



## Informe “Análisis de la justificación de la oferta anormalmente baja presentada por la empresa SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A. ”

- **OBJETO DE LA LICITACIÓN: SERVICIO DE EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD PARA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID**
- **N.º DE LICITACIÓN: 6012400158**
- **N.º DE SOLICITUD DE CONTRATACIÓN: 2000003948**

### Elaboradores y aprobadores:

*Santiago Rincón*

*Ana Rodríguez. Por situación sobrevenida (permiso) Ana Rodríguez no está en disposición de firmar el informe “análisis de la justificación de la oferta anormalmente baja”, firmando en su nombre Nerea Naranjo, quien ha revisado y ratifica con su firma la labor realizada por Ana Rodríguez*

Fecha: 26 de junio de 2024



## **1 OBJETO**

La proposición económica presentada por la Empresa SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A. a la licitación N.º 6012400158 ha resultado desproporcionada, o anormalmente baja, conforme a las previsiones recogidas al efecto en el Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación.

El objeto del presente informe es el análisis de la justificación presentada por SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A. para garantizar el correcto cumplimiento de la oferta recibida y, por tanto, la aceptación o rechazo y consiguiente exclusión de la misma.

## **2 ANTECEDENTES E INFORMACIÓN DE LA PROPOSICIÓN ECONÓMICA RECIBIDA**

En la licitación de referencia, han llegado a esta fase de valoración económica seis (6) ofertas.

Una vez revisadas las proposiciones económicas y realizado el correspondiente análisis de conformidad con los criterios contenidos en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha apreciado que el importe de la oferta presentada por la empresa SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A. tiene un carácter desproporcionado o anormalmente bajo.

Siguiendo el procedimiento establecido en la normativa sobre contratación pública que resulta de aplicación a esta licitación y de conformidad con lo dispuesto en el Pliego de Condiciones Particulares, se ha procedido a dar trámite de audiencia al licitador, solicitándole informe con la valoración de su proposición económica y el detalle de las condiciones de la misma, en particular en lo que se refiere al ahorro que permita la ejecución del contrato.

## **3 REVISIÓN DE LA JUSTIFICACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA**

Una vez han sido recibidas por el Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios las alegaciones y aclaraciones remitidas por la empresa SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A. se pone de manifiesto que:

### **3.1 CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES DEL PLIEGO**

SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS S.A. hace constar que tienen el compromiso de cumplir los requisitos especificados en el Pliego de Condiciones Particulares, haciendo



hincapié en las disposiciones relativas al empleo y las condiciones de trabajo vigentes de aplicación. Identifican los siguientes puntos como principal objeto de su justificación:

- Cuadro Resumen del PCP, apartado 40. Condiciones especiales de ejecución del contrato: SGS IR, mediante la propia presentación de la oferta, se compromete a aplicar, durante toda la vigencia del contrato, a todos los trabajadores adscritos a la ejecución de los trabajos, como mínimo, las condiciones establecidas en el convenio colectivo en vigor que regule su actividad en relación a los trabajos objeto de esta licitación. El convenio colectivo al cual están adscritos los trabajadores de SGS IR es el XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería, oficinas de estudios técnicos, inspección, supervisión y control técnico y de calidad.
- PCP, Apartado 11. Ejecución del contrato: SGS IR se compromete a actuar en consonancia con todo lo establecido en el apartado durante la ejecución del contrato. En referencia al contenido de este apartado, cabe destacar la disposición por parte de SGS IR de certificado ISO 14001:2015 en vigor e informe de auditoría favorable conforme a la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, así como la existencia de reconocimientos médicos periódicos a los que se somete el personal de SGS IR y el compromiso de no subcontratación que ya fue aportado mediante el Anexo IV presentado en este proceso de licitación.
- PCP, Anexo XV. Principios de Contratación Responsable: SGS IR acepta y se compromete a respetar todo lo establecido en el anexo de Principios de Contratación Responsable de Metro de Madrid, S.A., cuyos puntos no difieren



en ninguna medida de la propia línea seguida por SGS IR en el desarrollo de cualquier proyecto, ya sea relacionado con MdM o con cualquier otro cliente.

### **3.2 ESPECIFICACIÓN DE LOS COSTES Y PRECIOS PROPUESTOS**

SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS S.A. detalla en su justificación los costes que han sido tenidos en cuenta para realizar la oferta económica presentada. Exponen que para su obtención han tenido en cuenta:

- Los horarios de los trabajadores que desempeñan cada rol presentado.
- Posibles desplazamientos a reuniones o la presencialidad del equipo para la evaluación.
- El coste de los medios materiales que consideran necesarios para el desempeño de la actividad.
- La repercusión del mantenimiento de las acreditaciones necesarias para ejercer como evaluador independiente de seguridad.
- Han incluido el Beneficio Industrial según al tipo de servicio a prestar.

Además, exponen que para establecer los conceptos anteriormente mencionados han tenido en cuenta el histórico de costes de la totalidad de sus proyectos.

### **3.3 DESGLOSE DE PERSONAL Y DESGLOSE DEL PRESUPUESTO**

SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS S.A. declara el mismo desglose de equipo que el presentado en la oferta técnica y especifica para cada perfil el precio ofertado teniendo en cuenta la dedicación y su rol.

Además, incluyen una tabla con el desglose presupuestario según las diferentes fases en las que se dividiría el contrato y teniendo en cuenta el Beneficio Industrial y los Gastos Generales.

### **3.4 DECLARACIÓN DE LAS CONDICIONES FAVORABLES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS S.A. declara los elementos diferenciadores que aportan para conseguir una disminución de costes sin mermar en ningún caso la calidad técnica de su ofertan. Dichos elementos son:



- La experiencia personal que, además de asegurar calidad de los trabajos, permite optimizar recursos.
- La solvencia económica de la que dispone la empresa SGS IR.
- La apuesta por la expansión del Grupo SGS hacia la Certificación/Evaluación de la seguridad ferroviaria.
- La estrategia seguida por SGS IR en la que consideran a Metro de Madrid un cliente clave.
- La amplia experiencia en trabajos de evaluación de seguridad para el subsistema de control, mando y señalización.

#### **4 CONCLUSIÓN**

En conclusión, teniendo en cuenta lo anteriormente referenciado, a juicio del Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios proponente de la presente licitación, se considera que teniendo en cuenta que su oferta obtuvo una valoración técnica apta y los compromisos adoptados sobre el cumplimiento de lo estipulado en el Pliego de Condiciones Particulares la oferta puede ser aceptada en los términos presentados.

a fiel del

original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.