



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 27 de junio de 2024

Subsanación de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, representación, clasificación y de adscripción de medios, correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de las obras de renovación de carril en la red de Metro de Madrid (Licitación 6012400105) (Lote 1)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por la UTE CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L.-CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A., ha acordado, solicitar la siguiente subsanación:

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES	<p>El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Si, para cada lote:</i></p> <ul style="list-style-type: none">– <i>Medios personales:</i> <p>(...)</p> <p>Al menos una (1) persona “Cualificada” o “Autorizada” para la comprobación de cortes de tracción, conforme al Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a riesgo eléctrico, ya sea éste personal propio o subcontratado.</p> <p>Nota:</p> <p>Como acreditación, se presentará fotocopia del diploma emitido por el Servicio de Formación de Metro de Madrid que acredita el aprovechamiento del curso “Agente de comprobación (Corte – Reposición Tracción)” o carta expedida por Metro de Madrid con la relación de personal acreditado como agente de comprobación de corte de tensión de tracción en Metro de Madrid. Los cursos de habilitación (que incluyen parte teórica y parte práctica) serán impartidos por Metro de Madrid bajo solicitud expresa y con los plazos establecidos, según la normativa interna de Metro de Madrid. Esta normativa estará disponible para los licitantes previa solicitud por escrito. De manera orientativa, se informa de que se requiere en torno a 1 mes de plazo entre la solicitud de dicho curso y la obtención de dicha habilitación, siendo los cursos para un mínimo de 2 trabajadores y un máximo de 6. El coste de estos cursos correrá a cuenta del adjudicatario. Para solicitar dichos cursos no será necesario disponer de contrato, únicamente deberá existir un proceso de licitación publicado.</p>

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Metro de Madrid, S.A.

– Medios materiales:

- 1 Dresina con grúa y/o camión con grúa;
- 1 Vagón compatible con el vehículo tractor presentado anteriormente;
- **1 Plataformas portacarril de 18 m compatible con vehículo tractor presentado anteriormente;**
- **1 Retroexcavadora apta para circular por vía férrea.**

SÓLO se podrán **presentar vehículos auxiliares** que cumplan los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálibo estático en alineación recta” para líneas de gálibo estrecho. **Todos estos vehículos auxiliares habrán de estar en posesión de la homologación correspondiente por Metro de Madrid y vigente en el momento de la realización de los trabajos.**

(...)

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.
- Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales:

Documentación técnica de los vehículos auxiliares presentados (propios o subcontratados) para acometer los trabajos objeto del Contrato, incluyendo, al menos, la información siguiente:

- o Certificado de homologación

Documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso.

Nota: en el caso de los criterios evaluables mediante la aplicación de fórmulas del apartado 27 de este PCP, se requerirá al licitador que haya presentado la mejor oferta que **aporte en la fase de Acreditación de Requisitos los siguientes documentos que acrediten los medios materiales correspondientes a la Declaración Responsable utilizada para obtener puntos en la fase de valoración técnica:**

- Con respecto al criterio portacarriles de 36 m homologados:
 - o Certificado de homologación
 - o Documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o



Metro de Madrid, S.A.

compra o carta de compromiso

Se asignarán 0 puntos en los criterios del apartado 27 en los siguientes casos:

I. Si la documentación solicitada no acredita los medios materiales indicados en la Declaración Responsable aportada en la oferta técnica.

II. Si no se aportan los documentos solicitados en el punto anterior.

El licitador no ha presentado documentación correspondiente a la persona **“Cualificada” o “Autorizada”** para la comprobación de cortes de tracción.

El licitador no ha presentado **certificado de homologación** para la **plataforma portacarril de 18 m** ni para la **retroexcavadora apta para circular por vía férrea**.

El licitador no ha presentado **certificado de homologación ni documentación que certifique la propiedad**, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso para el **portacarriles de 36 m**.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar la siguiente documentación:

Para la **persona “Cualificada” o “Autorizada”** para la comprobación de cortes de tracción, deberán presentar **fotocopia del diploma** emitido por el Servicio de Formación de Metro de Madrid que acredita el aprovechamiento del curso “Agente de comprobación (Corte – Reposición Tracción)” o **carta expedida por Metro de Madrid** con la relación de personal acreditado como agente de comprobación de corte de tensión de tracción en Metro de Madrid y **Curriculum Vitae** en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas.

Para la **plataforma portacarril de 18 m y retroexcavadora apta para circular por vía férrea** deberán presentar, **certificado de homologación** en el caso de tratarse de los vehículos auxiliares ya presentados o **certificado de homologación y documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso** de otros vehículos diferentes a los ya presentados. En el caso, de que se recurra a las capacidades de otras entidades, diferentes a las ya indicadas inicialmente, amparándose en lo dispuesto en el artículo 56.3 del RDLSE, cada una de ellas también deberá presentar la declaración responsable contemplada en el Anexo IV Bis del PCP, debidamente cumplimentado y firmado digitalmente por el representante legal del cedente de los medios externos. Es decir, en el caso de presentar la documentación acreditativa de la disponibilidad de la plataforma portacarril y/o retroexcavadora diferentes a las ya presentadas, será necesario



Metro de Madrid, S.A.

presentar también el Anexo IV Bis, además de la documentación acreditativa de la disponibilidad de dichos medios.

Para el portacarriles de 36 m deberán presentar certificado de homologación y documentación que certifique la propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso.