



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400158 – SERVICIO DE EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD PARA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID

Consulta 1:

Para realizar la estimación económica correcta de los servicios de evaluación Independiente de seguridad, necesitaríamos conocer el número (aunque sea aproximado) de la solución tecnológica planteada. Número de enclavamientos a instalar, sistemas de detección de trenes y el número a instalar, número de señales, estaciones.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que se va a implantar una solución consistente en un sistema de señalización con los sistemas ATP (Códigos de Velocidad y Distancia Objetivo) ATO y CTC. Actualmente hay 15 enclavamientos y, una vez finalizada la reseñalización, la línea 7A contará con 5 enclavamientos. La migración al nuevo sistema se realizará poniendo en servicio cada uno de los 5 enclavamientos de forma individual. Además, se ven afectados todos los enclavamientos colaterales (tanto los de la misma línea a medida que se van poniendo en servicio los nuevos como los de los adyacentes, que son L7B, L6, L10 y Depósito de Canillejas).

La línea 7A tiene una longitud de 19.676m en galibo ancho y discurre entre las estaciones de Estadio Metropolitano y Pitis, con un total de 24 estaciones. Se instalarán circuitos de vía sin juntas a lo largo de toda la línea, con una cantidad aproximada de 280 circuitos de vía. Además, se instalarán alrededor de 160 señales.

En Madrid, a 13 de mayo de 2024.