



## CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012400158 – SERVICIO DE EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD PARA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID

---

### Consulta 1:

Furthermore, in relation to your request at pag 35 of the tender notice, we ask you if there is the possibility to submitting a free translation of the documentation not issued in Spanish (reference, administrative documentation...).

Además, en relación con su solicitud en la página 35 del anuncio de licitación, le preguntamos si existe la posibilidad de presentar una traducción gratuita de la documentación no emitida en español (referencia, documentación administrativa...).

### Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el Pliego de Condiciones Particulares, en la condición “5.3 Presentación de las ofertas por medios informáticos”:

Los licitadores aportarán los documentos de su oferta (administrativa, técnica y económica) en formato electrónico autenticados mediante firma electrónica reconocida, y redactados en castellano (en caso de documentos originales redactados en lengua extranjera, éstos deberán acompañarse de su traducción oficial).

### Consulta 2:

Según lo establecido en el Pliego de condiciones particulares, en su punto 24. Los medios personales exigidas para la realización del contrato deben presentar una experiencia superior a dos años en evaluaciones independientes de seguridad de sistemas de señalización. Pero, ¿sería válido que el personal adscrito presente experiencia superior a dos años en actividades RAMS en sistemas de señalización ferroviaria, junto con experiencia inferior a dos años en evaluaciones independientes de seguridad en sistemas de señalización?

### Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que no, la experiencia válida es la que se especifica en el apartado 24 “Adscripción de medios personales y materiales” del Pliego de Condiciones Particulares:

“Inspectores:



- Titulación: Ingeniería Técnica o Superior, Máster en Ingeniería o Grado en Ingeniería.
- Experiencia superior a 2 años en evaluaciones independientes de seguridad de sistemas de señalización similares a los instalados en METRO.”

### **Consulta 3:**

**¿Normativa a usar para las evaluaciones CENELEC O CSM 402?**

**¿Evaluación corresponde exclusivamente a las actividades de los tecnólogos?**

**¿Hay uno o varios tecnólogos?**

### **Respuesta 3:**

En relación con su consulta, les informamos de que en respuesta a la primera pregunta, como viene indicado en el apartado 8 “Descripción de los trabajos” del Pliego de Prescripciones Técnicas, en el punto “FASE 2. INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN”, la normativa para la evaluación es la CENELEC:

- “Informes de cumplimiento de verificación y validación. Se evaluará si los informes de verificación y validación son los adecuados según las especificaciones de pruebas y las “best practices” de ingeniería, basadas en la normativa CENELEC.”
- “Se revisarán las evidencias proporcionadas de que el producto cumple los requerimientos de seguridad definidos según los estándares europeos CENELEC: Validación de los requisitos funcionales y de seguridad del sistema.”

En respuesta a la segunda pregunta, sí, como se indica en el apartado 3 “ALCANCE” sólo se evalúan las actividades llevadas a cabo por el tecnólogo de señalización.

Por último, para el proyecto a evaluar sólo hay un tecnólogo.

### **Consulta 4:**

**¿Existe una planificación de puestas en servicio provisionales y finales?**

### **Respuesta 4:**

En relación con su consulta, les informamos de que la planificación actual para la evaluación está sujeta a cambios que puedan producirse durante el transcurso de la obra. A priori, el sistema se pondrá en servicio por tramos, en principio en 5 cortes. Para cada pre-puesta en servicio y post-puesta en servicio se necesita una evaluación independiente con su correspondiente informe ISA. Además, por cada generación y carga de mapa, tanto de ATO como de ATP-DTG, también se necesitarán evaluaciones pre-carga y post-carga. Además de cualquier otra evaluación que pueda requerirse dependiendo del transcurso de la obra (establecimiento de limitaciones de velocidad, nuevas cargas de mapa, situaciones provisionales...)

### **Consulta 5:**



**Inicialmente se plantea una duración de 5 años, ¿se plantea una dedicación de 2,5 personas a tiempo completo durante los 5 años?**

**Respuesta 5:**

En relación con su consulta, les informamos de que no. Como se describe en el apartado 8 “Descripción de los trabajos” del Pliego de Prescripciones Técnicas hay una fase final en el contrato, nombrada como FASE 4 que es el periodo de garantía:

“El plazo de garantía del nuevo sistema comenzará a contar desde que se haga efectiva la Recepción de las instalaciones. El Equipo Evaluador analizará y evaluará cualquier cambio realizado durante dicho periodo y emitirá tantos informes de seguridad como actualizaciones se realicen de la documentación de seguridad del proyecto.”

Es decir, durante la duración de las actuaciones del proyecto de Renovación de la Señalización de Línea 7A de METRO la dedicación será completa; y durante el periodo de garantía del sistema la dedicación estará sujeta a los posibles cambios que se realicen. Durante la ejecución de dichos cambios la dedicación deberá ser completa.

En Madrid, a 17 de mayo de 2024.