



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos del RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE
SEGURIDAD PARA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE
SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003948

Dirección/ Subdirección:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Ingeniería de Instalaciones
División:	Instalaciones y Sistemas de Información	Servicio:	Ingeniería de Sistemas Ferroviarios

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del estudio independiente de seguridad para la renovación del sistema de señalización de la línea 7A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la evaluación independiente de seguridad del proyecto de renovación de la señalización de la línea 7A que comprende la evaluación de seguridad y la redacción de la documentación necesaria en todo lo referente a las actuaciones del proyecto: renovación del equipamiento de señalización, instalación de balizas de posicionamiento (APR), desarrollo de interfaces, renovación de la señalización lateral, accionamientos de agujas y calces, adaptación del equipamiento ATO existente a la nueva configuración, elaboración de nuevos mapas de tren para todos los trenes de gálibo ancho, modificaciones del CTC y sistema de regulación SIRAT y HORUS, puesta en marcha de situaciones provisionales y las adaptaciones que sean necesarias durante el transcurso del proyecto. Esta evaluación se realizará a lo largo de todas las fases del proyecto y durante todo el plazo de garantía.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 480.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 480.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 100.800,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 580.800,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos	409.207,16 €
Costes Indirectos	8.184,14 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	417.391,30 €
Gastos Generales (9% PE)	37.565,22 €
Beneficio Industrial (6% PE)	25.043,48 €
Base imponible	480.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	580.800,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultara la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, debido a que los sistemas de señalización modificados son de seguridad la supervisión de las actuaciones sobre el sistema no puede ser evaluada de forma separada.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 5 años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- **Justificar** la insuficiencia de medios: No se dispone de personal para la realización de actividades de inspección, vigilancia y control de la calidad de los trabajos objeto de este contrato. Así mismo, no se dispone de la acreditación empresarial emitida por ENAC para la realización de la Evaluación Independiente de Seguridad.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: 80 %

• Criterios cualitativos:

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí

La valoración de cada uno de los apartados se realizará de la forma siguiente:

- Propuesta del Plan de revisión, 12 %
- Planificación de trabajos y planificación de entregas propuesta en el Plan de Revisión, 6%
- Modelos de documentación propuestos en el Plan de Revisión, 2%

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Debido a la naturaleza del contrato resulta importante evaluar los criterios indicados, pero estos aspectos son difícilmente valorables mediante criterios de fórmulas.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 80 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En su totalidad

- El contenido de los pliegos de prescripciones técnicas contiene información cuya difusión puede afectar a la seguridad de la instalación y explotación de Metro.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La instalación de nuevos equipos de señalización implica la elaboración de documentación de seguridad que debe tener toda instalación de señalización y se debe contratar un servicio de evaluación independiente de seguridad a una empresa independiente y acreditada que pueda certificar la calidad de dicha documentación asociada al sistema de señalización.

Por ello, se requiere que la empresa que ejecute el servicio de evaluación independiente de seguridad posea la acreditación empresarial emitida por ENAC (Entidad Nacional de Acreditación) o por cualquier de los organismos acreditados en cualquier de los estados miembros de la Unión Europea para la realización de evaluaciones independientes de seguridad (ISA) de proyectos de aplicaciones ferroviarias basada en la normativa CENELEC en el subsistema de Control, Mando y Señalización, el cual es objeto de supervisión.

4 ANTECEDENTES

Como antecedentes existe el contrato N.º 7719000068, suscrito con la empresa ARDANUY INGENIERIA, S.A., con fecha 23/05/2019, para la evaluación independiente de seguridad para la extensión de la señalización de la línea 4 de METRO.

Comparando el contrato anterior con el actual:

- El objeto del contrato es el mismo, la evaluación independiente de seguridad sobre trabajos en los sistemas de señalización.
- La duración del contrato N.º 7719000068 fue de 18 meses, mientras que la licitación actual es de 5 años para dar cobertura a los 36 meses de duración de ejecución de la obra objeto de supervisión, así como los 24 primeros meses del período de duración de la fase de garantía de la obra.

Por tanto, queda justificada la diferencia de importe debido al mayor tiempo de ejecución de obra necesaria y así mismo por el mayor número de actuaciones que son objeto de supervisión por parte de la actual licitación.

	CONTRATACION ES ANTERIORES	CONTRATACIÓN N ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	2000002650 7719000068	2000003948
OBJETO DEL CONTRATO	SERVICIO DE EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD PARA LA EXTENSIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA LÍNEA 4 DE METRO DE MADRID	SERVICIO DE EVALUACIÓN INDEPENDIENTE DE SEGURIDAD PARA LA RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN DE LA

		LÍNEA 7A DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	18 MESES	60 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	2	
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	240.000,00 € (Lote 1)	480.000,00 €
VALOR ESTIMADO	619.125,00 €	480.000,00 €

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	154.000,00 €	154.000,00 €	114.000,00 €	30.000,00 €	28.000,00 €
CENTRO.ACCIÓN	18.169	18.169	18.169	18.169	18.169
PEP					

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶

¶

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶

