



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE EQUIPOS DE
ENCARRILAMIENTO DESTINADOS A LA
RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS DEL MATERIAL
MÓVIL SC 2000003920**

Dirección /Gerencia: Explotación Ferroviaria
Metro de Madrid, S.A.

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Servicio de
Mantenimiento de Ciclo
Corto

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de SUMINISTRO DE EQUIPOS DE ENCARRILAMIENTO DESTINADOS A LA RESOLUCIÓN DE INCIDENCIAS DEL MATERIAL MÓVIL.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de un lote de equipos de encarrilamiento destinado a la resolución de incidencias del material móvil en cualquier punto de la Red o las instalaciones de Metro de Madrid. S.A.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 200.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 200.000 euros
- Importe del I.V.A.: 42.000 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 242.000 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	170.434,79 €
Costes Indirectos (2% del PE)	3.478,26 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	173.913,05 €
Gastos Generales (9% PE)	15.652,17 €
Beneficio Industrial (6% PE)	10.434,78 €
Base imponible	200.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	242.000,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30%
- o Criterios económicos: 70%

• Criterios cualitativos:

-Aspectos técnicos definidos en distintos apartados del PPT, 30 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La sustitución de todo el equipamiento, viene motivada por la necesidad de dotar al vehículo de intervención AT 461/462 con la última tecnología en sistemas de encarrilamiento, lo que aportará un encarrilado más rápido y seguro, permitiendo un mayor control del vehículo ferroviario sobre la vía, a la vez que se garantiza la continuidad de la actividad de encarrilamiento al reducir tiempos de montaje y transporte.

Además hay que tener en cuenta que los equipos actuales de encarrilamiento:

- Son muy antiguos, obsoletos y no estandarizados, por tanto, las reparaciones son cada vez más complejas de llevar a cabo.
- Su operatividad y funcionalidad es laboriosa, con mecanismos de actuaciones repetitivos e implicando una importante capacidad de maniobra y sensibilidad manual sobre los mandos de las bombas de distribución que operan sobre la elevación y descenso de los coches a encarrilar.
- Estos equipos son tan antiguos que no se dispone de la información para establecer los años de fabricación y etapas de adquisición, por lo que no disponen de una normalización constructiva del ámbito del Real Decreto de 1644/2008 sobre las “Normas constructivas para la comercialización y puesta en servicio de máquinas”, no obstante, se dispone, para estos equipos, de una certificación general de cumplimiento del Anexo I del Real Decreto 1215 sobre “las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo” llevada a cabo aproximadamente en el año 2001.

Con la adquisición de los equipos de encarrilamiento que se propone en la presente licitación, se conseguirá:

- Mejora de las condiciones de trabajo y de fiabilidad de los equipos, que repercute directamente en la seguridad preventivo laboral de las operaciones de encarrilamiento.
- Mejora de las condiciones operativas, funcionales y de prestación de servicio de los equipos de encarrilamiento, que redundarán en una reducción de tiempos en la intervención de la incidencia en la Red de Explotación y por tanto agilizarán la apertura de servicio o de la instalación afectada.
- Normalización de todos los elementos que componen los sistemas de encarrilamiento con un mismo fabricante y con componentes estandarizados que en caso de avería o deterioro son fácilmente sustituibles, mejorando las condiciones de mantenibilidad.
- Disponer de equipos fabricados bajo los requisitos de las distintas normativas legales constructivas y de comercialización de máquinas, tanto Estatales como Comunitarias, y, por tanto, disponer de la correspondiente y necesaria

certificación y marcado CE en los componentes de los equipos que les sea de aplicación.

4 ANTECEDENTES

No se dispone de información de contratos similares gestionados por el Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto con los que poder establecer comparativas.

No obstante, indicar que la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	200.000 €
PEP	02.145
EXPEDIENTE	M0393

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

