



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

**OBJETO DEL CONTRATO: ACUERDO MARCO PARA
SERVICIOS DE REPARACIONES DE ELEMENTOS
ELÉCTRICO-ELECTRÓNICOS DE TECNOLOGÍA
BOMBARDIER Y ELEMENTOS ELECTRÓNICOS DE
TECNOLOGÍA TELTRONIC EN TRENES DE LA SERIE
3000 1ª SERIE.**

LICITACIÓN: 6012400122

NÚMERO DE LA S.C: 1000100075

Elaboradores y aprobadores:

Jaime de la Peña

David Blázquez

DE LA
PEÑA
LLERANDI
JAIME -
33262364V

Firmado
digitalmente por
DE LA PEÑA
LLERANDI JAIME
- 33262364V
Fecha:
2024.07.10
14:39:35 +02'00'

Índice

1	OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA.....	3
2	INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA.....	3
3	CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA.....	3
4	REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS	4
5	VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA.....	4
	5.1 ANÁLISIS PARA LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA PARA EL LOTE 1.....	6
	5.2 ANÁLISIS PARA LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA PARA EL LOTE 2.....	9
	5.3 RESUMEN DE LAS PUNTUACIONES DE LAS VALORACIONES TÉCNICAS.....	10
6	CONCLUSIONES	10

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

Este informe tiene por objeto la realización de la valoración técnica de la oferta presentada por la empresa que ha superado la primera fase del proceso (revisión de la documentación administrativa determinada en el Pliego de Condiciones Particulares, en adelante PCP) correspondiente al proceso de licitación para la contratación del ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE REPARACIONES DE ELEMENTOS ELÉCTRICO-ELECTRÓNICOS DE TECNOLOGÍA BOMBARDIER Y ELEMENTOS ELECTRÓNICOS DE TECNOLOGÍA TELTRONIC EN TRENES DE LA SERIE 3000 1ª SERIE.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA

Para la presente licitación han manifestado interés las siguientes empresas:

- ALSTOM TRANSPORTE, S.A.
- KNORR-BREMSE ESPANA, S.A.

Las dos empresas que han mostrado interés en la licitación han presentado oferta en el plazo fijado, habiendo las dos superado la fase de revisión administrativa.

Las empresas que han ofertado para el Lote 1 son:

- ALSTOM TRANSPORTE, S.A.
- KNORR-BREMSE ESPANA, S.A.

La empresa que ha ofertado para el Lote 2 es:

- KNORR-BREMSE ESPANA, S.A.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA

En el punto 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) que rige este proceso, se indica que no existe contenido mínimo.

25. Oferta técnica

¿Es necesaria oferta técnica? Sí

La valoración técnica se realizará de acuerdo con los criterios especificados en el apartado 27 del cuadro resumen de este PCP y la documentación para la valoración de dichos criterios deberá presentarse conforme a lo indicado en el apartado 43 del cuadro resumen de este PCP

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? No

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 43 del cuadro resumen de este PCP.

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS

Cumplidos los requerimientos mínimos del apartado anterior, el estudio de los requerimientos técnicos establecidos en el PPT determina la viabilidad de la oferta no encontrando incumplimiento alguno en las ofertas, para el lote 1 y lote 2, que suponga impedimento para la ejecución del contrato objeto de la licitación, así como tampoco incumplimientos al Pliego de Condiciones Particulares.

5 VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA

La valoración técnica de la oferta se realiza en base a los criterios de valoración técnica definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP que rige este proceso. Según dicho apartado se establecen los siguientes criterios:

27. Evaluación de las ofertas del Acuerdo Marco
Oferta Técnica
<p>Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:</p> <p>Lote 1: REPARACIONES DE COMPONENTES ELÉCTRICO-ELECTRÓNICOS CON TECNOLOGÍA BOMBARDIER (ALSTOM): 65 puntos</p> <ul style="list-style-type: none">• Memoria descriptiva de esquemas, documentación y protocolos de prueba de las tarjetas electrónicas del equipo MITRAC, resistencias de freno y manipuladores de marcha e inversor, en flotas ferroviarias, con tecnologías similares a los equipos a reparar en el lote 1.<ul style="list-style-type: none">• 0 Puntos. La oferta presentada no es completa o es incoherente en cualquiera de sus aspectos (esquemas, documentación y protocolos de prueba) No se presentan o describen los esquemas o no se describe la documentación disponible o no se describen los protocolos disponibles o existen incoherencias o errores en la documentación presentada• 20 Puntos. En la descripción de la oferta: Se describen esquemas, documentación y protocolos de pruebas disponibles para equipos similares a los implicados en el PPT (describiendo los motivos

de su similitud) pero no se aporta esta información para los equipos concretos objeto del PPT.

- **35 Puntos.** En la descripción de la oferta:
Se describen esquemas, documentación y protocolos de pruebas para los equipos concretos implicados en el PPT.
- Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones con similar objeto del servicio licitado, lote 1.
 - **0 Puntos.** En la descripción de la oferta:
No se presentan procesos de trabajo o no incluye los medios técnicos de la empresa para realizar estas reparaciones o su descripción es incoherente o con errores.
 - **15 Puntos.** La descripción realizada no es particularizada en alguno de sus aspectos pero es coherente y completa.
Se describen los procesos de trabajo y medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos con tecnologías similares a los incluidos en el PPT (describiendo los motivos de su similitud) pero no de los equipos concretos definidos en el PPT.
 - **30 Puntos.** En la descripción de la oferta:
Se describen los procesos de trabajo y los medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos concretos definidos en el PPT.

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 43 del cuadro resumen de este PCP.

Lote 2: REPARACIONES DE COMPONENTES ELECTRÓNICOS DE LOS EQUIPOS DE TELEFONÍA CON TECNOLOGÍA TELTRONIC: 65 puntos

- Memoria descriptiva de los esquemas, documentación y protocolos de prueba de los equipos de telefonía ferroviarios con tecnologías similares a los equipos a reparar en el lote 2.
 - **0 Puntos.** La oferta presentada no es completa o es incoherente en cualquiera de sus aspectos (esquemas, documentación original y protocolos de prueba)
No se presentan o describen los conocimientos y experiencia del personal técnico en la utilización de los esquemas o de la documentación disponible o no se describen los protocolos disponibles o existen incoherencias o errores en la documentación presentada.
 - **20 Puntos.** En la descripción de la oferta:
Se describen los conocimientos y la experiencia del personal técnico en la

utilización de los esquemas, documentación y protocolos de pruebas disponibles para equipos similares a los implicados en el PPT (describiendo los motivos de su similitud) pero no se aporta esta información para los equipos concretos objeto del PPT.

- **35 Puntos.** En la descripción de la oferta:

Se describen los conocimientos y la experiencia del personal técnico en la utilización de los esquemas, documentación y protocolos de pruebas para los equipos concretos implicados en el PPT.

- **Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones objeto del servicio licitado, lote 2.**

- **0 Puntos. En la descripción de la oferta:**

No se presentan procesos de trabajo o no incluye los medios técnicos de la empresa para realizar estas reparaciones o su descripción es incoherente o con errores.

- **15 Puntos.** La descripción realizada no es particularizada en alguno de sus aspectos pero es coherente y completa.

Se describen los procesos de trabajo y medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos con tecnologías similares a los incluidos en el PPT (describiendo los motivos de su similitud) pero no de los equipos concretos definidos en el PPT.

- **30 Puntos.** En la descripción de la oferta:

Se describen los procesos de trabajo y los medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos concretos definidos en el PPT.

5.1 ANÁLISIS PARA LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA PARA EL LOTE 1

1. Memoria descriptiva de esquemas, documentación y protocolos de prueba de las tarjetas electrónicas del equipo MITRAC, resistencias de freno y manipuladores de marcha e inversor, en flotas ferroviarias, con tecnologías similares a los equipos a reparar en el lote 1. (puntuación máxima: 35 puntos)

ALSTOM TRANSPORTE

Alstom en el punto 2 de su Memoria Técnica “documento F_Carpeta 2 - 6012400122 - ALSTOM.pdf” hace una exhaustiva descripción, de cada uno de los equipos incluido en el alcance del PPT, especificando de forma detallada, correcta y coherente el proceso de reparación y la de la documentación asociada a cada componente y el estado de revisión de dicha documentación (esquemas, listas de componentes, especificación de ensamble, etc.).

A modo de ejemplo se presenta el proceso de reparación del módulo DX (I/O DIGITALES) con referencia Alstom “3EST13-149”:

Análisis	Se determinará en que vehículo ferroviario se monta esta tarjeta y se indicará a que dispositivo corresponde y que función hace dentro del mismo. También se analizará visualmente para ver si se puede localizar la avería (rotura de pistas, quema de componentes, etc.)
Recopilación de información de la Tarjeta.	Se recopilará toda la información que se tenga de esta tarjeta, ya sea en otros procedimientos básicos que se tengan ,o en el gestor Documental del CRCE ,o en su defecto en la Biblioteca Técnica del CRCE.
Conexionado	Se analizará el conexionado que lleva la tarjeta ,los buses de entrada y salidas ,localización del pinaje ,y situaciones
Comprensión de funcionamiento	Se analizará el funcionamiento de dicha tarjeta ,tanto las entradas, comportamientos ,y las salidas que debería de dar según las entradas y las señales periféricas de comprobación emulando situaciones normales y extremas montadas en la locomotora.
Criterio de sustitución de componentes.	Una vez se tenga la comprensión de la tarjeta, acotar la avería por sectores dentro del esquema eléctrico y sustitución de componentes.
Comprobación de funcionamiento	Cuando ya se tenga resuelto la sustitución de los componentes comprobar mediante un banco de pruebas funcional ya realizado ,o realizar un pequeño montaje simulando las características de la locomotora u equipo donde se ubica

Como se puede ver, se dispone de un gestor Documental y de una Biblioteca Técnica donde reside toda la documentación necesaria para dicha reparación que, para este equipo en particular la documentación asociada es:

Descripción	Ref. ALSTOM
Assembly drawing	3EST 13-150
Document list	3EST 92-278
Technical description	TK 11001-KBB
Design parts list	3EST 13-149

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica se describen esquemas, documentación y protocolos de pruebas para los equipos concretos implicados en el PPT.

Puntuación: 35 puntos (100 %).

KNORR BREMSE ESPAÑA S.A.

Knorr Bremse España en su oferta “OFERTA TECNICA (1).pdf” hace una descripción genérica de las capacidades de la empresa ALISEA perteneciente a Knorr-Bremse Italia, sin presentar ni describir los esquemas, la documentación y los protocolos de prueba disponibles.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica no es completa en los aspectos de esquemas, documentación y protocolos de pruebas para los equipos concretos implicados en el PPT.

Puntuación: 0 puntos (100 %).

2. Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones con similar objeto del servicio licitado, lote 1.

(puntuación máxima: 30 puntos)

ALSTOM TRANSPORTE

Alstom, en el punto 3 de su Memoria Técnica, realiza de forma detallada, correcta y coherente la descripción de los procesos de trabajo, medios técnicos y humanos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones.

Se destacan varios procedimientos operativos como:

- Procedimiento SUP-SV-ES-WMS-001. Gestión de Almacén de ALSTOM, para la gestión de la expedición de los equipos reparados.
- Procedimiento SPP-SV-ES-WMS-003. Control de revisiones y reparaciones de equipos en CRO (Centro de Reparaciones y Overhauls).
- Procedimiento QUA-SV-ES-WMS-005. Sistema de Gestión de la Competencia, para la habilitación técnica de los trabajadores.
- Procedimiento QUA-SV-ES-WMS-008. Calibración y control de equipos de medida, inspección y ensayo.
- Procedimiento SUP-SV-WMS-010. Logistic execution management for Services, para el transporte, recepción, almacenaje y expedición de materiales garantiza en todo momento la integridad de los materiales, su trazabilidad del estado y ubicación de éstos.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica se describen los procesos de trabajo y los medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos concretos definidos en el PPT.

Puntuación: 30 puntos (100 %).

KNORR BREMSE ESPAÑA S.A.

En la oferta técnica de Knorr-Bremse España se presenta un proceso de trabajo genérico para reparaciones de equipos electrónicos y de igual forma se presenta de forma genérica los medios técnicos de la empresa para realizar reparaciones de equipos electrónicos.

En ningún caso se presenta un proceso de trabajo detallado para la reparación de los equipos electrónicos que son objeto de esta contratación.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica no se describen los procesos de trabajo ni los medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos concretos definidos en el PPT.

Puntuación: 0 puntos (0 %).

5.2 ANÁLISIS PARA LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA OFERTA PARA EL LOTE 2

ALSTOM TRANSPORTE

No presenta oferta para el Lote 2.

KNORR BREMSE ESPAÑA S.A.

1. Memoria descriptiva de los esquemas, documentación y protocolos de prueba de los equipos de telefonía ferroviarios con tecnologías similares a los equipos a reparar en el lote 2.

(puntuación máxima: 35 puntos)

Knorr Bremse España en su oferta "OFERTA TECNICA (1).pdf" hace una descripción genérica de las capacidades de la empresa ALISEA perteneciente a Knorr-Bremse Italia, sin presentar ni describir los esquemas, la documentación y los protocolos de prueba disponibles.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica no es completa en los aspectos de esquemas, documentación y protocolos de pruebas para los equipos concretos implicados en el PPT.

Puntuación: 0 puntos (0 %).

2. Memoria descriptiva de los procesos de trabajo y medios técnicos que se van a utilizar durante la ejecución de las reparaciones con similar objeto del servicio licitado, Lote 2.

(puntuación máxima: 30 puntos)

En la oferta técnica de Knorr-Bremse España se presenta un proceso de trabajo genérico para reparaciones de equipos electrónicos y de igual forma se presenta de forma genérica los medios técnicos de la empresa para realizar reparaciones de equipos electrónicos.

En ningún caso se presenta un proceso de trabajo detallado para la reparación de los equipos electrónicos que son objeto de esta contratación.

Como resumen reflejar que en la Memoria técnica no se describen los procesos de trabajo ni los medios técnicos de la empresa para la reparación de los equipos concretos definidos en el PPT.

Puntuación: 0 puntos (0 %).

5.3 RESUMEN DE LAS PUNTUACIONES DE LAS VALORACIONES TÉCNICAS

Lote 1:

	ALSTOM TRANSPORTE LOTE 1	KNORR BREMSE ESPAÑA S.A LOTE 1
Memoria descriptiva de documentación	35	0
Memoria descriptiva de medios	30	0
TOTAL	65	0

Lote 2:

	KNORR BREMSE ESPAÑA S.A LOTE 2
Memoria descriptiva de documentación	0
Memoria descriptiva de medios	0
TOTAL	0

6 CONCLUSIONES

Por todo lo anterior:

- Las ofertas técnicas presentadas para el Lote 1 se considera APTAS u OFERTAS TÉCNICAMENTE ACEPTABLES en relación con el contenido mínimo y los requerimientos de los pliegos, pero no respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento se analizará con posterioridad a la emisión de este informe.
- La oferta técnica presentada para el Lote 2 se considera APTA u OFERTA TÉCNICAMENTE ACEPTABLE en relación con el contenido mínimo y los requerimientos de los pliegos, pero no respecto al límite de suficiencia técnica, cuyo cumplimiento se analizará con posterioridad a la emisión de este informe.

Las ofertas presentadas se consideran aptas o técnicamente aceptables en relación con el contenido mínimo y los requerimientos de los pliegos

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.