



Madrid, 26 de abril de 2024

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un *SERVICIO DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN IPMUS* (LICITACIÓN 6012400096)

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de la oferta presentada por la empresa GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A. a esta licitación, ha acordado, su exclusión por los motivos que se indican a continuación:

EXCLUSIONES POR INCUMPLIMIENTO DE LOS REQUERIMIENTOS DEL PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES Y EL PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

El apartado 5 del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige la licitación, indica textualmente lo que sigue:

5. “ALCANCE DEL SERVICIO

El alcance del servicio contemplado en este Pliego es la contratación del mantenimiento integral del sistema IPMUS en los siguientes términos:

- **MANTENIMIENTO CORRECTIVO**, con disponibilidad de **servicio 24 h los 365 días del año** contemplando todas las tareas relacionadas con la subsanación de averías de tipo común, desencadenantes de alguna situación de malfuncionamiento del sistema y/o de los servicios de comunicaciones gestionados; mediante la aplicación de acciones concretas según la naturaleza de los fallos y de acuerdo al nivel de servicio (SLA) requerido.
- **RECUPERACIÓN DE DESASTRES**, con carácter excepcional, contemplando la activación de un plan de contingencias destinado a la recuperación en el menor tiempo posible del estado normal del sistema y/o de los servicios de comunicaciones gestionados, o de un estado operacional aceptable como paso previo a la normalización del sistema; ante una situación atípica de fallo, más o menos generalizado, derivada de un hecho imprevisto, externo al sistema, no catalogable como avería común.
- **CUSTODIA Y REPOSICIÓN DE COMPONENTES AVERIADOS**, para lo cual se deberá disponer del stock de repuesto necesario que permita cumplir los niveles de calidad de servicio exigidos.
- **MANTENIMIENTO EVOLUTIVO Y OPTIMIZACIÓN**, durante la vigencia del contrato, contemplando tareas de reaprovechamiento y liberación de recursos hardware del



equipamiento TELDAT ATLAS 250 y otros elementos asociados. Dentro de esta partida, se distinguen las siguientes acciones:

- *Retirada de las pasarelas que ya no tengan servicios asignados en uso: apagado, desconexión y retirada de pasarela TELDAT ATLAS 250 PIM de estación y cabecera equipada, incluyendo pruebas en laboratorio del correcto funcionamiento de los elementos retirados.*
 - *Reasignación de servicios en emplazamientos con doble pasarela, retirando el excedente de material: optimización de tarjetas y servicios en estaciones y cabecera con doble pasarela TELDAT ATLAS 250 para liberación de equipamiento, incluyendo pruebas en laboratorio del correcto funcionamiento de los elementos retirados.*
 - *Reaprovechamiento de tarjetas sin uso: retirada de tarjetas en desuso en pasarela TELDAT ATLAS 250 PIM de estación y cabecera, y reconfiguración de las pasarelas de acuerdo a su nuevo estado de equipamiento y servicios, incluyendo pruebas en laboratorio del correcto funcionamiento de los elementos retirados.*
 - *Modificación de las contraseñas de los equipos del parque instalado y configuraciones asociadas en el equipamiento.*
 - *Estudio de evolución de equipamiento, que incluya:*
 - *Búsqueda y planteamiento de equipos que supongan una alternativa de sustitución viable para:*
 - *Omniswitch 7700*
 - *Omniswitch 6600*
 - *Conversores E1/IP RAD IPMUX 24*
 - *En función de los candidatos más idóneos identificados en el punto anterior, el Adjudicatario llevará a cabo pruebas de validación en maqueta que ayuden a verificar su correcto desempeño. Dicho análisis será plasmado en un protocolo de certificación, cuyo alcance será validado previamente con la Dirección del Servicio de Metro de Madrid.*
- **ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN Y CONFIGURACIONES**, de forma periódica o bajo demanda de Metro.”

Analizada la oferta técnica de la licitadora **GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.** para la licitación 6012400096, depositada en la Carpeta Nº2 de la aplicación de SRM, se constata que el licitador GTS TRANSPORTATION SPAIN argumenta y refleja textualmente en su oferta que “*el estudio de evolución de equipamiento que GTS propone en respuesta a Pliego es exclusivamente el relacionado con los Conversores E1/IP*”.



El apartado 5 del Pliego de Prescripciones Técnicas requiere expresamente que se contemple una subpartida dedicada al estudio de la evolución de equipamiento, que incluya la búsqueda y planteamiento de equipos que supongan una alternativa de sustitución viable para los equipos Omniswitch 7700, Omniswitch 6600 y Conversores E1/IP RAD IPMUX 24.

A la vista de lo anterior, la licitadora **GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.** omite el referido estudio para los equipos Omniswitch 7700 y Omniswitch 6600, por lo que incumple uno de los requisitos relativos al mantenimiento evolutivo y optimización contemplados en el apartado 5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en la condición 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, la oferta presentada por la licitadora **GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.**, no es apta técnicamente y queda **excluida** del procedimiento.