



Madrid, 3 de julio de 2024

Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de la licitación nº 6012400105, OBRAS DE RENOVACIÓN DE CARRIL EN LA RED DE METRO DE MADRID (Lote 1)

Una vez revisada la acreditación de requisitos presentada por la UTE-CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L.-CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. para el lote 1 de esta licitación, Metro de Madrid, S.A. ha acordado su exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (en adelante PCP), prevé lo siguiente, en relación con la adscripción de medios materiales:

“ ¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Si, para cada lote:

....

- Medios materiales:

- 1 Dresina con grúa y/o camión con grúa;
- 1 Vagón compatible con el vehículo tractor presentado anteriormente;
- 1 Plataformas portacarril de 18 m compatible con vehículo tractor presentado anteriormente;
- 1 Retroexcavadora apta para circular por vía férrea.

SÓLO se podrán presentar vehículos auxiliares que cumplan los requisitos dimensionales máximos indicados en los documentos “Gálíbo estático en alineación recta” para líneas de gálíbo estrecho. Todos estos vehículos auxiliares habrán de estar en posesión de la homologación correspondiente por Metro de Madrid y vigente en el momento de la realización de los trabajos.

En el caso de resultar adjudicatario y no disponer de conductores homologados, se deberá realizar de manera inmediata la formación correspondiente a los conductores de los citados vehículos, a fin de que dispongan de la autorización de circulación por la Red de Metro de Madrid.

....

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

- Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios materiales:

Documentación técnica de los vehículos auxiliares presentados (propios o subcontratados) para acometer los trabajos objeto del Contrato, incluyendo, al menos, la información siguiente:

- o Certificado de homologación

Documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso.

Nota: en el caso de los criterios evaluables mediante la aplicación de fórmulas del apartado 27 de este PCP, se requerirá al licitador que haya presentado la mejor oferta que aporte en la fase de Acreditación de Requisitos los siguientes documentos que acrediten los medios materiales

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



correspondientes a la Declaración Responsable utilizada para obtener puntos en la fase de valoración técnica:

- **Con respecto al criterio portacarriles de 36 m homologados:**
 - o **Certificado de homologación**
 - o **Documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso**

Se asignarán 0 puntos en los criterios del apartado 27 en los siguientes casos:

- I. Si la documentación solicitada no acredita los medios materiales indicados en la Declaración Responsable aportada en la oferta técnica.
- II. Si no se aportan los documentos solicitados en el punto anterior.

En el caso de que se asigne 0 puntos por cualquiera de los 2 motivos anteriores, se recalculará la puntuación de la oferta técnica a los efectos de determinar la mejor oferta.”

La condición 9.4 Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato del PCP establece:

“Una vez identificada la mejor oferta conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un plazo de subsanación de tres días naturales. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente.”

Tras el primer envío de documentación para la Acreditación de Requisitos por parte de por la UTE-CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L.-CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A., Metro de Madrid solicitó, en trámite de subsanación lo siguiente, en relación con la Adscripción de medios materiales:

“El licitador no ha presentado certificado de homologación para la plataforma portacarril de 18 m ni para la retroexcavadora apta para circular por vía férrea.

El licitador no ha presentado certificado de homologación ni documentación que certifique la propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso para el portacarriles de 36 m.



A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar la siguiente documentación:

.....

Para la plataforma portacarril de 18 m y retroexcavadora apta para circular por vía férrea deberán presentar, certificado de homologación en el caso de tratarse de los vehículos auxiliares ya presentados o certificado de homologación y documentación que certifique su propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso de otros vehículos diferentes a los ya presentados. En el caso, de que se recurra a las capacidades de otras entidades, diferentes a las ya indicadas inicialmente, amparándose en lo dispuesto en el artículo 56.3 del RDLSE, cada una de ellas también deberá presentar la declaración responsable contemplada en el Anexo IV Bis del PCP, debidamente cumplimentado y firmado digitalmente por el representante legal del cedente de los medios externos. Es decir, en el caso de presentar la documentación acreditativa de la disponibilidad de la plataforma portacarril y/o retroexcavadora diferentes a las ya presentadas, será necesario presentar también el Anexo IV Bis, además de la documentación acreditativa de la disponibilidad de dichos medios.

Para el portacarriles de 36 m deberán presentar certificado de homologación y documentación que certifique la propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso.”

Tras revisar la documentación presentada en trámite de subsanación, Metro de Madrid considera que la documentación presentada no acredita el cumplimiento de los requisitos de adscripción de medios materiales, por los siguiente motivos:

- **No se aporta el certificado de homologación de la plataforma portacarriles de 18 m, ni de la retroexcavadora.**

Además de lo anterior, respecto de la plataforma portacarriles de 36 m ofertada, no ha aportado documentación que certifique la propiedad, cesión, alquiler o compra o carta de compromiso para el portacarriles de 36 m.

Por tanto, y de conformidad con lo previsto en el apartado 24 del cuadro resumen y en la Condición 9.4 del PCP, la oferta de la UTE-CÓDEC OBRAS, SERVICIOS Y PROYECTOS, S.L.-CONSTRUCCIONES RUBAU, S.A. queda excluida del Lote 1 de la licitación 6012400105.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales (en adelante RDL 3/2020), el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es