



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

PÓLIZA DE SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES (SAPE)

NÚMERO DE LA S.C: 6000011665

Dirección	Recursos Humanos y	Área:	Contratación y Servicios
/Gerencia:	Contratación		Corporativos
	Metro de Madrid, S.A.	Servicio:	Contratos Corporativos

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un seguro de accidentes personales para determinados colectivos (SAPE) que se pretende contratar en relación con el Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid, S.A. (en adelante METRO) para el ramo de Accidentes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente contrato de seguro de accidentes personales para determinados colectivos (SAPE) que se pretende contratar en relación con el Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid, S.A. para el ramo de Accidentes.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 20.463, 55 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 20.463,55 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 20.463,55 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

	TOTAL
Costes Directos (98% del PE)	17.438,50 €
Costes Indirectos (2% del PE)	355,89 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	17.794,39 €
	TOTAL
Gastos Generales (9% PE)	1.601,50 €
Beneficio Industrial (6% PE)	1.067,66 €
Base imponible	20.463,55 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	20.463,55 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **división en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Dada la naturaleza de los servicios de seguros a contratar no se realiza la división por Lotes ya que, en este supuesto concreto los riesgos licitados pertenecen al mismo ámbito (ramo de Accidentes) y la integración de los mismos en una sola póliza facilitará la concurrencia pues, en otro caso, la suscripción de pólizas pequeñas o de poco calado puede no resultar atractiva para el Mercado Asegurador. Debe tomarse en consideración que dicho Mercado no concurre, ni por ende, presenta oferta, para aquellos riesgos que sean de elevado impacto o cuantía y límite elevado, pero tampoco concurrirá presentando oferta, si la cuantía resulta poco interesante para su nicho de negocio al tratarse de “micropólizas” con escasa rentabilidad. Por lo tanto, la no aplicación de Lotes puede favorecer esta concurrencia más que perjudicar la misma. Debe tenerse en cuenta que el riesgo de accidentes del voluntariado es exigible de acuerdo con la Ley 1/2015, de 24 de febrero, del Voluntariado de la Comunidad Autónoma de Madrid, que estipula como obligatorio que la entidad que organiza tales actividades suscriba un seguro de accidente y enfermedad para los voluntarios, así como un seguro de responsabilidad civil. La cuantía exigible como primas de acuerdo con el presupuesto calculado supone que se trate de un riesgo poco apetecible al Mercado Asegurador con un alto peligro de desierto si se licitase de manera independiente, lo cual comprometería el mandato legal que recoge la normativa aludida.

Desde el punto de vista técnico la pertenencia a un mismo ramo del seguro (Accidentes) favorece la gestión de la siniestralidad derivada de estos riesgos y abarata los costes para las licitadoras que pueden destinar los mismos recursos para una pluralidad de riesgos.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 18 meses

Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 18 meses siendo estos los comprendidos entre el (00:00 horas del 1 de julio de 2024) y el (24:00 horas del 31 de diciembre de 2025), ambos inclusive.

- En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 18 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

▪ **Prórrogas:** ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:** Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

— **Justificar** la insuficiencia de medios: Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de las pólizas contratadas. Por lo tanto, el objeto de los servicios a contratar han de realizarse con un tercero, necesariamente, al que se transfiera el riesgo de indemnización aludido que, evidentemente y asimismo, es ajeno al objeto social de Metro de Madrid, S.A. que no presta servicios de aseguramiento ni, por lo tanto, está inscrito como Entidad Aseguradora ante las Autoridades del Sector Asegurador. Tales motivos, justifican suficientemente que Metro no puede, con sus propios medios personales, asumir la prestación de servicios cuya contratación se interesa.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación: Las condiciones técnicas de las pólizas de seguro a contratar están perfectamente definidas y no es posible variar los plazos de ejecución ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

■ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

■ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

■ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas: En el Anexo de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo si bien han de considerarse, parcialmente, como confidenciales pues corresponden a información facilitada por Administraciones Públicas y que se comunican por los Departamentos de Metro que trasladan los datos con dicho carácter.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa licitadora deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas, según la póliza de aplicación necesarios para la tramitación del procedimiento correspondiente.

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI, HOWDEN IBERIA SAU (CIF: A82473349).

En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y, que actualmente están en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento debido a razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, por las que se transfiere al mercado asegurador los riesgos relativos a responsabilidad civil, accidentes, asistencia en viajes, etc., que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

Adicionalmente, existe obligación legal de contratar ciertas pólizas de seguros como es el caso de la Póliza de Accidentes y Responsabilidad Civil del Voluntariado pues, de acuerdo La Ley 45/2015, de 14 de octubre, de Voluntariado (de ámbito estatal), en su artículo 10 reconoce entre los derechos de los voluntarios el de:

“e) Estar cubiertos, a cargo de la entidad de voluntariado, de los riesgos de accidente y enfermedad derivados directamente del ejercicio de la acción voluntaria y de responsabilidad civil en los casos en los que la legislación sectorial lo exija, a través de un seguro u otra garantía financiera”.

Igualmente, en su artículo 14.2 la Ley estatal fija la obligación de las entidades de voluntariado en relación con el aseguramiento de los riesgos para la salud de los voluntarios:

c) Suscribir una póliza de seguro u otra garantía financiera, adecuada a las características y circunstancias de la actividad desarrollada por los voluntarios, que les cubra los riesgos de accidente y enfermedad derivados directamente de la actividad voluntaria.

Por su parte, el seguro para cursos de formación de los aspirantes a integrarse en la plantilla de METRO protege a la empresa frente a las reclamaciones por daños a las personas y a terceros mientras se estén impartiendo los conocimientos para el desempeño del futuro el trabajo. Además, ofrecen asistencia sanitaria para proporcionar la mejor atención urgente por posibles accidentes que puedan sufrir estos aspirantes durante la formación práctica que puedan recibir.

El riesgo de que los conductores trabajadores de METRO y sus ocupantes puedan accidentarse con motivo de la conducción de los automóviles de la Flota de vehículos de Metro, es una contingencia agravada a la que pueda derivarse del propio desempeño de la actividad laboral, por lo que se considera necesario otorgar a este colectivo un plus de protección por medio del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes que se propone contratar a través de la presente licitación.

4 ANTECEDENTES

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de su programa de aseguramiento.

Estos riesgos los agrupamos en dos grandes familias:

- Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje
- Riesgos relativos a Daños Patrimoniales Propios y Todo Riesgo Vehículos Automóviles en propiedad.

La presente licitación se refiere única y exclusivamente a la contratación de los riesgos descritos en el apartado 2 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación y, particularmente, a los Riesgos del Ramo de Accidentes. Esto es, no se incluyen los servicios de mediación, tal y como se venía haciendo históricamente en Metro de Madrid, puesto que estos Servicios de Mediación se contrataron a través de la licitación N° 6012300214, siendo el actual Corredor adjudicatario del Lote referido a los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje, HOWDEN IBERIA SAU.

La póliza de seguro que se pretende contratar a través de esta solicitud de contratación, corresponde al ramo de los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes, para los que se dispone de pólizas aún vigentes, pero con fecha fin de contrato 30.06.2024.

Debido a que en la tramitación licitación 6012000356 que pretendía garantizar la continuidad de las pólizas referidas a este ramo para el año 2024, ciertos Lotes se quedaron desiertos por

falta de ofertas válidas (entre ellos las pólizas del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación), y con el fin de evitar un periodo descubierto de cobertura para tales riesgos, se optó por negociar con las compañías aseguradoras con las que se tenían suscrito los contratos de las pólizas cuya vigencia finalizaba el 31.12.2023, un periodo de extensión de vigencia de 6 meses, desde el 01.01.2024 a 30.06.2024, que era el plazo mínimo necesario para poder tramitar una nueva licitación mediante y formalizarlos nuevos contratos de estas pólizas, dentro de los Seguros de Accidentes (SACO, SVC y SAF) objeto de esta regularización.

Se ha considerado licitar estas pólizas de manera conjunta y no, a través de pólizas separadas, lo cual, ha tenido una favorable acogida del Mercado Asegurador a través de las consultas realizadas por el Corredor ya que, en este supuesto concreto los riesgos licitados pertenecen al mismo ámbito (ramo de Accidentes) y la integración de los mismos en una sola póliza facilitará la concurrencia pues, en otro caso, la suscripción de pólizas pequeñas o de poco calado puede no resultar atractiva para el Mercado Asegurador; sobre todo en el caso del riesgo de accidentes del voluntariado, seguro exigible por mandato legal (Ley 1/2015, de 24 de febrero, del Voluntariado de la Comunidad Autónoma de Madrid) , ya que la cuantía exigible como primas, de acuerdo con el presupuesto calculado, supone que se trate de un riesgo poco apetecible al Mercado Asegurador con un alto peligro de desierto si se licitase de manera independiente, lo cual comprometería la posibilidad de suscripción de dicha póliza de manera separada

Desde el punto de vista técnico la pertenencia a un mismo ramo del seguro (Accidentes) favorece la gestión de la siniestralidad derivada de estos riesgos y abarata los costes para las licitadoras que pueden destinar los mismos recursos para una pluralidad de riesgos.

Se precisa, por tanto, de continuidad, que se justifica por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes:

ANTECEDENTES	PÓLIZAS RESPONSABILIDAD CIVIL Y ACCIDENTES 2023	PÓLIZAS RESPONSABILIDAD CIVIL Y ACCIDENTES 2024	REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024	PÓLIZAS DE ACCIDENTES PERSONALES 2024- 2024
N° LICITACIÓN – N° SC- N° CONTRATO	6012200286 / 6000010480 / 7222000746	6012300316/ 6000011231 / DESIERTO	N/A / 7000000380 / 7224000185	----- / 6000011665 / -----
OBJETO DEL CONTRAT O	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2023 (incluye servicio de Mediación)	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024	REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024	PÓLIZAS DE ACCIDENTES PERSONALES -SAPE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha de finalización: 31/12/2023)	1 año (fecha de finalización: 31/12/2024)	6 meses	18 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	Hasta un 10% del importe del contrato al alza	No	No	No
LOTES	3 lotes LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil, Accidentes y Salud, junto a los Servicios de Gestión Asociados (8 pólizas: RCG, SOV, SVA, SACO, SAF, SVC, SAV y SIE) LOTE 2: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados (1 póliza- RC D&O) LOTE 3: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados (2 pólizas-RCP y RCP-LIMA)	6 lotes LOTE 1: Póliza de RCG LOTE 2: Póliza de SOV y SVA LOTE 3: Póliza de RC D&O LOTE 4: Póliza de RCP y RCP-LIMA LOTE 5: Póliza SACO, SVC y SAF LOTE 6: Póliza SAV	N/A	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	Lote 1: 1.604.837,80 € Lote 2 668.635,05 € Lote 3: 272.551,00 €	Lote 1: 1.481.020,06 € Lote 2: 209.093,80 € Lote 3: 664.419,53 € Lote 4: 266.515,73 € Lote 5: 10.392,61 € Lote 6: 21.954,07	5.107,63 €/6 meses Equivalente 12 meses: 10.215,16€	20.463,55 €/18 meses Equivalente 12 meses: 13.642,36 €
VALOR ESTIMADO	2.800.626,23€ (12 meses)	2.653.395,79 € (12 meses)	5.107,63 € (6 meses)	20.463,55 € (18 meses)

a) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012200286 y 6012300316) incluyendo, adicionalmente, una Solicitud de contratación Regularizadora en curso pendiente de aprobación -a la fecha de elaboración de este Informe- por el Comité Ejecutivo) (SC Nº 7000000379) que se incluyen en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

En primer lugar, hay que destacar que la principal diferencia respecto de las licitaciones y Solicitudes de Contratación precedentes es, por un lado, la duración de los contratos a licitar y, por otro, el alcance de ambas en cuanto a las pólizas que son objeto de contratación.

En cuanto al alcance más limitado de la presente licitación, ha de tenerse en cuenta que, en la licitación precedente (Licitación nº 6012300316) referente a todas las Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes para el año 2024, ciertos Lotes se quedaron desiertos por falta de ofertas válidas (entre ellos las pólizas del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; Seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación). Por este motivo, las pólizas referentes a los Accidentes Personales que se integraban en el Lote 5 tuvieron que regularizarse a través de la solicitud 7000000380 negociándose con las compañías aseguradoras, con las que se tenían suscrito los contratos de las pólizas cuya vigencia finalizaba el 31.12.2023, un periodo de extensión de vigencia de 6 meses, desde el 01.01.2024 a 30.06.2024, que era el plazo mínimo necesario para poder tramitar una nueva licitación y que es, precisamente, la que se sigue a través de la presente solicitud.

En este contexto en el que se encuadra la presente licitación, se ha procedido a la refundición de todas las pólizas incluidas en el Lote 5 (Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes; seguro de Accidentes del Voluntariado y Seguro de Accidentes de Personal en Formación) en una única póliza en la que se han unificado límites y coberturas con la finalidad de acoger en un mismo documento todas las contingencias referidas al ramo de Accidentes.

Esta circunstancia ha tenido una favorable acogida del Mercado Asegurador a través de las consultas realizadas por el Corredor ya que, por un lado, los riesgos licitados pertenecen al mismo ámbito (ramo de Accidentes) y la integración de los mismos en una sola póliza facilitará la concurrencia ya que, en otro caso, la suscripción de pólizas pequeñas o de poco calado puede no resultar atractiva para el Mercado Asegurador; sobre todo en el caso del riesgo de accidentes del voluntariado, seguro exigible por mandato legal (Ley 1/2015, de 24 de febrero, del Voluntariado de la Comunidad Autónoma de Madrid) , puesto que en este caso particular la cuantía exigible como primas, de acuerdo con el presupuesto calculado, supone que se trate de un riesgo poco apetecible al Mercado Asegurador con un alto peligro de desierto si se licitase de manera independiente, lo cual comprometería la posibilidad de suscripción de dicha póliza de manera separada

Esta unificación de riesgos en una misma póliza ha permitido además, que el Mercado tenga una favorable acogida para la suscripción a un plazo mayor al que venía realizando lo que favorece

una mayor estabilidad de primas durante un plazo mayor ya que se licitará esta póliza a 18 meses en lugar de a los 12 meses que se venían contratando.

De otro lado y en cuanto a las posibilidades de cotización, debe reseñarse que, tras la crisis sanitaria, los mercados han quedado bastante inestables por lo que continúa un incremento sostenido en el coste de los seguros para todo tipo de riesgos y actividades, manteniéndose dicha tendencia en la próxima anualidad 2024-2025, en la que la capacidad y flexibilidad de las Compañías Aseguradoras se ha visto fuertemente limitada enfrentándonos a un mercado cada vez más complejo con incrementos de tasas, restricciones de capacidad y limitaciones de coberturas.

El presupuesto base de licitación se ha obtenido después de una prospección de la situación del mercado asegurador para las pólizas objeto de licitación, observándose, para la mayor parte de las pólizas, un incremento medio del 34% respecto a las tasas aplicadas para el cálculo de primas de las mismas pólizas contratadas anteriormente, según puede observarse en la tabla insertada a continuación del cuadro resumen. Sin embargo, ha de tomarse en consideración que además del plazo se incrementa el número de participantes en las acciones de voluntariado y de eventual personal en formación, según el promedio de acciones formativas comunicadas en el último año, así como el número de vehículos que integran la flota de Metro de Madrid.

Esta nueva licitación tiene una Base Imponible de 20.463,55 € siendo el Presupuesto Base de Licitación de 20.463,55 €, ya que el IVA no aplica para las primas de las pólizas de seguro.

Para esta licitación el criterio de valoración es el mejor precio dado que las coberturas han sido unificadas dentro de los límites mínimos que se solicitan, según los descrito en el apartado 2 de este documento.

N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	N/A	-----
ALCANCES	<p>11 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2023, repartidas en tres lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Riesgos relativos a la Responsabilidad Civil y Accidentes y Previsión Social, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA) o Póliza de Seguro Accidentes Conductores y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) o Póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) <p>LOTE 2: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil de Administradores y Directores, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O) <p>LOTE 3: Riesgos relativos a Responsabilidad Civil Profesional, junto a los Servicios de Gestión Asociados:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) 	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG) <p>LOTE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA) <p>LOTE 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O) <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) <p>LOTE 6:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA) 	<p>REGULARIZACIÓN PÓLIZAS DE ACCIDENTES (SACO, SVC Y SAF) EN EL PERIODO DEL 01.01.2024 AL 30.06.2024</p> <p>3 pólizas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Póliza del Seguro de Accidentes de Conductores y Ocupantes de Vehículos a Motor pertenecientes a la flota de Metro de Madrid, S.A. (Póliza SACO) • Póliza del Seguro de Accidentes del Voluntariado (Póliza SVC) • Póliza del Seguro de Accidentes de Agentes de nuevo Ingreso en Formación (Póliza SAF) 	<p>1 póliza de Accidentes Personales (SAPE)</p> <p>Cubre:</p> <p>1) Durante la conducción de vehículos de flota de Metro (antigua póliza SACO).</p> <p>2) Durante la realización de actividades de Voluntariado corporativo organizadas por la Compañía (antigua póliza SVC).</p> <p>3) Durante la realización de los cursos de capacitación para acceso como personal de la Compañía (antigua póliza SAF).</p>
IMPORTE	SI			

N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	N/A	-----
RETRIBUCIÓN SERVICIOS DE GESTIÓN Y TRAMITACIÓN DE SINIESTRALIDAD	<p>LOTE 1: 12.000 € LOTE 2: 6.000 € LOTE 3: 6.000 €</p>	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	NO SE INCLUYE SERVICIO DE MEDIACIÓN	NO SE INCLUYE EL SERVICIO DE MEDIACIÓN
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: (a delimitar el rango entre 80.000.000 € a 100.000.000€ según oferta) Cúmulo por siniestro SOV: 15.000.000 Cúmulo por siniestro SVA: 15.000.000 SAV: Asistencia médica en el extranjero: 500.000</p>	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€ Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000 Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000 Pólizas de Accidentes: SACO: según oferta a partir de 30.000€ SAF: según oferta a partir de 30.000€ SVC: según oferta a partir de 3.000,00 euros RCD &O: según oferta a partir de 40.000.000€ RCP: según oferta a partir de 3.000.000€ SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p>SACO: 30.000€ por SAF: 30.000€ SVC: 6.000,00 euros</p>	<p>Unificación de coberturas a todos los riesgos licitados: <u>Fallecimiento por accidente de circulación:</u> 30.000 € <u>Gastos por Sepelio:</u> 3.000 € (adicionales al capital de fallecimiento) <u>Incapacidad permanente total:</u> 30.000 € <u>Incapacidad permanente parcial (baremo):</u> Hasta 30.000 € <u>Asistencia sanitaria por accidente:</u> hasta 3.000€ en centros concertados por la aseguradora.</p>
FRANQUICIAS	<p>RCG: 6.000€ RCP: 75.000 €</p>	<p>RCG: según oferta nunca superior a 6.000€ SACO, SAF Y SVC: Sin franquicia RCP: según oferta nunca superior a 75.000€</p>	Sin franquicia	Sin Franquicia
COBERTURAS/ GARANTÍAS	<p>Se mantienen las condiciones actuales a las que se añade la exclusión de actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia. En D&O se mantienen coberturas, límites y sublímites en consonancia al riesgo a cubrir añadiéndose la exclusión de actividades en Rusia. En RCP se mantienen condiciones y límites con objeto de evitar un encarecimiento de primas. Se añade una póliza específica RCP-LIMA para cubrir la responsabilidad civil profesional derivada del Proyecto de Lima</p>	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas Se mantienen las exclusiones relativas a actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, así como las relativas a enfermedades infecciosas y ciberriesgo en las pólizas de RCG y D&O Se elimina la póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) para dar cobertura al personal expatriado en Perú,</p>	Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas	<p>Se unifican coberturas en todos los riesgos licitados: Fallecimiento por accidente (Incluidos gastos de sepelio) Incapacidad Permanente Absoluta por accidente incluida la Incapacidad Permanente Absoluta y Gran Invalidez por accidente de circulación Incapacidad Permanente Parcial por</p>

N° LICITACIÓN	6012200286	6012300316	N/A	-----
		por no ser necesaria para la anualidad 2024.		accidente Asistencia sanitaria en centros concertados por cualquier incidencia que pueda surgir durante la actividad de voluntariado
SEGUIMIENTO INDICADORES DE NIVEL DE CALIDAD DE SERVICIO (SLAs)	SI	NO	NO	NO
ESTABLECIMIENTO DE PENALIDADES POR INCUMPLIMIENTO DE SLAs	SI	NO	NO	NO

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	20.463,55
CECO	2702
CUENTA	625004

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶

¶

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶