



“Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.”

Dirección General de Emergencias
AGENCIA DE SEGURIDAD Y
EMERGENCIAS MADRID 112

INFORME RAZONADO PARA EL SERVICIO DE HELICÓPTEROS CON FUNCIONES DE COORDINACIÓN, RESCATE, EXTINCIÓN DE INCENDIOS, OBSERVACIÓN Y PATRULLAJE (3 LOTES)

El Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid (CBCM) fue creado en el año 1967 bajo la denominación de Servicio Contra Incendios, como un departamento adscrito al Servicio Forestal de la Diputación Provincial de Madrid, cuya misión principal era la extinción de los incendios forestales en el territorio de Madrid, así como el apoyo a los cuerpos de bomberos municipales en todo tipo de siniestros.

Esto estaba motivado porque la Comunidad de Madrid posee una superficie total de 802.558 Has y, de ellas, aproximadamente el 55 % (438.262 has) tienen la consideración de terreno forestal. A su vez, algo más de la mitad de las mismas (266.799 has) merece el calificativo de terreno forestal arbolado.

Tras más de 50 años de lucha contra los incendios forestales, hoy en día corresponden a la Dirección General de Emergencias de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 las competencias relativas a la prevención y extinción de dichos incendios en nuestra Comunidad. Estos centros directivos se integran, a su vez, en la estructura de la Consejería de Medioambiente, Agricultura e Interior del Gobierno de la Comunidad de Madrid. Dichas competencias, aglutinadas bajo el acrónimo INFOMA, se gestionan fundamentalmente a través de los recursos incluidos en el CBCM.

Desde la década de 1990 existe en el CBCM un departamento dedicado a la gestión de aquellas cuestiones relacionadas con los incendios forestales, que depende jerárquicamente de la Jefatura del Cuerpo de Bomberos, y cuyo nombre actual es Servicio de Incendios Forestales. Esta unidad asumió en el año 2008, además de las funciones que venía realizando en materia de extinción de incendios forestales, las que le correspondían hasta entonces a la antigua Dirección General del Medio Natural en relación con la prevención y extinción, incorporando también al personal funcionario de dicha Dirección General que venía trabajando en estas tareas.

Por tanto, en el CBCM residen tanto las competencias de extinción de incendios forestales como las de prevención, cuestión que resulta diferencial respecto a otros modelos autonómicos. En este sentido se realiza un especial esfuerzo en vincular ambas facetas buscando la conexión entre la planificación y ejecución de las actuaciones en prevención de incendios con la operatividad de dichas acciones en caso de ocurrir un siniestro.

Para hacer frente a esta compleja situación, el dispositivo de incendios forestales cuenta con numerosos medios terrestres que año tras año se disponen como un refuerzo al Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid. Así, se distinguen tres grandes grupos de entre el personal que forma parte del dispositivo de extinción de incendios forestales:

- En primer lugar, el formado por los funcionarios de este Cuerpo, que suman más de 1300 personas repartidas en sus dos escalas, la técnica o de mando y la operativa, y en sus distintas categorías.

- Por otro lado, está el personal laboral de apoyo a la campaña de incendios, con 200 integrantes aproximadamente, que participa tanto en labores de vigilancia como de apoyo a la extinción, así como también en tareas técnicas.
- Y en tercer lugar está el personal contratado a través de empresas, con un total de 568 personas repartidas entre las brigadas forestales, los equipos de maquinaria pesada y los medios aéreos.

Todo este personal se distribuye territorialmente con el objetivo principal de reducir los tiempos de respuesta en caso de incendio. La distribución territorial de los recursos se revisó en profundidad durante el año 2017 usando para ello análisis apoyados por Sistemas de Información Geográfica (SIG), lo que dio lugar a la reubicación de numerosos medios.

Así, el despliegue territorial se concreta durante la época de peligro alto, del 15 de junio al 30 de septiembre, en 20 parques de bomberos, dos parques de incendios rurales, 17 parques de incendios forestales, 25 brigadas forestales terrestres, 8 patrullas de vigilancia, 34 puestos de vigilancia fija y 3 equipos de maquinaria pesada, así como el Centro de Coordinación Operativa (CECOP).

Pero la efectividad del ataque frente al fuego debe completarse con una actuación rápida y coordinada que pueda contener la situación desde los primeros momentos y apoyar, desde el aire, la tarea de los recursos terrestres.

A tal efecto, hemos tenido hasta la fecha y en estos últimos años los siguientes helicópteros prestando servicio:

- 1 helicóptero de coordinación y rescate (Tipo A), durante todo el año
- 1 helicóptero de coordinación (Tipo B), durante todo el año
- 3 helicópteros bombarderos, durante la campaña estival
- 4 helicópteros de brigada, durante la campaña estival

De todo lo anterior, los 4 helicópteros de brigada se venían contratando por la Dirección General de Emergencias, pero a partir del año 2017, dicha contratación quedó incluida en los contratos de las empresas que se venían haciendo cargo año tras año de la selvicultura preventiva en invierno y el refuerzo de extinción para la campaña de verano.

El 13 de abril de 2016 se plantea a la Asamblea de Madrid una Proposición No de Ley (PNL nº 94) que el Consejero de Justicia, Interior y Víctimas hace suya y que plantea, entre otras cosas, el establecimiento de un modelo operativo de INFOMA con una gestión 100% pública y el reconocimiento de la categoría profesional según CNO-2011 (RD 1591/2010 de 26 de noviembre) y certificación para la adaptación de competencias en relación con las necesidades del entorno rural y natural.

A tal efecto se decide realizar un encargo a la empresa TRAGSA – a partir del 1 de febrero 2022 – para que asuma el servicio de prevención y apoyo a la extinción de incendios forestales que hasta la fecha se había venido contratando a través de empresa privada, al tener esta la consideración de medio propio instrumental de la Comunidad de Madrid, de conformidad con la Disposición Adicional Vigésimo Cuarta de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

En este encargo se incluye a todo el personal de las brigadas helitransportadas a la vista de que el convenio vigente plantea la subrogación de todo el personal adscrito al servicio, pero no los helicópteros que las transportan. Es por esto que corresponde contratar desde la Dirección General de Emergencias los 4 helicópteros que permiten el funcionamiento de estas 4 brigadas helitransportadas para mantener la capacidad operativa que actualmente se viene prestando. Esta es la razón de que exista un nuevo LOTE 3 que entraría en funcionamiento a partir de la campaña forestal del ejercicio 2022, pues esta sería la primera campaña que le correspondería gestionar a TRAGSA a través del encargo en cuestión.

Por otra parte, el 21 de noviembre de 2019, el Comité de Lucha contra Incendios Forestales del Ministerio de Agricultura Pesca y Alimentación aprueba el Protocolo de regulación de operaciones aéreas en Incendios Forestales, que indica en su artículo 7 que, cuando se encuentren operando simultáneamente en el incendio cinco aeronaves, o bien se hayan despachado siete aeronaves al mismo, se despachará una aeronave de coordinación para realizar la coordinación de las operaciones aéreas de un incendio forestal. Esta aeronave de coordinación lleva embarcado un Coordinador de Medios Aéreos (en adelante, CMA), y en artículo 14.5 del citado texto reza expresamente que no puede coincidir con la persona que está pilotando la aeronave.

Históricamente se ha venido haciendo así en la Comunidad de Madrid y en muchas otras Comunidades Autónomas de la geografía española, suponiendo un problema de seguridad que en algunas ocasiones ha generado choques entre aeronaves. Es por esto que, para mantener la calidad del servicio de extinción de incendios forestales que la Dirección General de Emergencias pone a disposición de los ciudadanos de la Comunidad de Madrid y garantizar, a su vez, la seguridad del personal que participa de las operaciones aéreas de extinción de incendios, se requiere incorporar una aeronave adicional.

Por todo lo anterior, conforme a lo que se venía haciendo, corresponde incrementar en una unidad los helicópteros bombarderos que hasta la fecha se venían contratando, consiguiendo así poder implementar en él la figura del CMA que garantice la seguridad de las operaciones aéreas en situaciones con cinco aeronaves operando o siete despachadas al incendio. Además, cuando no sea necesario implementar esta figura porque el número de aeronaves trabajando en el incendio sea pequeño, entonces podrá sacarse partido al helicóptero contratado como bombardero.

En cuanto a las prestaciones que se contratan, el expediente que se propone se compone de 3 lotes:

LOTE 1. Helicópteros de contratación anual: 2 helicópteros.

- Tipo A: Helicóptero con función principal de rescate (búsqueda y salvamento) y funciones secundarias de dirección de siniestros, lucha contra incendios y coordinación: 1 helicóptero
- Tipo B: Helicóptero con función principal de dirección de siniestros (dentro y fuera del ámbito de la lucha contra incendios) y coordinación, y secundarias observación-patrullaje: 1 helicóptero

Para el caso de ambos helicópteros este servicio se requiere de forma continuada y tendrá un plazo de ejecución de dos años a contar desde la fecha de formalización del contrato, previéndose su inicio el 7 de noviembre de 2024.

LOTE 2. Helicópteros bombarderos de contratación estival para la lucha contra incendios y coordinación: 4 helicópteros.

Este servicio se requiere entre los meses de mayo y octubre, cuando corresponda, abarcando las campañas de incendios forestales de los años 2025 y 2026.

LOTE 3. Helicópteros de contratación estival para el transporte de brigadas y lucha contra incendios: 4 helicópteros.

Este servicio se requiere entre los meses de mayo a octubre, cuando corresponda, abarcando las campañas de incendios forestales de los años 2025 y 2026.

Además de lo anterior se incluyen los profesionales y equipamientos necesarios para:

- Operar una grúa de rescate en Helicóptero de coordinación y rescate (Lote 1 Tipo A)
- Operar una cámara con sistema de transmisión de imágenes en tiempo real en el Helicóptero de coordinación (Lote 1 Tipo B)
- Introducir la figura del Coordinador de Medios Aéreos, a través de una persona formada a tal efecto que estará disponible durante todo el período de campaña estival por si fuera necesaria su activación en alguno de los helicópteros bombarderos del Lote 2.

Las Rozas de Madrid,
EL JEFE DEL CUERPO DE BOMBEROS

Firmado digitalmente por: PEREZ CULEBRAS JUAN CARLOS
Fecha: 2024.01.10 11:10