



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO
DE REPARACIONES DE EQUIPOS DE TECNOLOGÍA DEL
GRUPO KNORR BREMSE (KNORR/IFE/MERAK/
MICROELETTRICA SCIENTIFICA) EN TRENES DE LAS SERIES
3000 1ª Y 9000.

Dirección/ Subdirección:	Metro de Madrid, S.A. Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la formalización de un ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE REPARACIONES DE EQUIPOS DE TECNOLOGÍA DEL GRUPO KNORR BREMSE (KNORR/IFE/MERAK/ MICROELETTRICA SCIENTIFICA).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Contratación consistente en la formalización de un acuerdo marco para la contratación del servicio de reparaciones de equipos de tecnología del GRUPO KNORR BREMSE (KNORR/IFE/MERAK/MICROELETTRICA SCIENTIFICA), mantenimiento correctivo de segundo nivel en trenes 3000 1ª y 9000.

- **Estamento responsable de la ejecución del acuerdo marco**

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC).

- **Valor estimado del acuerdo marco (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 420.000,00 euros (IVA no incluido).

Lote 1: 260.000,00 euros, IVA no incluido

Lote 2: 80.000,00 euros, IVA no incluido

Lote 3: 20.000,00 euros, IVA no incluido

Lote 4: 60.000,00 euros, IVA no incluido

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ En función de los precios del mercado.

- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del acuerdo marco (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

- Número de lotes: 4
- Objeto de cada lote:
 - Lote 1 Lote 1 reparaciones de componentes electrónicos y neumáticos KNORR.
 - Lote 2 reparaciones de componentes electrónicos y mecánicos de puertas IFE.
 - Lote 3 reparaciones de componentes electrónicos de los equipos de aire acondicionado MERAK.
 - Lote 4 reparaciones de aparatos eléctricos de MICROELETTRICA SCIENTIFICA.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:
☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:
☒ NO

▪ **Duración del acuerdo marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: Cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco
- Prórrogas:
 - ☒ NO

-

▪ **Clasificación del acuerdo marco**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del acuerdo marco**

- ☒ Servicios
 - Justificar la insuficiencia de medios: No se dispone de los medios personales y de la documentación técnica necesaria para realizar las reparaciones de estos equipos.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
 - Justificación del procedimiento:

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del acuerdo marco es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a las ofertas técnicamente viables que hayan superado el umbral de suficiencia fijado en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP.
 - Ponderación criterios de adjudicación del acuerdo marco: criterios cualitativos: 100%

- Criterios cualitativos:

- Años de experiencia adicionales al mínimo requerido (por tramos) del responsable técnico en la reparación de equipos similares a los incluidos en el objeto del contrato de cada lote. 35 puntos
- Memoria descriptiva de esquemas, documentación y protocolos de prueba de los equipos neumáticos y sistemas de freno neumáticos ferroviarios asociados con tecnologías similares a los equipos a reparar. 35 puntos.
- Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones, con similar objeto del servicio licitado. 30 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio: *“Años de experiencia adicionales al mínimo requerido (por tramos) del responsable técnico en la reparación de equipos similares a los incluidos en el objeto del contrato de cada lote”*

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Si, para los criterios: *Memoria descriptiva de esquemas, documentación y protocolos de prueba de los equipos neumáticos y sistemas de freno neumáticos ferroviarios asociados con tecnologías similares a los equipos a reparar y Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos de la empresa asociados a las reparaciones objeto del servicio licitado.*

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Por la naturaleza de la prestación a contratar, resulta esencial para el equipo técnico conocer la información requerida, ya que estos aspectos son difícilmente valorables mediante la aplicación de fórmulas matemáticas.

- Criterios económicos: No procede

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El Área de Mantenimiento de Material Móvil, a través del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto y del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales, tiene como cometido el mantenimiento preventivo y correctivo del material móvil, tanto de primer nivel como de segundo nivel.

El mantenimiento preventivo, de las unidades tren tipo 3000 y 9000, se estructura en base a un registro de vencimientos en que deben realizarse ciertas operaciones, estas periodicidades se reparten en visitas técnicas, revisiones modulares y otras operaciones, según el siguiente cuadro, con una tolerancia del 20%:

V	MB	MC	MD	VR
Visita 3000/9000	Revisión modular B	Revisión modular C	Revisión modular D	Verificación de rodadura NTC.A8.97.118 B
45 días	110.000 Km	150.000 Km	180.000 Km	110.000 Km

En función del kilometraje realizado, es necesario acometer las operaciones de mantenimiento preventivo.

Este acuerdo marco pretende que, a través de los contratos basados, se externalicen las reparaciones de mantenimiento correctivo de segundo nivel de los diferentes equipos y componentes de las unidades 3000 y 9000 que por su tecnología no pueden ser reparados por Metro de Madrid, así como las reparaciones de aquellos equipos que puntualmente y debido a la carga de trabajo en cada momento no pueden abordarse por medios propios. Para ello se ha dividido en 4 lotes, en función del tipo de tecnología, con el fin de mejorar la concurrencia.

Debido a la naturaleza intrínsecamente aleatoria del mantenimiento correctivo se plantea un acuerdo marco con el objetivo de facilitar y agilizar las reparaciones de equipos siempre que sea preciso de cara a favorecer la disponibilidad de las unidades de los trenes tipo 3000 y 9000.

4 ANTECEDENTES

No se dispone de información de contratos similares gestionados por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales con los que poder establecer comparativas. No obstante, indicar que la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	105.000 €	105.000 €	105.000 €	105.000 €
CECO	1968	1968	1968	1968
CUENTA	62224	62224	62224	62224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

