



Memoria justificativa Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO: 5000008746

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: SUMINISTRO DE LUNAS
FRONTALES DE CABINA PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES
DEL MATERIAL MÓVIL

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 3000010283

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico-Financiera

Servicio: Compras

Responsable del Contrato: JUAN LUIS PARIS

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A. la autorización de la ampliación del plazo de ejecución del contrato consistente en el suministro de lunas frontales de cabina para el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 burbuja del Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA AMPLIACIÓN.

- **Número del contrato**

5324000123 (LOTE 1)

- **Objeto del contrato**

Contrato de suministro consistente en el suministro de lunas frontales de cabina para el mantenimiento de los trenes de material móvil.

- **Número de la licitación**

6012400137

- **Número de SC del contrato original**

3000010283 (LOTE 1)

- **Contratista**

RAIL LINE COMPONENTS, S.L

- **Importe inicial del contrato**

189.540,00 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 300.000,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- **Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:** se registrá por lo señalado en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP).
- **Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato:** se registrarán por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y por aquellas normas a las que expresamente se refiere el artículo 319 de la LCSP.

■ **Plazo de ejecución del contrato**

- Plazo de ejecución inicial que se indica en el contrato: 18 meses.
 - Fecha inicio: 03.09.2024
 - Fecha finalización: 02.03.2026
- ¿Ha sido el contrato objeto de una ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ No
 - ☐ Sí, hasta el ()

3 ANTECEDENTES

El contrato tiene por objeto el suministro de lunas frontales de cabina para el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 burbuja de Material Móvil de Metro de Madrid. Las lunas frontales de cabina permiten la correcta visibilidad del conductor del tren y evitan la entrada de cualquier elemento en el interior del habitáculo, proporcionando seguridad y protección al conductor del tren. También aportan confort térmico, acústico y visual al interior de la cabina, siendo elementos importantes que garantizan la seguridad y el confort en el interior de las cabinas de conducción. Las lunas frontales se sustituyen en función de su deterioro, desgaste o cuando resultan dañadas.

Debido a la necesidad de realizar un nuevo desarrollo por parte del fabricante de las lunas para el cumplimiento de la nueva normativa de parabrisas, el fabricante ha tenido que realizar un nuevo desarrollo con un espesor diferente al original para la superación del test de impacto indicado en la nueva norma. El nuevo espesor propuesto por el fabricante podría originar problemas en el montaje de ambas lunas, por lo que ha sido necesario estudiar con nuestro departamento de Ingeniería dicho aspecto, analizando y proponiendo otras soluciones para evitar problemas en el montaje. El estudio interno de la documentación facilitada no estaba previsto inicialmente, por lo que ha provocado también un retraso para dar el visto bueno a la fabricación de la luna de verificación, la cual sí estaba prevista en los pliegos de la licitación, ya que el cambio de normativa ha obligado a la actualización de toda la documentación necesaria para la fabricación de las lunas.

Permanecen vigentes y sin variación alguna el resto de las condiciones establecidas en el contrato 5324000123, en especial aquellas relativas a las penalidades que sean de aplicación por incumplimiento de los plazos establecidos en la documentación contractual.

4 DATOS DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO

- ¿Ha sido producido el retraso por motivos imputables al contratista?
 - ☐ NO
 - ☒ Sí
- Motivos del retraso del plazo de ejecución: el retraso se ha producido porque era necesario realizar un nuevo desarrollo, por parte del fabricante, para el cumplimiento de la nueva normativa de parabrisas con un espesor diferente al original superando una prueba de impacto. Otra parte del retraso se debe a Metro durante el análisis de la nueva documentación aportada.
- Plazo de ampliación que se propone: 304 días.
- Justificación del plazo propuesto: estimación teniendo en cuenta la información facilitada por el contratista.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No se produce reajuste presupuestario entre anualidades con motivo de la ampliación de plazo.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos