



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

SUMINISTRO DE CILINDRO NEUMÁTICO PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LOS ENGANCHES AUTOMÁTICOS DEL  
MATERIAL MÓVIL DE LA SERIE 2000 DE METRO DE MADRID

NÚMERO DE LA S.C: 3000010278

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económica-Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Diciembre-2023

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto cilindro neumático (referencia interna 088623), empleado en el mantenimiento de los enganches extremos la serie 2000 del parque móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN:

### ▪ Objeto:

Suministro del repuesto cilindro neumático, empleado en el mantenimiento de los enganches extremos de material móvil:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. ESTIMADA (UMP)
88623	CILINDRO	130 UN

**Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación.**

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 96.800,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar. Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

### ▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Base imponible (BI): 88.000,00 euros
- Importe del I.V.A. (21%): 18.480,00 euros

- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 106.480,00 euros (con IVA)
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**  
Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE)	76.521,74
Costes directos (98%)	74.991,31
Costes indirectos (2%)	1.530,43
Gastos Generales (GG) (9%)	6.886,96
Beneficio Industrial (BI) (6%)	4.591,30
Base Imponible	88.000,00
IVA (21%)	18.480,00
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>106.480,00</b>

**Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.**

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

- **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP).

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta y dos (32) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), el plazo de suministro del material (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado.

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de estos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- Justificar las razones por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

Los planos/documentación técnica son documentación interna de Metro y ha sido diseñados por un tercero que lo cede para el aprovisionamiento de los repuestos, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El repuesto objeto de la actual solicitud forma parte del dispositivo de tracción y choque de los enganches extremos de los trenes de la serie 2000 del parque de material móvil de Metro de Madrid.

Este cilindro forma parte del acoplamiento extremo de la unidad que están destinados a formar trenes mediante el acoplamiento de varias unidades de tren autónomas. Se denominan automáticos, debido a que están compuestos por accionamientos

motorizados que permiten, a voluntad del conductor u operario de mantenimiento, acoplar o desacoplar entre sí dos unidades.

Los cilindros neumáticos son los elementos del dispositivo de tracción y choque encargados acoplar y desacoplar los trenes y que, por tanto, están sujetos a desgaste.

La adquisición del citado repuesto es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL's), en las que este elemento se sustituye sistemáticamente.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variaciones de las unidades en circulación.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del plazo de ejecución inicial del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El objetivo de esta solicitud de contratación es garantizar la disponibilidad de estos cilindros neumáticos necesarios para realizar las tareas de mantenimiento durante el periodo en estudio de veinticuatro (24) meses.

#### **4 ANTECEDENTES**

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de este repuesto:

NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NNUM SC	PRECIO UNITARIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5322000120	15/09/2022	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	3000009560	410,00	41.000,00

**Tabla 4. Antecedentes de contratación.**

En la siguiente tabla se compara la contratación anterior con la actual:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009560	3000010278
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE CILINDRO ENGANCHES AUTOMÁTICOS	SUMINISTRO DE CILINDRO ENGANCHES AUTOMÁTICOS
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	32 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	84.000,00 €	88.000,00 €
VALOR ESTIMADO	92.400,00 €	96.800,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	41.000,00 €	-
CONTRATISTA	RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U.	-

**Tabla 5. Antecedentes de contratación comparativa.**

La diferencia de presupuesto entre las dos solicitudes ordinarias se debe al incremento de unidades necesarias del repuesto en el periodo estudiado según las revisiones planificadas, además de tener en cuenta los posibles incrementos en el precio por la situación económica actual, afectada por una inflación mundial.

## 5 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada a



adquirir en esta ocasión del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de **53.300,00 euros** respecto a la anterior contratación.

En la siguiente tabla se presentan los cálculos realizados para hallar el importe de referencia con los precios de la última contratación:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (UMP)	PRECIO REFERENCIA (€)	IMPORTE DE REFERENCIA (€)
88623	CILINDRO	130 UN	410,00	53.300,00

**Tabla 6. Valor de Referencia.**

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda la duración del contrato, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado es **88.000,00 euros**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **96.800,00 euros**.

#### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos de la serie 2000 del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es la de acoplar los enganches extremos de los trenes, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a los fabricantes que en la actualidad están homologados para su fabricación:

Ref. Interna	Denominación	Plano de Fabricación	Fabricantes homologados		
88623	CILINDRO	Plano Metro 36517	VOITH	C.A.F.	INDUSTRIAS LANDU

**Tabla 7. Fabricantes homologados.**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.



## **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales**.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*