



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO  
DE TRENES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE  
MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C: 3000010263**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiero

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Enero 2024

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de rodamientos que se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del parque de material móvil de Metro de Madrid.

REF.INTERN A MM	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA (UN)
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG)	30
52907	RODAMIENTO NKI 90/26-XL (INA)	30
52909	RODAMIENTO RNAO F4192 (INA)	150
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG)	80
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	50
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	50
53050	RODAMIENTO F-808538.33217-H144	50

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 319.561,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 290.510,00 euros
- Importe del I.V.A.: 61.007,10 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 351.517,10 euros, IVA incluido

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	252.617,39 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	247.565,04 €
Costes indirectos (2%)	5.052,35 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	22.735,57 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	15.157,04 €
Base Imponible	290.510,00 €
IVA (21%)	61.007,10 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>351.517,10 €</b>

Tabla 2. Desglose del Presupuesto Base de Licitación

■ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: "En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación", como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

■ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.



▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los materiales objeto de contratación están incluidos en el Lote 2 de la licitación nº 6012300340 (Nº SC 3800000015) para la contratación del ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y EL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, dividido en cinco lotes, para un periodo de treinta y seis (36) meses. A pesar de haber manifestado interés un total de siete (7) empresas, para el Lote 2 ofertaron solo dos (2) empresas, quedando una de ellas excluida por no presentar la documentación técnica a tiempo, declarándose dicho lote desierto, ya que es necesario tener un mínimo de dos ofertas por cada uno de los Lotes.

Por esto, se hace urgente la presente solicitud de contratación para cubrir las necesidades para el presente año y no provocar problemas de desabastecimiento y paralización de los mantenimientos programados de Material Móvil.

Las necesidades estimadas de los rodamientos son:

REF.INTERN A MM	DENOMINACIÓN	CTD.ESTIMADA (UN)
52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG)	30
52907	RODAMIENTO NKL 90/26-XL (INA)	30
52909	RODAMIENTO RNAO F4192 (INA)	150
53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG)	80
53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	50
53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	50
53050	RODAMIENTO F-808538.33217-H144	50

Los repuestos se suministrarán según los plazos consignados en cada posición del pedido u orden de entrega, coincidentes con los especificados en la Oferta Técnica de la empresa adjudicataria.

#### 4 ANTECEDENTES

En la siguiente tabla se detalla los datos de las últimas contrataciones para la adquisición de los materiales objeto de la actual solicitud:

REFERENCIA INTERNA MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	PRECIO UNITARIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN
52726	5322000003	15/02/2022 2	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009114	407,56 €	282.984,27 €
52907	5322000002				81,69 €	606.229,34 €
52909	5322000003				93,01 €	282.984,27
53019					1.252,37 €	
53022					24,74 €	
53023					632,08 €	
53050	5322000117	08/09/2022	ROEIRASA, S.A.	3000009474	86,84 €	175.813,74 €

Tabla 4. Antecedentes de la contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DECONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009114	3000010263
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS DE MARCA HOMOLOGADA FAG, INA O SNR PARA EL MANTENIMIENTO DE TRENES DEL PARQUE DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	12 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	SÍ	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	1.129.900,00 €	290.510,00 €



VALOR ESTIMADO	1.242.890,00 €	319.561,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	865.021,87 €	-
CONTRATISTA	RAIL LINE COMPONENTS, S.L ROEIRASA, S.A.	-

**Tabla 5. Comparativa de contratación**

La diferencia entre ambas solicitudes de contratación es porque en la SC 3000009114 se licitaron varios Lotes con la totalidad de repuestos, diferenciados por marcas homologadas y elementos auxiliares con un periodo de ejecución de 30 meses y, la actual, es una agrupación que correspondería a un único lote de la contratación anterior, para cubrir las necesidades de mantenimiento del año en vigor, con un periodo de ejecución de 12 meses, mientras se prepara otra licitación para cubrir las necesidades para tres años de todos los repuestos del lote 2 que se va a declarar desierto de la licitación nº 6012300340 (Nº SC 3800000015).

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 166.001,60 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tiempo transcurrido desde la anterior licitación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **290.510,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **319.561,00 €**.

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Los repuestos incluidos se emplean en las operaciones de mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están



instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

Pos.	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS	
			Fabricante FAG	Fabricante INA
1	52726	RODAMIENTO NU 2222 (FAG)	X-LIFE NU2222-E-M1A-C4-H144	-----
2	52907	RODAMIENTO NKI 90/26-XL (INA)	-----	X-LIFE NKI 90/26-XL
3	52909	RODAMIENTO RNAO F4192 (INA)	-----	RNAO F4192
4	53019	RODAMIENTO CONICO 517132 (FAG)	Z-517132 TR1-H144	-----
5	53022	RODAMIENTO REF.0635 373 018	32213 A T29B	-----
6	53023	RODAMIENTO REF.0735 371 708	F-801860.TR1	-----
7	53050	RODAMIENTO F-808538.33217-H144	F-808538.33217-H144 (Ejecución especial del 33217 con ranura antigiro N1)	-----

**Tabla 6. Definición de los productos**

## **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*