada una de las pólizas, de forma que se favorezca la concurrencia al estar el objeto de contratación más acotado al ramo de aseguramiento específico.

Esta licitación, por tanto, se refiere única y exclusivamente a la contratación de la póliza de seguro de todo riesgo de daños materiales en el parque de material móvil propiedad y/o explotado por Metro de Madrid S.A. (TRDM-MM), tal y como se ha descrito en el apartado 2 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

La póliza actual tiene fecha fin de vigencia el 31.05.2024, y, por lo expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación precisa de continuidad.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se proponen al mercado asegurador para esta licitación respecto de las dos anteriores, aunque las modificaciones puestas en marcha durante el año 2023 para la contratación de los servicios de mediación y las pólizas de seguro propiamente dichas hacen que los alcances con las licitaciones anteriores no sean 100% comparables.

ANTECEDENTES	DAÑOS PATRIMONIALES PROPIOS Y AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID, S.A. 2022/2023	DAÑOS PATRIMONIALES PROPIOS Y AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID, S.A. 2023/2024	PÓLIZA DE TODO RIESGO DAÑOS PATRIMONIALES EN MATERIAL MÓVIL
NUM. LICITACIÓN- N° CONTRATO	6012200049 – 7222000280 y 7222000281	6012300076 – 7223000309 y 7223000310	_____
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de daños patrimoniales propios y vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid 2022/2023	Pólizas de daños patrimoniales propios y vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid 2023/2024	Póliza de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid, S.A.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (Fecha de finalización: 31/05/2023)	1 año (Fecha de finalización: 31/05/2024)	1 año (Fecha prevista de finalización: 31/05/2025)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	<p>2 lotes</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (2 pólizas)</p> <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (pólizas de los vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid, 14)</p>	<p>2 lotes</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (2 pólizas)</p> <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. (pólizas de los vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid, 14)</p>	<p>1 lote:</p> <p>Póliza de seguro de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid S.A.</p>
EMPRESA ADJUDICATARIA	<p>Lote 1: AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS + PÓLIZAS (2 pólizas)</p> <p>Lote 2: AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS + PÓLIZAS (1 póliza)</p>	<p>Lote 1: AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS + PÓLIZAS (2 pólizas)</p> <p>Lote 2: AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS + PÓLIZAS (1 póliza)</p>	_____
BASE IMPONIBLE	<p>Lote 1: 2.146.727,00 €</p> <p>Lote 2: 68.550,00 €</p>	<p>Lote 1: 2.770.897,62 €</p> <p>Lote 2: 49.000,00€</p>	2.025.115,47 €
VALOR ESTIMADO	2.215.277,50€ (1 año)	2.819.897,62 € (1 año)	2.025.115,47 € (1 año)

4.1 Comparación de alcances

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012200049 y Nº 6012300076), según se puede observar en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

La principal diferencia es que en esta licitación comprende exclusivamente la contratación de la Póliza de seguro de todo riesgo de daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid S.A. (TRDM-MM), no incluyéndose ni los servicios de mediación y gestión de la siniestralidad, ni las otras dos pólizas que también se incluía en las dos licitaciones anteriores (TRDM-I y TR-VEH).

Tal como se ha explicado en apartados anteriores, la decisión de licitar de manera independiente cada una de las pólizas está motivada en que el objeto de cada una de ellas es diferente, relacionado de manera exclusiva con un riesgo específico al tratarse de elementos singulares como es el material móvil ferroviario, y un ramo de seguro concreto, por lo que, se favorece la concurrencia al abrir la licitación a compañías que trabajan en ciertos ramos y no en otros.

El periodo de vigencia sigue siendo de un año sin posibilidad de prórroga, al igual que las licitaciones precedentes.

La crisis sanitaria surgida a nivel mundial en 2020 que originó una situación de alta volatilidad y desconfianza, reconocida por los principales Organismos Financieros Nacionales e Internacionales, lo que provocó un drástico cambio en las prioridades del mercado asegurador con un endurecimiento notable de las condiciones y criterios de las compañías aseguradoras afectando significativamente a la subida de primas y limitación de coberturas, situación que persiste hoy en día.

En concreto, para el ramo de Daños Patrimoniales, el Mercado asegurador cataloga el riesgo de Metro de Madrid como un riesgo específico y singular, denominado riesgo de “rail” o de “ferrocarril”, observándolo como un nicho concreto y agravado, dándole una valoración técnica, como es el caso, por encima de los parámetros medios, a lo que se une que, el número de aseguradoras que suscribe este tipo de riesgo es muy reducido, y se reduce todavía más dado que algunas de ellas no suscriben riesgos del sector público.

Por las razones expuestas y después de la prospección de la situación actual del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, se ha estimado un incremento en torno al 26% en la tasa que se aplica a los daños materiales en material móvil.

Por otro lado, se propone realizar un ajuste en el cálculo de la suma asegurada por los siguientes motivos:

- El valor de coste de reparación a nuevo (CRN) de los activos a asegurar en la póliza que se propone contratar asciende a 2.863.987.250,00 €, lo que supone un importe de prima total del orden de 3.230.734,70 € aplicando el incremento de tasa del 26% respecto a la de la actual póliza.

- En la póliza en vigor, el criterio de valor indemnizable para siniestros parciales es como sigue:

Siniestros parciales

1.1. Unidades hasta 20 años de antigüedad: La tasación de los mismos se hará en base al valor de reparación a nuevo, sin aplicar ninguna deducción por depreciación.

1.2. Unidades con más de 20 años de antigüedad

1.2.01. Siniestros que no superen los 200.000 euros: La tasación de los mismos se hará en base al valor de reparación a nuevo, sin aplicar ninguna deducción por depreciación.

1.2.02. Siniestros con un valor superior a 200.000 euros: La tasación de los mismos se hará en base a valor de reparación que corresponda en concepto de depreciación en función de los años de antigüedad de la unidad, según se indica más adelante. No obstante, si la indemnización resultante fuera inferior a los 125.000 euros, se abonaría esta cantidad.

- Del análisis de la exposición al riesgo y la siniestralidad en la póliza de TRDM-MM, teniendo en cuenta que prácticamente el 65% del parque de material móvil tiene una antigüedad superior a 20 años, y que según el histórico de siniestralidad en material móvil, prácticamente en su totalidad la valoración de daños es superior a 200.000€, unido a que la franquicia de la póliza es de 125.000 €, se propone modificar el criterio de valor indemnizable en la misma, eliminando la condición de Coste Reparación a Nuevos (en adelante CRN) para siniestros parciales inferiores a 200.000€ en UTs que superen los 20 años de antigüedad.
- Por lo tanto, basándonos en el valor real indemnizable en caso de siniestro de los activos asegurados en la póliza de TRDM-MM, es decir, el parque de material móvil de Metro de Madrid S.A., la suma asegurada para todas aquellas UTs que tengan una antigüedad superior a 20 años y que no hayan superado su vida útil (30 años) no será el CRN si no que será el valor real de las mismas según las condiciones establecidas en la póliza, y para todas aquellas unidades que hayan superado la vida útil, un 30% del total del parque de material móvil asegurado, la suma asegurada será el valor residual de las mismas, es decir, un 15% de su CRN.

Teniendo en cuenta lo anterior, la suma asegurada en póliza ascendería a 1.795.227.845,73 € en lugar de a 2.863.987.250,00 € si se considerara el CRN para el total del material móvil asegurado, de forma que se reduce el impacto en el importe prima total de la póliza de TRDM-MM en un 60% respecto a si el criterio de valor indemnizable se dejara tal como está en la póliza actual.

En las tablas a continuación se muestra tanto un comparativo de alcances como económico entre lo que se propone contratar en la presente licitación con las dos licitaciones precedentes.

DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012200049 - SC N° 6000010159 Contrato N° 7222000280	Licitación N° 6012300076 SC N° 6000010879 Contrato N° 7223000310	Licitación N° ----- SC N° 6000011511 Contrato N° -----
ALCANCES	<p>2 pólizas de daños patrimoniales propios y 14 pólizas todo riesgo de vehículos propios para el año 2022, repartidas en dos lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I). o Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM). <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Todo riesgo automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH). 	<p>2 pólizas de daños patrimoniales propios y 14 pólizas todo riesgo de vehículos propios para el año 2022, repartidas en dos lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Todo riesgo daños materiales bienes explotados por Metro de Madrid (TRDM-I). o Todo riesgo daños materiales del parque de material móvil (TRDM-MM). <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Automóviles propiedad de Metro de Madrid, junto a los Servicios de Gestión Asociados. Se incluyen las siguientes pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Todo riesgo automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH). 	<p>Póliza de todo riesgo en daños materiales en el parque de material móvil de Metro de Madrid por Metro de Madrid, S.A.</p>
IMPORTE RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD	<p>SI</p> <p>LOTE 1: 6.000 €</p> <p>LOTE 2: 3.000 €</p>	<p>SI</p> <p>LOTE 1: 6.000 €</p> <p>LOTE 2: 3.000 €</p>	<p>NO</p>
CAPITAL ASEGURADO (€)	<p>TRDM-I:</p> <p>Periodo del 01.06.2022 a 31.05.2023: 4.446.110.550 €</p> <p>TRDM-MM:</p> <p>Periodo del 01.06.2022 a 31.12.22:</p> <p>MATERIAL MÓVIL: 1.362.755.850 €</p> <p>VEHÍCULOS AUXILIARES: 43.263.010 €</p> <p>Periodo del 01.01.2023 a 31.05.2023: incorporación Material Móvil Plan Azul</p> <p>MATERIAL MÓVIL: 1.920.407.710 €</p> <p>VEHÍCULOS AUXILIARES: 43.263.010 €</p>	<p>TRDM-I:</p> <p>Periodo del 01.06.2023 a 31.05.2024: 4.491.982.288,08 €</p> <p>TRDM-MM:</p> <p>Periodo del 01.06.2023 a 31.12.23:</p> <p>MATERIAL MÓVIL: 1.551.416.739 €</p> <p>VEHÍCULOS AUXILIARES: 40.055.910,00 €</p> <p>Periodo del 01.01.2024 a 31.05.2024: incorporación Material Móvil FERROMÓVIL 3000 Y FERROMÓVIL 9000</p> <p>MATERIAL MÓVIL: 2.730.699.999 €</p> <p>VEHÍCULOS AUXILIARES: 40.055.910,00 €</p>	<p>TRDM-MM:</p> <p>Periodo estimado de vigencia del 01.06.2024 a 31.05.2025:</p> <p>MATERIAL MÓVIL: 1.757.080.337,14 €</p> <p>VEHÍCULOS AUXILIARES: 38.147.508,59 €</p>
LÍMITES/SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>TRDM-I: Límite por siniestro: 48.000.000</p> <p>TRDM-MM: 200.000.000</p> <p>TR-VEH: Responsabilidad Civil Voluntaria (50.000.000 €)</p>	<p>TRDM-I: Límite por siniestro: 48.000.000</p> <p>TRDM-MM: 200.000.000</p> <p>TR-VEH: Responsabilidad Civil Voluntaria (50.000.000 €)</p>	<p>TRDM-MM: Límite máximo por siniestro: 200.000.000</p>

DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012200049 - SC N° 6000010159 Contrato N° 7222000280	Licitación N° 6012300076 SC N° 6000010879 Contrato N° 7223000310	Licitación N° ----- SC N° 6000011511 Contrato N° -----
FRANQUICIAS	TRDM-I: 4.500 € TRDM-MM: 65.000 €	TRDM-I: 4.500 € TRDM-MM: 125.000 €	TRDM-MM: 125.000 €
COBERTURAS/ GARANTÍAS/EXCLUSIONES	<p>Se hace explícita la cobertura de los ocupantes para la póliza TR-VEH.</p> <p>Para la póliza TRDM-I se añaden las siguientes coberturas: Obras menores, Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias, Objetos de valor personal. Adicionalmente bajo esta póliza se da cobertura a la remodelación de la estación de Gran Vía y la nueva sede social que se prevé entre en funcionamiento durante 2022.</p> <p>Para la póliza TRDM-MM se añaden las siguientes coberturas: Bienes temporalmente desplazados, Obtención de permisos y/o licencias. Adicionalmente bajo esta póliza se da cobertura al material móvil de Plan Azul desde el 1 de enero de 2023.</p> <p>Se mantienen las nuevas exclusiones respecto a enfermedades infecciosas y ciber riesgo en las pólizas de TRDM-I y TRDM-MM.</p>	<p>Se mantienen las mismas coberturas y garantías ya contratadas en las pólizas en vigor.</p> <p>En las pólizas de Daños Materiales se elimina la exclusión relativa a: "Cualquier corrupción, destrucción, distorsión, borrado de datos o cualquier otra alteración o pérdida de o daño a los datos informáticos, sistemas o cualquier otro tipo de programación o instrucción establecida. Cualquier funcionamiento o mal funcionamiento de Internet o sistema similar, o de cualquier intranet o red privada o sistema similar. Pérdida de uso o funcionalidad ya sea total o parcial de los datos informáticos, codificación, programación, sistemas, cualquier equipo o sistema de ordenadores u otros elementos dependientes de cualquier microchip o lógica aplicada, y cualquier consiguiente incapacidad o fallo por parte del Asegurado para desarrollar su producción o para la dirección de los negocios. No obstante, si como consecuencia de cualquiera de las causas o circunstancias enunciadas en este apartado, resulte un siniestro de incendio o explosión, este contrato, sujeto a todos sus términos, condiciones y exclusiones, cubrirá el daño físico que ocurra a la propiedad asegurada por el mismo. Los daños o pérdidas consecuenciales descritas en los puntos anteriores están excluidos no importa la causa que haya contribuido a ellos en ese momento o en cualquier otra secuencia."</p>	<p>Se mantienen las mismas coberturas y garantías ya contratadas en las pólizas en vigor.</p> <p>Se modificar el Criterio de Valor indemnizable eliminado la condición de siniestro parcial inferior a 200.000€ para Unidades que superen los 20 años de antigüedad.</p>
SEGUIMIENTO INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs)	SI	SI	N/A
ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE SLAs	SI	SI	N/A

COMPARACIÓN ECONÓMICA

Nº LICITACIÓN - PERIODO	6012300076 - 01.06.23 a 31.05.24				01.06.2024 a 31.05.2025			2024/25 vs 2023/24
	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE CONTRATADO	IMPORTE FACTURADO	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE ESTIMADO	
HONORARIOS	6000010879	7223000309	6.000,00	6.000,00 €	N/A	N/A	N/A	
		7223000310	3.000,00	3.000,00 €				
		TOTAL	9.000,00	9.000,00 €		TOTAL	-	
PÓLIZA TRDM-I	6000010879	7223000309	692.551,66	736.453,65 €	N/A	N/A	N/A	
		TOTAL	692.551,66	736.453,65 €		TOTAL	-	
PÓLIZA TRDM-MM	6000010879	7223000309	1.817.250,95	1.877.968,14 €	6000011512	TRDM-MM	2.025.115,47	147.147,33
		TOTAL	1.817.250,95	1.877.968,14 €		TOTAL	2.025.115,47	7,84%
PÓLIZA TR-VEH	6000010879	7223000310	36.411,68	36.619,64 €	N/A	N/A	N/A	
		TOTAL	36.411,68	36.619,64 €		TOTAL	-	
			2.555.214,29 €	2.660.041,43 €			2.025.115,47	

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación respecto al contrato actualmente en vigor:

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta únicamente la póliza y servicios del contrato anterior coincidentes con el alcance incluido en la licitación actual, se realizan los siguientes comentarios relativos a las magnitudes más significativas:

- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%.
- No se incluye importe anual para honorarios servicios de Correduría ya que el objeto de esta licitación es exclusivamente la contratación de la Póliza de Seguro detallada en el apartado 2.
- El aumento registrado en las primas presupuestadas es un 7,84% superior respecto a la prima facturada en el contrato en vigor a pesar de que el aumento previsto para las tasas de aproximadamente el 26% para la póliza de TRDM-MM, debido al ajuste en el cálculo de suma asegurada expuesto anteriormente.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	2.025.115,47 €
CECO	2702
CUENTA	625008

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.