

ANEXO II BIS

Área: Gestión de Flota  
Fecha: 07/02/2024

## 27 ANEXO II -Bis

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR POR EL VEHÍCULO PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA.**

#### 1. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS.

REQUERIMIENTOS TÉCNICOS	
ALTURA DE TRABAJO PLATAFORMA MINIMA	16 m
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÍNIMA	225 kg (2 personas + material)
ALCANCE LATERAL MINIMO	8 m
M.M.A. MÁXIMA	3.500 kg
ALTURA AL SUELO DE LA CESTA MÁXIMA	14 m
ROTACION DE LA TORRETA	700°
ROTACION DE LAS CESTA	90°+90°
CESTA: DIMENSION - MATERIALES	1.4x0,7x1.1– FIBRA O ALUMINIO
MANDOS - ESTABILIZADORES	ELECTRO HIDRÀULICOS – A+ A

**Plataforma aérea de doble pantógrafo (articulada + telescópica) instalada sobre chasis cabina con PMA 3500 KG para permiso de conducir tipo B.**

**El montaje se realizará sobre un vehículo todo terreno que deberá necesariamente de cumplir las especificaciones técnicas del lote correspondiente.**

#### 2. CARACTERISTICAS TECNICAS.

##### 1. CHASIS DE BASE

Estará compuesto por estructura en acero de alta calidad, fijada en modo inamovible al chasis del vehículo, dotada de cuatro estabilizadores encajonados. Sobre el chasis estará alojada la columna que sostiene la sobre estructura. El chasis estará terminado con suelo antideslizante.

##### 2. TORRETA PORTABRAZOS

Deberán estar fabricados en chapa de acero de alta calidad, estará compuesta de un cuerpo principal doblado y de refuerzos electrosoldados. Instalada sobre la corona que sostiene la sobre estructura. La rotación estará garantizada por el grupo de rotación de la corona con el motor hidráulico.

##### 3. GRUPO DE BRAZOS PANTOGRAFO SIMPLE

El grupo consentirá la reducción de la longitud del montaje, favoreciendo la distribución de la carga y la superación de los obstáculos intermedios entre el montaje y la zona de trabajo. Las dos barras articuladas serán elementos de unión entre la torreta rotante y el brazo telescópico principal.

##### 4. BRAZO OPERADOR

El brazo de ejecución será telescópico en dos secciones fabricados de acero de alta resistencia realizados con dos cilindros hidráulicos. La salida y la entrada del brazo estarán realizadas con patines de material plástico. El brazo tendrá un campo de trabajo de -30° a + 76° (grados) respecto al horizontal.

## 5. CANALETA PORTACABLES

Todos los conductos eléctricos e hidráulicos deberán de estar alojados en el interior de una cadena porta cables de material plástico que se desplaza por el interior del brazo. Excepto el cilindro de extensión que se encuentra ubicada en la parte superior del brazo para facilitar cualquier intervención.

La situación de la cadena porta tubos permitirá efectuar en modo rápido las eventuales operaciones de mantenimiento y/o sustitución, reduciendo al mínimo el tiempo de parada de la máquina.

## 6. CESTA PORTAOPERARIOS

La cesta se realizará en fibra con dimensiones de 1400x700x1100 mm, alojará al operador/es y las herramientas necesarias. Estará dotada de una apertura lateral para el acceso con protección y una barra.

Se deberá proporcionar de forma estándar una capacidad de elevación mínima de 225 kg, para dos personas más herramientas.

## 7. NIVELACION DE LA CESTA

Se implementará en el vehículo un sistema cilíndrico hidráulico de nivelación, impulsado en compensación con el cilindro para elevar el brazo, con posibilidad eventual de recuperar manualmente, en caso de necesidad.

## 8. MANDOS

Los mandos de los estabilizadores estarán situados en la parte posterior del vehículo, dos mandos a cada lado, con el fin de mejorar la visibilidad del apoyo de los estabilizadores en la maniobra de estabilización. Estarán compuestos por 4 palancas hidráulicas de doble efecto independientes (una para cada estabilizador), 2 en cada lado del vehículo. De este modo será posible abrir simultáneamente cada estabilizador, accionando la palanca correspondiente y proporcionando una correcta estabilización en terrenos con desniveles.

Los mandos estarán duplicados en dos ubicaciones, sobre la torreta o en el sobrechasis (mandos de emergencia) y en la cesta. Serán mandos electro-hidráulicos proporcionales. En la cesta se instalará necesariamente un pulsador de consenso de maniobra de pie para evitar maniobras involuntarias.

## 9. ALIMENTACIÓN DE LA INSTALACIÓN HIDRÁULICA

La alimentación con bomba hidráulica se acoplará al motor del vehículo, con un mando de accionamiento instalado dentro de la cabina del conductor, completado con un testigo luminoso de accionamiento instalado en el salpicadero del vehículo.

## 10. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS.

- Pulsador de paro de emergencia.
- Bomba manual para bajada de emergencia.
- Mandos manuales para la bajada de emergencia.
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros.
- Válvula de presión máxima en la instalación hidráulica.
- Protección térmica en instalación eléctrica.
- Bloqueo del brazo con la máquina no estabilizada.
- Bloqueo del movimiento de los estabilizadores con la máquina abierta.
- Enganches para los cinturones de seguridad.
- Nivelación manual (máquina cerrada).
- Señalador acústico en la cesta (claxon)

- inclinómetro
- Apagado y encendido del motor desde la cesta y desde los mandos de la torreta.

#### 11. DOTACIÓN MÍNIMA DEL VEHÍCULO

- Articulaciones con bulones auto lubricantes
- Mando de señalador acústico en la cesta
- Mando de paro y arranque del motor en la cesta
- Cuenta horas eléctrico en la cabina
- Dispositivo multiaxial para el control visual de la estabilización del chasis
- Instalación hidráulica con filtrado diferenciado de los filtros de alta eficiencia en las líneas de envío y retorno
- Tubos y cales en el interior del brazo
- Bomba manual de emergencia
- Toma eléctrica de 230 V en la cesta
- Válvulas de bloqueo embridadas
- Cajones a medida en todo el chasis, estancos, herméticos con cierres de seguridad
- Predisposición toma de tierra
- Porta-pértigas de PVC de 200mm de diámetro
- Porta escaleras de rodillo de carga trasera
- Pedal de consenso de maniobras en cesta
- Foco reflector articular alimentado a 12 V
- Aislamiento de la cesta a 1000 V
- Sistema anticolidión de cabina y cajones
- N. 4 planchas suplementarias de apoyo a tierra
- Toma aire/agua (máx. 100 bar)
- Pintura especial parte aérea

#### 12. CERTIFICADOS Y PRUEBAS

La unidad deberá de venir acompañada obligatoriamente en el momento de su entrega, de su correspondiente certificado CE de acuerdo con la normativa europea a cumplir por este tipo de equipos. Así mismo, el vehículo se entregará con la documentación y ficha técnica del vehículo adecuada y con la reforma realizada correctamente legalizada.

#### 13. NOTAS SOBRE ALTURAS Y ALCANCES

Los datos proporcionados en este anexo sobre la altura y alcance lateral de la máquina se han hecho de acuerdo a las recomendaciones generalizadas del sector.

No obstante, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

Los valores son siempre aproximados, ya que las alturas dependerán de la altura del chasis del vehículo portador seleccionado y ésta dependerá a su vez de lo que cedan las ballestas según la marca del vehículo y de la carga que lleve en cada momento.

La altura de trabajo se da a dos metros del fondo de la cesta y el alcance lateral incluye 50 cm del brazo.

Los datos proporcionados, en general, son válidos para los 360º de la rotación, pero siempre que el conjunto montado garantice la estabilidad, según la norma EN280 en todas las posiciones.