



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: MANTENIMIENTO INTEGRAL DE
1.222 EQUIPOS DE INSTALACIONES DE CLIMATIZACIÓN
UBICADOS EN ESTACIONES, RECINTOS Y DEPÓSITOS DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010848

Dirección/ Subdirección: EXPLOTACIÓN [Metro de Madrid, S.A.](#) **Área:** MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES

División: INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN **Servicio:** INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **Mantenimiento Integral de 1.222 Equipos de Instalaciones de Climatización ubicados en Estaciones, Recintos y Depósitos de Metro de Madrid.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en Mantenimiento Integral de 1.222 Equipos de Instalaciones de Climatización ubicados en Estaciones, Recintos y Depósitos de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 4.236.343,71 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, teniendo en cuenta el número de unidades de incremento así como la actualización de precios, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, además de las posibles prórrogas (2 prórrogas de 6 meses) así como el importe máximo de las modificaciones previstas en el apartado 34 del cuadro resumen del PCP.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 2.824.229,14 euros
- Importe del I.V.A.: 593.088,12 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 3.417.317,26 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	1.379.138,84 €	289.619,16 €	1.668.758,00 €
2	1.445.090,30 €	303.468,96 €	1.748.559,26 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

	LOTE 1	LOTE 2	TOTAL
Costes Directos (98% del PE)	1.175.266,15 €	1.231.468,25 €	2.406.734,40 €
Costes Indirectos (2% del PE)	23.985,02 €	25.132,01 €	49.117,03 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.199.251,17 €	1.256.600,26 €	2.455.851,43 €
Gastos Generales (9% PE)	107.932,60 €	113.094,02 €	221.026,62 €
Beneficio Industrial (6% PE)	71.955,07 €	75.396,02 €	147.351,09 €
Base imponible	1.379.138,84 €	1.445.090,30 €	2.824.229,14 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	1.668.758,00 €	1.748.559,26 €	3.417.317,26 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: +20%

☒ Porcentaje de modificación a la baja -20%

Indicar las causas de modificación del contrato:

☒ Porcentaje de modificación al alza para cada uno de los lotes:

Podrá producirse un incremento en el servicio de mantenimiento contratado por aumento del número de equipos, cuando:

- Se produzca la salida de garantía de equipos no incluidos inicialmente en el concurso.
- Como consecuencia de la disminución de los recursos propios de Metro disponibles para el mantenimiento en el marco de nuevas medidas organizativas y productivas (reorganización de secciones, bajas de mano de obra sobrevenidas).
- Por necesidad de aumento en las consistencias de mantenimiento preventivo, ya sea por altas temperaturas, condiciones ambientales adversas (como el polvo) o condiciones operativas (como la criticidad de equipos en el servicio ferroviario).

☒ Porcentaje de modificación a la baja para cada uno de los lotes:

Podrá producirse una disminución en el servicio de mantenimiento contratado por reducción del número de equipos objeto del mismo, cuando:

- En el marco de los planes de renovación de instalaciones que lleva a cabo Metro, haya de procederse a la sustitución integral de alguno o algunos de los citados equipos, por cuanto dicha sustitución hace innecesario el mantenimiento del nuevo equipo, hasta que se produzca su salida de garantía.
- En el marco de nuevas medidas organizativas y productivas se puedan asumir con medios propios los trabajos de mantenimiento relacionados en el Pliego de Prescripciones Técnicas (implantación de medidas de productividad, extensión del modelo de mantenimiento multifuncional).
- También se producirá una disminución en el servicio contratado, si se decidiera la paralización de sistemas o subsistemas, por ejemplo, como consecuencia del cierre de determinadas ubicaciones (vestíbulos, accesos), con la consiguiente disminución del número de equipos a mantener.
- La realización de obras en las estaciones donde se encuentran instalados los equipos objeto del servicio de mantenimiento pueden

obligar a dejar fuera de servicio los mismos y, con ello a hacer innecesarios todos o algunos de los trabajos de mantenimiento.

LOTE 1 (Bombas de calor, máquinas de frío y dry-cooler instalados en cuartos y dependencias de las estaciones de Metro de Madrid).

Tabla de Variaciones en el Número de Equipos			
Motivo	Nº Equipos	% Variación Equipos	% Variación Económica
Por Sustitución Equipos	De 0 a -149	0 a -20%	0 a -20%
Por asumir con recursos propios	De 0 a -149	0 a -20%	0 a -20%
Por paralización de sistemas	De 0 a -149	0 a -20%	0 a -20%
Por realización de obras	De 0 a -149	0 a -20%	0 a -20%
Por salida de garantía	De 0 a +149	0 a +20%	0 a +20%
Por incremento de la subcontratación	De 0 a +149	0 a +20%	0 a +20%

LOTE 2 (Instalaciones de climatización ubicadas en los depósitos y recintos de Metro de Madrid).

Tabla de Variaciones en el Número de Equipos			
Motivo	Nº Equipos	% Variación Equipos	% Variación Económica
Por Sustitución Equipos	De 0 a -94	0 a -20%	0 a -20%
Por asumir con recursos propios	De 0 a -94	0 a -20%	0 a -20%
Por paralización de sistemas	De 0 a -94	0 a -20%	0 a -20%
Por realización de obras	De 0 a -94	0 a -20%	0 a -20%
Por salida de garantía	De 0 a +94	0 a +20%	0 a +20%
Por incremento de la subcontratación	De 0 a +94	0 a +20%	0 a +20%

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:
 - o Lote 1: Mantenimiento Integral de Equipos de Climatización Industriales de Cuartos Técnicos de Estaciones de Metro de Madrid.
 - o Lote 2: Mantenimiento Integral de Equipos de Instalaciones de Climatización de Recintos / Depósitos Antiguos de Metro de Madrid.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ **Sí**

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ **Sí**

- o Número máximo de lotes a adjudicar: 1
- o **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar: Para no depender de una única empresa en la ejecución de los mantenimientos, lo cual, en un momento dado puede ser un problema, si la empresa que está haciendo el mantenimiento de todos los lotes tiene algún problema para prestar el servicio de mantenimiento. Este problema, en este caso se extendería a todos los lotes, en lugar de tener el problema sólo uno de ellos.

Un licitador solo podrá resultar adjudicatario de un máximo de 1 lote de los 2 lotes que configuran la licitación, con la siguiente excepción: en el caso de que el licitador con oferta válida sea ya adjudicatario de un lote y aún queden lotes pendientes de adjudicar, dichos lotes se adjudicarán a la oferta con mejor relación calidad – precio de entre todas las ofertas presentadas por los licitadores a dicho lote

○ **Indicar el orden de adjudicación de lotes:**

- 1º) Lote 1
- 2º) Lote 2

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 48 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta, no comenzando antes del 01/07/2024, siendo esta fecha la fecha de continuidad del contrato en vigor y en la que debería comenzar el presente contrato, previa realización del CAE correspondiente.

- **Prórrogas:**

☒ Sí, 2 de 6 meses.

- N° de prórrogas: 2
- Duración de cada prórroga: 6 meses cada una
- **Justificación de la necesidad de prórrogas:** La prórroga se ejecutará conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación los estime conveniente habiendo valorado la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto de servicios y suministro (prestación principal servicios)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Servicio: el servicio tiene un importe superior al suministro.

Lote	Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	Servicio	Suministro			
1	965.397,19 €	413.741,65 €	1.379.138,84 €	289.619,16 €	1.668.758,00 €
2	1.011.563,21 €	433.527,09 €	1.445.090,30 €	303.468,96 €	1.748.559,26 €
TOTAL	1.976.960,40 €	847.268,74 €	2.824.229,14 €	593.088,12 €	3.417.317,26 €

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid: esta contratación es un mantenimiento integral que consta principalmente de trabajos de mantenimientos preventivos (servicios) y de mantenimientos correctivos (servicio + suministro). Estas prestaciones están directamente vinculadas porque para dar este servicio de mantenimiento integral es necesario vincular el servicio de mantenimiento y el suministro de repuestos para dichos mantenimientos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 %
- o Criterios económicos: 70 %

• Criterios cualitativos:

1. Repuestos presentados en la oferta por encima del Stock Mínimo. (Las referencias que componen el stock mínimo se relacionan en el apartado "5.1 Stock mínimo de repuestos para cada lote" del PPT), 15 puntos.
2. Aportación al contrato de Vehículos de mantenimiento según se indica en el apartado "24. Adscripción de medios personales y materiales" del cuadro resumen del PCP, 5 puntos.
3. Aportación al contrato de Equipos de Recuperación / Carga de Gas Refrigerante ligera según se indica en el apartado "24. Adscripción de medios personales y materiales" del cuadro resumen del PCP, 5 puntos.
4. Ampliación del plazo de garantía, 5 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

a) Oferta Económica: Hasta un máximo de 65 puntos, al que presente la mejor oferta económica en relación con los servicios objeto del contrato.

b) Disminución porcentual en de los precios reflejados en el archivo Excel "Referencias y Precios para facturación apdo. 4.6 PPT": Hasta un máximo de 5 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, de acuerdo a los siguientes criterios para cada apartado:

- a) Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de Licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$Ci = Cmax [1 - ((Bmax - Bi)/Bmax)^{5/2}]$$

Donde:

Ci = puntuación obtenida por el licitador i

Cmax = 65 puntos

Bi = baja ofertada por el licitante i (%)

Bmax = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$Bi = [1 - (Ofi/PBL)] * 100$$

Siendo:

Bi = Baja (%) de la oferta económica "i"

Ofi = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- b) Se otorgará los siguientes puntos en función del porcentaje de minoración propuesto de los precios reflejados en el archivo Excel "Referencias y Precios para facturación apdo. 4.6 PPT":

- Reducción hasta el 5 %: 1 puntos.
- Reducción de más del 5 % hasta el 10 %: 2 puntos.
- Reducción de más de 10 % hasta el 15%: 3 puntos.
- Reducción de más del 15 % hasta el 20 %: 4 puntos.
- Reducción de más del 20 %: 5 puntos.

La puntuación total de los criterios económicos corresponderá a la suma de la puntuación obtenida en los apartados a) y b) descritos anteriormente.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No se podrán subcontratar las tareas a realizar por el Responsable de la Gestión del Contrato (Responsable de Mantenimiento), que a la vez será el interlocutor del contrato para Metro. Además de las tareas de Responsable de Contrato, estas son otras tareas no subcontratables: las que tienen que ver específicamente con el mantenimiento de los equipos de climatización según RITE (Reglamento de Instalaciones Térmicas de Edificios) y RSIF (Reglamento de Seguridad en Instalaciones Frigoríficas), como:

- Limpieza de baterías.
- Comprobación de presiones
- Comprobación de fugas o carga de gas
- Comprobación de temperaturas de circuitos
- Comprobación de rendimientos
- Comprobación de funcionamiento del equipo
- Reparación equipo climatización
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: el mantenimiento de equipos de climatización en esta licitación es crítico, ya que tanto en el lote 1 como en el 2 hay instalaciones críticas de cuartos técnicos (cuarto equipos, cuarto comunicaciones y cuarto enclavamiento). Si un cuarto de comunicaciones o de enclavamiento cae por exceso de calor por avería en equipo de climatización, se puede llegar a interrumpir el servicio en una línea. Por ello, las tareas críticas anunciadas anteriormente no podrán ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En su totalidad

Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

Se aporta información relevante de ubicación y características técnicas de instalaciones sensibles para la explotación de Metro de Madrid.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil:**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

o Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.

o Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

Atendiendo a la naturaleza y prestaciones del objeto de este contrato, el adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda

ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato, así como durante el periodo de pruebas y ensayos, y durante el periodo de garantía, si los hubiere.

▪ **Justificación de los requisitos de solvencia técnica y profesional:**

- Justificación para requerir un sistema de Gestión de la Calidad o medidas de control de la calidad: es necesario que haya una adecuada Gestión de la Calidad en aras principalmente de asegurar un adecuado cumplimiento de la normativa en Prevención de Riesgos Laborales.
- Justificación para requerir un sistema de Gestión medioambiental o medidas de control medioambiental: es necesario que haya una adecuada Gestión Medioambiental debido a que en el contrato hay que gestionar ciertos residuos: filtros sucios, componentes sustituidos que pueden tener un gran tamaño, hacer adecuadamente las recargas de gases fluorados, entre otros.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El servicio de mantenimiento integral de 1.222 equipos de instalaciones de climatización ubicados en Estaciones, Depósitos y Recintos de Metro de Madrid tiene los siguientes objetivos principales:

- Garantizar las condiciones de seguridad en su funcionamiento.
- Alcanzar los niveles de fiabilidad y disponibilidad requeridos.
- Preservar el correcto estado de mantenimiento, al objeto de asegurar su durabilidad y adecuado funcionamiento durante toda su vida útil.

Las instalaciones que forman parte de esta contratación principalmente son:

- Lote 1: contiene bombas de calor, máquinas de frío y dry-cooler situados en diferentes habitáculos de las estaciones de la red de Metro, son normalmente cuartos técnicos de estaciones. El mantenimiento de estos equipos se realiza actualmente a través del contrato de mantenimiento integral nº 7220000383, con la empresa TECNIPLAN, S.A. el cual finalizará el 30 de Junio de 2024. El motivo de lanzar una nueva licitación es dar continuidad al mantenimiento de los equipos que pertenecen a este contrato.

- Lote 2: instalaciones de calefacción, agua caliente sanitaria y refrigeración, que climatizan naves de mantenimiento, edificios de oficinas y vestuarios, en diferentes depósitos y recintos de Metro, los llamados “Antiguos”, cuya fecha de apertura es anterior al año 1999/2000. El mantenimiento de estos equipos se realiza actualmente a través del contrato de mantenimiento integral n° 7220000384, con la empresa TECNIPLAN, S.A. el cual finalizará el 30 de Junio de 2024. El motivo de lanzar una nueva licitación es dar continuidad al mantenimiento de los equipos que pertenecen a este contrato.

El mantenimiento de estos equipos se realiza siguiendo la normativa legal en vigor.

Alcance del Servicio y Normativa:

El mantenimiento de las instalaciones de climatización se realiza siguiendo diferentes normativas, pero las principales son:

- Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (RITE) y sus modificados en RD 238/2013.
- Real Decreto 552/2019, Reglamento de Seguridad para Instalaciones Frigoríficas (RSIF).
- Real Decreto 115/2017, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan.

Además, las Empresas deben disponer de acreditación como empresa mantenedora de este tipo de instalaciones ante la DGI de la CAM:

- a) Disponer de la Declaración responsable de empresa de servicios en materia de seguridad industrial como Mantenedora RITE e Instaladora RITE en climatización y calefacción y ACS.
- b) Disponer de la Declaración responsable de empresa de servicios en materia de seguridad industrial como Empresa Frigorista Nivel 1.
- c) Disponer del Certificado de empresa habilitada para la manipulación de gases fluorados conforme a lo establecido en los Reglamentos (CE) n° 303/2008 y n° 304/2008 y en el Real Decreto 795/2010 ó Real Decreto 115/2017.

El **mantenimiento integral** comprende las actividades de:

- Mantenimiento Preventivo: según las frecuencias indicadas en cada normativa para cada clase de objeto y en función de la potencia de cada uno. En él se enmarca el Mantenimiento Reglamentario.
- Mantenimiento Correctivo: reparación de las incidencias y averías.
- Mantenimiento preventivo según condición: resolución de deficiencias detectadas en las revisiones preventivas.

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	6000007532 Lote 1: 7220000383 Lote 2: 7220000384	6000010848
OBJETO DEL CONTRATO	Mantenimiento Integral de 1.160 Equipos de Instalaciones de Climatización ubicados en Estaciones, Recintos y Depósitos de Metro de Madrid (Lote 1 – 702 equipos) (Lote 2 – 458 equipos)	Mantenimiento Integral de 1.222 Equipos de Instalaciones de Climatización ubicados en Estaciones, Recintos y Depósitos de Metro de Madrid (Lote 1 – 748 equipos) (Lote 2 – 474 equipos)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 años	4 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	SÍ (2 de 6 meses)
MODIFICADOS PREVISTOS	SÍ (+/- 20%)	SÍ (+/- 20%)
LOTES	2 LOTES	2 LOTES
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.408.364,79 € Lote 1: 839.125,88 € Lote 2: 569.238,91 €	2.824.229,14 € Lote 1: 1.379.138,84 € Lote 2: 1.445.090,30 €
VALOR ESTIMADO	1.690.037,75 Lote 1: 1.006.951,06 € Lote 2: 683.086,69 €	4.236.343,71 € Lote 1: 2.068.708,26 € Lote 2: 2.167.635,45 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El número de equipos en la nueva licitación es muy similar al de la anterior licitación y la variación tiene que ver con las altas y bajas de equipos de climatización/ACS que se han ido sucediendo en el tiempo (de 1.160 a 1.222 equipos).

El incremento en el alcance y precio de cada lote (adicionalmente al número de equipos) responden a las siguientes casuísticas:

- Se añaden en la nueva licitación nuevos alcances que tienen que ver con las recomendaciones IDAE del Gobierno en relación a la operación y mantenimiento de los sistemas de climatización y ventilación para la prevención de la propagación del SARS-COV-2.
- Actualización de precios, según los precios actuales de mercado y en relación a la creciente subida e inestabilidad de precios de repuestos y materiales.
- Se incluyen nuevos alcances en relación a limpiezas de conductos en sistemas de climatización de más de 70 kW, para dar cumplimiento al RITE según UNE 100012. El lote 2 incrementa su alcance notablemente debido a que en el figuran 19 instalaciones que pueden requerir limpieza de conductos tras mediciones anuales normativas. Se ha dimensionado la realización de una limpieza de cada instalación durante la vida del contrato, si procede.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	353.028,63 €	706.057,29 €	706.057,29 €	706.057,29 €	353.028,64 €
CECO	4413	4413	4413	4413	4413
CUENTA	622223	622223	622223	622223	622223

LOTE 1:

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	172.392,35 €	344.784,71 €	344.784,71 €	344.784,71 €	172.392,36 €
CECO	4413	4413	4413	4413	4413
CUENTA	622223	622223	622223	622223	622223

LOTE 2:

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	180.636,28 €	361.272,58 €	361.272,58 €	361.272,58 €	180.636,28 €
CECO	4413	4413	4413	4413	4413
CUENTA	622223	622223	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.