



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 28 de junio de 2024.

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE REPARACIONES URGENTES EN INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA EN METRO (Licitación 6012400143).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el licitador **S.A. DE INSTALACIONES ALFAR, U.**, ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato?
Sí.

a. Medios personales:

Nº perfiles	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación (%)	Otros requisitos
1	Responsable Técnico	Universitaria de grado medio o superior	10 años en trabajos similares a los del objeto del contrato	10%	
6	Técnicos/operarios de campo	Al menos uno de ellos FP grado medio o superior en electricidad o electrónica. Al menos 3 operarios de campo deben ser cualificados según el: R.D. 614/2001.	5 años en trabajos similares a los del objeto del contrato	15%	Para demostrar la formación o experiencia en los sistemas a mantener, cada uno de los técnicos/operarios de campo ofertados deberá aparecer en, al menos, una de las certificaciones entregadas. En conjunto, se hará entrega de al menos 4 de las 7 certificaciones listadas debajo. (De este modo, un trabajador que aparezca en 4 de las 7 certificaciones, estando los otros 5 trabajadores en al menos una certificación, cumple con este requisito). -Certificación de formación/capacitación en señalización ferroviaria emitido por los tecnólogos Siemens/Dimetronic o Alstom/Bombardier o Thales donde aparezcan los nombres de los Técnicos/operarios de campo ofertados. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de accionamientos Siemens/Dimetronic tipo MD2000. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de accionamientos Alstom/BT tipo Ebiswitch 700. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de Circuitos de Vía Siemens/Dimetronic tipo FS2550 + ATP. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de Circuitos de Vía Alstom/BT tipo ET 400. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de lazos de ATP Siemens/Dimetronic. -Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de ATO 2ª generación Siemens/Dimetronic.



Metro de Madrid, S.A.

b. Medios materiales:

- 1 Terminal (radioteléfono portátil) para la red VHF que sea compatible con los equipos instalados en Metro de Madrid.
- 1 Vehículo necesario para atender las necesidades que requiere el servicio contratado con las prestaciones de medios de carga y capacidades suficientes.
- 1 Llaves de regular, galgas y medidor de esfuerzos para ajuste de accionamiento.
- 1 Máquina para taladrar bastidor de accionamiento.
- 1 Herramienta hidráulica para casquillos CEMBRE 9 y 19 mm.
- 1 Resistencia shunt y extractor de pines para circuitos de vía FS2550.
- 1 Equipo de agua caliente a presión.
- 1 Multímetro digital para medición de valor eficaz hasta 100kHz para ajustes de circuitos de vía, ATP y ATO.

Para acreditar su efectiva disposición de estos medios, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como anexo IV del PCP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas. La no presentación de la declaración indicada dará lugar a un plazo de subsanación de tres días hábiles conforme a lo indicado en el apartado 17 del cuadro resumen de este PCP. En caso de no recibirse la documentación requerida en el plazo señalado, la oferta será excluida del procedimiento.

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

a. **Curriculum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.**

b. Documentación acreditativa de la disponibilidad de los medios personales:

Si alguna de los técnicos operarios de campo aparece en varias certificaciones, se contará tantas veces como dichos trabajos:

- Certificación de formación/capacitación en señalización ferroviaria emitido por los tecnólogos Siemens/Dimetronic o Alstom/Bombardier o Thales donde aparezcan los nombres de los Técnicos/operarios de campo ofertados.
- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de accionamientos Siemens/Dimetronic tipo MD2000.



Metro de Madrid, S.A.

- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de accionamientos Alstom/BT tipo Ebiswitch 700.
- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de Circuitos de Vía Siemens/Dimetronic tipo FS2550 + ATP.
- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación de Circuitos de Vía Alstom/BT tipo ET 400.
- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de lazos de ATP Siemens/Dimetronic.
- Certificación buena ejecución emitido por empresa de Señalización ferroviaria* o Administrador ferroviario en la instalación y/o reparación y ajuste de ATO 2ª generación Siemens/Dimetronic.

Nota: Empresa Señalización Ferroviaria. Aquellas cuya actividad es la implantación o el mantenimiento de sistemas de seguridad que intervienen en la Señalización.

c. Documentación acreditativa de la disponibilidad de los **medios materiales:**

- **Para cada medio material: Ficha técnica del equipo donde figura marca modelo para comprobar sus características.**
- Para el vehículo: Documento que acredite la capacidad de poner los citados medios a disposición de la ejecución del contrato”.

En la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del PCP, se indica lo siguiente:

“Una vez identificada la mejor oferta conforme a lo previsto en las condiciones anteriores, Metro de Madrid lo notificará al licitador que la haya presentado con objeto de que en el plazo máximo de siete días hábiles remita la documentación acreditativa del cumplimiento de los siguientes requisitos y condiciones.

En caso de que cumplido el plazo el licitador no hubiera aportado ninguna documentación, su oferta quedará excluida.

En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un plazo de subsanación de tres días hábiles. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.

Cuando la oferta identificada como la mejor sea excluida, se solicitará la acreditación del cumplimiento de los requisitos y condiciones a que se refiere este apartado a la siguiente oferta mejor valorada, y así sucesivamente”.



Metro de Madrid, S.A.

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES	<p>La documentación que presentó la empresa S.A. DE INSTALACIONES ALFAR, U., no cumple los requisitos de adscripción de medios personales y materiales, por los siguientes motivos:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En lo relativo al perfil de “Responsable Técnico”, en el CV presentado, no se ha incluido la información necesaria para demostrar que cumple con los 10 años de experiencia solicitados. Se debe incluir en el CV las actividades que corroboren dicho requisito.▪ En lo relativo a los perfiles “Técnicos/Operarios de campo”, se indica que dos de ellos tienen FP, pero no se aporta el título oficial en ninguno de los casos.▪ Por otro lado, también en lo relativo a los perfiles “Técnicos/Operarios de campo”, no se ha indicado que técnicos están certificados respecto al RD 614/2001. Se debe indicar e incluir en los CV’s los técnicos que están cualificados con respecto al RD 614/2001.▪ En lo relativo a “Medios Materiales”, se adjuntan fotos, pero no se incluyen Fichas Técnicas donde figure Marca/Modelo para demostrar la validez y aptitud de dichos equipos. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa S.A. DE INSTALACIONES ALFAR, U. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Para el perfil de “Responsable Técnico”, ampliación del CV donde se acredite el cumplimiento de los 10 años de experiencia solicitados, según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP. O bien, aportar documentación de otra persona, para el perfil de “Responsable Técnico”, que si cumpla con todo lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.▪ Para los perfiles “Técnicos/Operarios de campo”, que en su CV se indica que tienen FP, se debe aportar el título oficial (al igual que se ha hecho para el “Responsable Técnico”), según lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.▪ Para los perfiles “Técnicos/Operarios de campo”, como mínimo 3 operarios deben estar cualificados según el R.D. 614/2001. Se debe aportar ampliación del CV en los técnicos cualificados con respecto al RD 614/2001. O bien, aportar documentación de otras personas, para los perfiles “Técnicos/Operarios de campo”, que si cumplan con todo lo indicado en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.▪ Para cada “Medio material”, debe aportarse Ficha Técnica del equipo donde figure marca y modelo para comprobar sus características.