

INFORME DE VALORACIÓN

EXPEDIENTE: 12/2024 “SUMINISTRO DE VEHICULOS EN ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)”

Área: **Gestión de Flota**



1º ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y SUBCONTRATACIÓN

1. El presente procedimiento no contiene especificaciones técnicas.
2. Ningún licitador tiene la intención de subcontratar.

2º CRITERIOS DE VALORACIÓN

Los criterios que han de servir de base para la adjudicación del Contrato son los siguientes:

- A) Criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas 100 puntos

1. Valoración económica.....70 puntos

Valoración económica. En el análisis económico prima en orden decreciente, el precio más bajo teniendo este la valoración máxima, es decir, 70 puntos. Se establece la siguiente fórmula.

$$V_i = 70 * P_{min} / P_i$$

Donde:

V_i = Valoración correspondiente a la oferta i

P_i = Precio propuesto por la empresa i , en €.

P_{min} = Precio mínimo ofertado, en €

Justificación de la fórmula empleada para la valoración económica: la fórmula referida hace que la máxima diferencia de puntuación en la valoración económica dependa de la relación entre la oferta económica más baja y la oferta económica más alta. La oferta más baja obtendrá 70 puntos. La diferencia de puntos entre las ofertas dependerá de la dispersión real entre las ofertas presentadas por los licitadores respecto de la oferta más baja. De modo que la oferta más baja obtendrá 70 puntos y la máxima diferencia de puntuación en la valoración económica dependerá de la relación entre la oferta económica más baja y la oferta económica más alta.

2. Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas.....30 puntos:

Los criterios técnicos cuantificables y las fórmulas fijadas para la adjudicación del contrato son:

2.1 Común a todos los Lotes: Mayor calificación / estrellas obtenidas y en vigor en el test for safer cars EURO NCAP del tipo de vehículo ofertado en cada Lote: 9 puntos.

Se valorará la Mayor calificación o estrellas en vigor obtenidas en el test for safer cars EURO NCAP para cada tipo de vehículo ofertado en cada Lote.

En el Lote 1 que consta de 5 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 1,8 puntos.

En el Lote 2 que consta de 4 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 2,25 puntos.

En el Lote 3 que consta de 9 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 1 puntos.

Para la valoración de la mayor calificación o estrellas obtenidas en el test for safer cars EURO NCAP para cada tipo de vehículo ofertado en cada Lote, se empleará la siguiente fórmula:

$$Vi = 9/Ntv * Ci / Cmax$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Ntv= Numero de tipos de vehículos que integran el lote correspondiente (por ejemplo, 5 en el Lote 1, 4 en el Lote 2 y 9 en el Lote 3).

Ci = Calificación o estrellas obtenidas por cada tipo vehículo ofertado por la empresa i.

Cmax = Mayor Ci ofertada de entre todos los licitadores.

Dicha calificación o estrellas obtenidas deberá estar expresada en un número entero, no admitiéndose decimales, ni rangos de magnitudes. En caso de que un licitador oferte la calificación o estrellas obtenidas del vehículo referida con decimales, se ignorarán los decimales.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración: La fórmula referida hace que la máxima diferencia de puntuación en la valoración dependa de la relación entre la oferta con una calificación o estrellas obtenidas más alta y la oferta con una calificación o estrellas más baja para cada tipo de vehículo. La oferta con una calificación o estrellas más alta obtendrá la máxima puntuación de cada tipo de vehículo.

La puntuación total del lote podrá alcanzar los 9 puntos, teniendo en cuenta la siguiente formula:

Lote 1: Tipo 1 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 2 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 3 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 4 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 5 ($9/Ntv * Ci / Cmax$).

Lote 2: Tipo 1 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 2 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 3 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 4 ($9/Ntv * Ci / Cmax$).

Lote 3: Tipo 1 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 2 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 3 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 4 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 5 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 6 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 7 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 8 ($9/Ntv * Ci / Cmax$) + Tipo 9 ($9/Ntv * Ci / Cmax$).

La diferencia de puntos entre las ofertas dependerá de la dispersión real entre las ofertas presentadas por los licitadores respecto de la oferta con una calificación o estrellas más alta.

2.2 Para los Lotes 2 y 3 (motores de combustión): Menores Emisiones (ciclo combinado WLTP) de CO2 del tipo de vehículo ofertado del Lote correspondiente por debajo de las emisiones máximas exigidas para cada tipo de vehículo del Lote correspondiente en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **9 puntos**.

Se valorarán las menores emisiones (ciclo combinado WLPT) de CO2 de cada tipo de vehículo ofertados al lote correspondiente por debajo de las emisiones máximas exigidas para dichos tipos de vehículos en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

No será tomada en consideración en el presente procedimiento la oferta cuyos vehículos superen las emisiones máximas exigidas para dichos tipos de vehículos en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

En el Lote 2 que consta de 4 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 2,25 puntos.

En el Lote 3 que consta de 9 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 1 punto.

Para la valoración de las menores emisiones en Gr/Kms de cada uno de los tipos de vehículos ofertados según su lote, se empleará la siguiente fórmula:

$$V_i = 9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$$

Donde:

V_i = Valoración correspondiente a la oferta i .

N_{tv} = Numero de tipos de vehículos que integran el lote correspondiente.

E_{min} = Menor E_i ofertado de entre todos los licitadores en Gr/Km del lote correspondiente.

E_i = Emisiones del tipo de vehículo ofertado por la empresa i del lote correspondiente, en Gr/Km por debajo del máximo requerido para el mismo en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Dichas Emisiones deberán estar expresadas en un número entero, no admitiéndose decimales, ni rangos de magnitudes. En caso de que un licitador oferte las Emisiones del vehículo referidas con decimales, se ignorarán los decimales.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración: Partiendo de las emisiones máximas en Gr/km, exigida para cada uno de los Tipos de vehículos de los Lotes 2 y 3 del presente procedimiento, indicadas en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas, para las emisiones inferiores a las indicadas en dicho apartado del Pliego de Prescripciones Técnicas, la fórmula referida hace que la máxima diferencia de puntuación en la valoración dependa de la relación entre la oferta con las emisiones en Gr/Km más baja por debajo del máximo requerido en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas y la oferta con las emisiones en Gr/Km más alta por debajo del máximo requerido en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas. La oferta con las emisiones en Gr/Km más baja por debajo del máximo requerido en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas obtendrá la máxima puntuación de cada tipo de vehículo. La diferencia de puntos entre las ofertas dependerá de la dispersión real entre las ofertas presentadas por los licitadores respecto de la oferta con las emisiones en Gr/Km más baja por debajo del máximo requerido en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas. En el caso de que el licitador oferte las emisiones en Gr/Km mínimas exigidas en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas obtendrá 0 puntos, sin que resulte de aplicación la fórmula mencionada anteriormente.

La puntuación total del lote podrá alcanzar los 9 puntos, teniendo en cuenta la siguiente formula:

Lote 2: Tipo 1 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 2 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 3 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 4 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$).

Lote 3: Tipo 1 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 2 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 3 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 4 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 5 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 6 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 7 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 8 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$) + Tipo 9 ($9 / N_{tv} * E_{min} / E_i$).

2.3 Para el Lote 1 (vehículos eléctricos): Mayor Autonomía (ciclo combinado WLTP) en kilómetros de cada tipo de vehículo ofertado del Lote 1 sobre la autonomía mínima requerida para cada tipo de vehículo eléctrico correspondiente a dicho lote en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **9 puntos.**

Se valorará la mayor autonomía eléctrica en kilómetros (ciclo combinado WLTP) de cada tipo de vehículo ofertado en el lote 1 sobre la autonomía mínima exigida para cada tipo de vehículo del Lote 1 en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

No será tenida en consideración en el presente procedimiento la oferta cuyos vehículos no cuenten al menos con la autonomía mínima exigida para cada tipo de vehículos en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

En el Lote 1 que constan de 5 tipos de vehículos, la puntuación máxima para cada tipo de vehículo será de 1,8 puntos.

Para la valoración de la mayor autonomía en kilómetros (Kms) de cada uno de los tipos de vehículos ofertados en el lote 1, se empleará la siguiente fórmula:

$$V_i = 9/N_{tv} * A_i / A_{max}$$

Donde:

V_i = Valoración correspondiente a la oferta i

N_{tv} = Numero de tipos de vehículos que integran el lote correspondiente.

A_i = Autonomía del vehículo ofertado por la empresa i , en Kms que exceda la autonomía mínima requerida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

A_{max} = Mayor A_i ofertada de entre todos los licitadores, en Kms

Dicha autonomía deberá estar expresada en un número entero, no admitiéndose decimales, ni rangos de magnitudes. En caso de que un licitador oferte la autonomía del vehículo referida con decimales, se ignorarán los decimales.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración: Partiendo de la autonomía mínima en Kms, exigida para cada uno de los tipos de vehículos del Lote 1 del presente procedimiento, en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas, para las autonomías superiores a las indicadas en dicho apartado del Pliego de Prescripciones Técnicas, la fórmula referida hace que la máxima diferencia de puntuación en la valoración dependa de la relación entre la oferta con la autonomía en Kms más alta por encima de la mínima requerida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas y la oferta con la autonomía en Kms más baja por encima de la mínima requerida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas. La oferta con la autonomía en Kms más alta por encima de la mínima requerida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas obtendrá la máxima puntuación de cada tipo de vehículo. La diferencia de puntos entre las ofertas dependerá de la dispersión real entre las ofertas presentadas por los licitadores respecto de la oferta con la autonomía en Kms más alta por encima de la mínima requerida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas. En el caso de que el licitador oferte la autonomía mínima exigida en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas obtendrá 0 puntos, sin que resulte de aplicación la fórmula mencionada anteriormente.

La puntuación total del lote podrá alcanzar los 9 puntos, teniendo en cuenta la siguiente formula:

Lote 1: Tipo 1 (9/Ntv * Ai/ Amax) + Tipo 2 (9/Ntv * Ai/ Amax) + Tipo 3 (9/Ntv * Ai/ Amax) + Tipo 4 (9/Ntv * Ai/ Amax) + Tipo 5 (9/Ntv * Ai/ Amax).

2.4 Común a todos los lotes: Mayor porcentaje de incremento del kilometraje máximo anual a recorrer para cada tipo de vehículo ofertado previsto en el apartado 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **4 puntos.**

Se valorará que los licitadores oferten un porcentaje de incremento del kilometraje máximo a recorrer por los vehículos arrendados previsto para cada tipo de vehículo en el apartado 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas, hasta el kilometraje que estimen apropiado.

Se establece la siguiente fórmula de valoración:

$$Vi = 4 * Ai / Amax$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Ai = Porcentaje de aumento del kilometraje máximo propuesto por el licitador

Amax = Mayor Ai propuesto.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración del criterio técnico cuantificable: Se establece la fórmula de puntuación indicada, valorándose el porcentaje de incremento del kilometraje máximo a recorrer que comprometa el licitador en su oferta. La oferta con el mayor porcentaje de incremento del kilometraje máximo obtendrá 4 puntos. La diferencia de puntos entre las ofertas dependerá de la dispersión real entre las ofertas presentadas por los licitadores respecto de la oferta que proponga el mayor incremento.

2.5 Común a todos los lotes: Mayor porcentaje de resoluciones anticipadas de arrendamientos individuales de vehículos sin coste para Canal de Isabel II, S.A. M.P., referido en el apartado 9.2 de este Anexo I: **4 puntos.**

Se valorarán las ofertas que presenten un mayor porcentaje de resolución anticipada de arrendamientos individuales de vehículos por motivos organizativos sin coste para Canal de Isabel II, S.A., M.P., por encima del 5% referido en el apartado 9.2 de este Anexo I, hasta un máximo del 9%.

Para la valoración de este criterio se empleará la siguiente fórmula:

$$Vi = Ai - 5 * 1$$

Donde:

Vi = Valoración correspondiente a la oferta i

Ai = Porcentaje ofertado por la empresa i. (porcentaje máximo posible del 9%)

Dicho porcentaje debe estar expresada en números enteros, no admitiéndose decimales. En caso de que un licitador oferte el porcentaje referido con decimales, se ignorarán los decimales.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración: Partiendo del porcentaje del 5% de resolución anticipada de arrendamientos individuales de vehículos sin coste para Canal de Isabel II, S.A., M.P. (por ejemplo: 6%: 1 punto, 7%: 2 puntos, 8%: 3 puntos y 9%: 4 puntos). En el caso de que el licitador no oferte incremento alguno a lo indicado en el apartado 9.2 de este Anexo I, obtendrá 0 puntos, sin que resulte de aplicación la fórmula mencionada anteriormente.

A modo de memoria del umbral de saciedad establecido en un porcentaje máximo del 9%, se ha fijado dicho límite porque se considera que dicho umbral es más que suficiente para cubrir las posibles necesidades que pueda tener Canal de Isabel II, S.A., M.P. en un futuro, todo ello, sin perjudicar al licitador y sin suponer un coste adicional que pudiera repercutir en una mayor cuota de las diferentes ofertas que se puedan presentar en este procedimiento.

2.6 Común a todos los lotes: Mayor incremento del número de vehículos entregados sobre los previstos en el Alcance Mínimo establecido en el apartado 3.3 de este Anexo I, para los tipos de vehículos 1A, 2A y 3A, sin coste para Canal de Isabel II, S.A., M.P., para su incorporación al servicio de carsharing (Pool de vehículos de CYIISA): **4 puntos**.

Se valorarán las ofertas que realicen un mayor incremento de número de vehículos entregados sobre los previstos en el Alcance Mínimo establecido en el apartado 3.3 de este Anexo I para los tipos de vehículos 1A, 2A y 3A, a cuenta del licitador y sin coste alguno para Canal de Isabel II, S.A., M.P., para su incorporación al servicio de carsharing (Pool de vehículos de Canal de Isabel II, S.A., M.P.). Este incremento sobre el número de vehículos de los tipos 1A, 2A y 3A previsto para cada lote en el Alcance Mínimo, no tendrá incidencia ni afectará al número de vehículos de estos tipos establecido para cada lote en el Alcance Máximo. Se podrá ofertar un incremento hasta un máximo de 4 vehículos adicionales por lote.

Para la valoración de este criterio se empleará la siguiente fórmula:

$$V_i = A_i * 1$$

Donde:

V_i = Valoración correspondiente a la oferta i

A_i = Numero de vehículos ofertados por la empresa i . (número máximo 4 vehículos).

Es decir:

Para la oferta de 1 vehículo adicional la puntuación obtenida será de 1 punto.

La oferta de 2 vehículos adicionales la puntuación obtenida será de 2 puntos.

La oferta de 3 vehículos adicionales la puntuación obtenida será de 3 puntos.

Y para la oferta de 4 vehículos adicionales la puntuación obtenida será de 4 puntos.

Dicho número debe estar expresada en números enteros, no admitiéndose decimales.

En caso de que un licitador oferte el porcentaje referido con decimales, se ignorarán los decimales.

Justificación de la fórmula empleada para la valoración: la formula permitirá obtener 1 punto por cada vehículo adicional al número de vehículos a entregar de los tipos 1A, 2A y 3A previstos en el Alcance Mínimo, para su incorporación al servicio de carsharing (Pool de vehículos de Canal de Isabel II, S.A., M.P.), y sin que ello afecte al número de vehículos del tipo 1A, 2A y 3A previstos en

el Alcance Máximo definido en el apartado 3.3 de este anexo. Se establece en esta fórmula un máximo de 4 vehículos adicionales por tipo (en el lote correspondiente), es decir, se podrá obtener una puntuación máxima de 4 puntos. En el caso de que el licitador no oferte incremento alguno a lo indicado en el apartado 3.3 de este Anexo I para el Alcance Mínimo de los tipos de vehículos 1A, 2A y 3A en el lote correspondiente, obtendrá 0 puntos, sin que resulte de aplicación la fórmula mencionada anteriormente.

A modo de memoria del umbral de saciedad establecido en un máximo de 4 vehículos adicionales, se ha fijado dicho límite porque se considera que dicho umbral es más que suficiente para cubrir las necesidades de Canal de Isabel II, S.A., M.P. para mejorar el servicio de carsharing (Pool de vehículos de Canal de Isabel II, S.A., M.P.), todo ello dentro de un orden que no perjudique al adjudicatario y no suponga un coste adicional a repercutir en las cuotas de las diferentes ofertas que se puedan presentar en este procedimiento.

3º CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

3.1 Puntuación de la oferta económica (máximo 70 puntos)

Conforme a lo indicado en el informe emitido por este servicio con fecha 05/07/2014, se considera desvirtuada la presunción de anormalidad de la oferta presentada por la empresa ARVAL SERVICE LEASE, S.A.U para el lote 2 del presente procedimiento de licitación y por tanto se tiene en consideración dicha oferta en el presente informe.

La puntuación de la oferta económica de conformidad con la fórmula establecida en el apartado 8 A) 1 del Anexo I al PCAP es la siguiente:

Nº LOTE	LICITADOR	PROPUESTA ECONÓMICA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA MÁXIMO 70 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	7.203.480,60	70,00
	BANCO SANTANDER SA	8.824.542,60	57,14
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	7.707.921,00	65,42
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	6.143.625,60	70,00
	BANCO SANTANDER SA	7.067.856,60	60,85
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	7.215.522,00	59,60
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	9.993.645,00	70,00
	BANCO SANTANDER SA	11.086.737,60	63,10

3.2 Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas.....30 puntos:

A efectos de acreditar los valores en relación con los vehículos ofertados en el Anexo II Bis en relación con los criterios de valoración previstos en los apartados 8.A)2.1, 8.A)2.2 y 8.A)2.3, los licitadores deben aportar los siguientes documentos:

2.1) El Anexo XII completado con los datos técnicos de los vehículos requeridos en la tabla incluida en el mismo y firmado.

2.2) Se aportarán necesariamente certificación emitida por el fabricante de los vehículos ofertados, que contengan claramente todas las características técnicas y funcionales de los mismos, solicitadas en el presente pliego en su Anexo XII.

En caso de discrepancia entre los valores propuestos por el licitador en el Anexo II Bis y la documentación requerida para acreditar dichos valores, se tendrá en consideración en todo caso los valores que resulten de la documentación acreditativa presentada. Asimismo, en caso de discrepancia entre los datos completados por el licitador en el Anexo XII requerido en el punto 2.1) anterior y los datos de la documentación requerida en el punto 2.2) anterior, se tendrá en consideración en todo caso los datos de esta última documentación, esto es, de la requerida en el punto 2.2). En los casos en que se solicite un concreto y específico tipo de documentación para acreditar la realidad de los valores ofertados no se tendrá en cuenta otro tipo de documentación aportada por el licitador.

En este sentido, se ha comprobado que la empresa ARVAL SERVICE LEASE, S.A., no presentó las certificaciones emitidas por el fabricante indicadas en el apartado 2.2 anterior para ninguno de los vehículos ofertados, por lo que se le solicita dicha aclaración con fecha 26 de junio de 2024, aportando el licitador dichas certificaciones de forma correcta con fecha 01 de julio de 2024.

Los criterios técnicos cuantificables y las fórmulas fijadas para la adjudicación del contrato son:

2.1 Común a todos los Lotes: Mayor calificación / estrellas obtenidas y en vigor en el test for safer cars EURO NCAP del tipo de vehículo ofertado en cada Lote: 9 puntos.

Una vez revisada la documentación presentada por parte de los licitadores **ARVAL SERVICE LEASE SAU** y **BANCO SANTANDER SA**, se comprueba que **existen discrepancias** en los datos cumplimentados en el Anexo XII "Oferta técnica" y en el Anexo II bis "Proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas", en relación con el número de estrellas EURO NCAP de los vehículos ofertados.

La discrepancia se produce en los sublotes 3.E. y 3.F. En concreto los modelos ofertados por ambos licitadores son:

- **Sublote 3.E:** RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA
- **Sublote 3.F:** RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA

El licitador ARVAL SERVICE LEASE SAU indica en ambos documentos (Anexo XII "Oferta técnica" y en el Anexo II bis "Proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas") y para ambos vehículos, que estos cuentan con **3 estrellas EURO NCAP** y el licitador BANCO SANTANDER SA indica a su vez que cuentan con **0 estrellas EURO NCAP**.

Una vez revisado el certificado del fabricante aportado por dichos licitadores referido a las características técnicas de dichos vehículos, se verifica dicha discrepancia, dado que el fabricante certifica para dichos vehículos **3 estrellas EURO NCAP** en el caso de ARVAL SERVICE LEASE SAU y **0 estrellas EURO NCAP** para el licitador BANCO SANTANDER SA.

La discrepancia en los datos facilitados por los citados licitadores, fue puesta en conocimiento de la Subdirección de Contratación y se determinó la necesidad de solicitar al fabricante del referido vehículo una aclaración al respecto. Es por ello, con fecha 25/06/2024, los servicios técnicos de Canal solicitan al fabricante del vehículo Renault España Comercial S.A., que emita certificación sobre los datos técnicos correctos de dicho vehículo que aclare dichos datos, en concreto que:

1. Confirme que efectivamente solo existe un vehículo actualmente con la denominación **Sublote 3.E** - RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA y **Sublote 3.F** - RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA.
2. Aporte certificado firmado y sellado de las características completas de dichos vehículos **Sublote 3.E** - RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA **Sublote 3.F** - RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA, según modelo que se le adjunta, donde se recogen de forma clara los datos indicados en el “Modelo de oferta técnica” de este procedimiento.
3. Aclare, en la medida de lo posible, lo sucedido en relación con los certificados emitidos por dicho fabricante y aportados por los diferentes licitadores a este procedimiento, en los cuales existen datos técnicos discordantes para los mismos modelos y variantes de vehículos

Una vez revisado el certificado emitido por el fabricante y recibido con fecha 27/06/2024, este certifica **que el número de estrellas EURO NCAP es de 3 para ambos vehículos y que se trata de los mismos modelos de vehículos y mismas características en ambas ofertas presentadas** tanto por ARVAL SERVICE LEASE SAU como por BANCO SANTANDER SA.

Por tanto, este servicio técnico considera que teniendo en cuenta que ambos licitadores han ofertado el mismo modelo de vehículo con las mismas características, se tendrán en cuenta para la valoración de ambas ofertas el valor del certificado emitido por el fabricante del vehículo Renault España Comercial S.A., es decir **3 estrellas EURO NCAP**

El resto de los valores indicados para los diferentes vehículos en referencia a este apartado y ofertados por los licitadores, coinciden con lo acreditado y son correctos para este criterio.

Por tanto, la valoración de este criterio sería la siguiente:

Nº LOTE	LICITADOR	VALORACIÓN MAYOR Nº ESTRELLAS MÁXIMO 9 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	9,00
	BANCO SANTANDER SA	9,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	9,00
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	8,55
	BANCO SANTANDER SA	9,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	9,00
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	7,00
	BANCO SANTANDER SA	7,00

2.2 Para los Lotes 2 y 3 (motores de combustión): Menores Emisiones (ciclo combinado WLTP) de CO₂ del tipo de vehículo ofertado del Lote correspondiente por debajo de las emisiones máximas exigidas para cada tipo de vehículo del Lote correspondiente en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **9 puntos.**

Una vez revisada la documentación referente a este apartado se comprueba que **existen discrepancias** en los datos cumplimentados en el Anexo XII “Oferta técnica” y en el Anexo II bis “Proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas”, en relación con las emisiones (ciclo combinado WLTP) de CO2 de los vehículos ofertados por parte de los licitadores que concurren al presente procedimiento. En concreto las discrepancias detectadas son:

- **Sublotes 2.C. y 2.D.** En el modelo ofertado por todos los licitadores:
 - Sublote 2.C: Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID
 - Sublote 2.D: Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID
- **Sublotes 3.E y 3.F.** En el modelo ofertado por los licitadores ARVAL SERVICE LEASE SAU y BANCO SANTANDER SA:
 - Sublote 3.E.: Renault Trafic FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA
 - Sublote 3.F.: Renault Trafic FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA

Dicha circunstancia fue puesta en conocimiento de la Subdirección de Contratación y se determinó la necesidad de solicitar a los fabricantes de los referidos vehículos una aclaración al respecto. Es por ello, con fecha 25/06/2024, los servicios técnicos de Canal solicitan a los fabricantes de los vehículos Suzuki Ibérica S.A.U y Renault España Comercial S.A., que emita certificación sobre los datos técnicos correctos de dicho vehículo que aclare dichos datos, en concreto que:

1. Confirman que efectivamente solo existe un vehículo actualmente con la denominación **Sublote 2.C:** Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID, **Sublote 2.D:** Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID **Sublote 3.E** - RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA y **Sublote 3.F** - RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA.
2. Aporten certificados firmados y sellados de las características completas de dichos vehículos **Sublote 2.C:** Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID, **Sublote 2.D:** Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID **Sublote 3.E** - RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA y **Sublote 3.F** - RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA, según modelo que se le adjunta, donde se recogen de forma clara los datos indicados en el “Modelo de oferta técnica” de este procedimiento.
3. Aclare, en la medida de lo posible, lo sucedido en relación con los certificados emitidos por dichos fabricantes y aportados por los diferentes licitadores a este procedimiento, en los cuales existen datos técnicos discordantes para los mismos modelos y variantes de vehículos.

Una vez revisados los certificados emitidos por los fabricantes de los vehículos, por parte de Suzuki Ibérica S.A.U. recibido con fecha 25/06/2024 y por parte de Renault España Comercial S.A. con fecha 27/06/2024, se comprueba que dichos vehículos cumplen con las características exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas, así como, que los vehículos ofertados por los diferentes licitadores para cada uno de los sublotes son los mismos modelos de vehículos y con las mismas características.

Siendo para el presente criterio los datos aportados en los certificados de los fabricantes de los vehículos los siguientes:

LOTE 2	MARCA Y MODELO	EMISIONES VEHICULO OFERTADO
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	129
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	129

LOTE 3	MARCA Y MODELO	EMISIONES VEHICULO OFERTADO
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	177
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	205

Por tanto, este servicio técnico considera que teniendo en cuenta que **los licitadores han ofertado para cada uno de los sublotos mencionados el mismo modelo de vehículo con las mismas características, se tendrán en cuenta para la valoración de las ofertas el valor del certificado emitido por los fabricantes de los vehículo Suzuki Ibérica S.A.U. y Renault España Comercial S.A.,** indicados en los cuadros anteriores.

El resto de los valores indicados para los diferentes vehículos en referencia a este apartado y ofertados por los licitadores, coinciden con lo acreditado y son correctos para este criterio.

Por tanto, la valoración de este criterio sería la siguiente:

Nº LOTE	licitador	VALORACIÓN MENORES EMISIONES MÁXIMO 9 PUNTOS
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	9,00
	BANCO SANTANDER SA	8,82
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	8,82
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	8,00
	BANCO SANTANDER SA	8,00

2.3 Para el Lote 1 (vehículos eléctricos): Mayor Autonomía (ciclo combinado WLPT) en kilómetros de cada tipo de vehículo ofertado del lote 1 sobre la autonomía mínima requerida para cada tipo de vehículo eléctrico correspondiente a dicho lote en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas: 9 puntos.

Una vez revisada la documentación referente a este apartado se comprueba que **existe una discrepancia** en la información facilitada por el licitador **BANCO SANTANDER SA** sobre la Autonomía (ciclo combinado WLPT) en kilómetros del vehículo ofertado correspondiente al sublote 1.E.

La discrepancia se encuentra en los datos cumplimentados en el Anexo XII “Modelo de oferta técnica” y el anexo II bis “Modelo de proposición relativa a los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas “ que no coincide con la información que consta en el certificado del fabricante para dicho vehículo.

En concreto la Autonomía (ciclo combinado WLPT) en kilómetros facilitada por **BANCO SANTANDER SA** en los anexos X y II bis indicados anteriormente es de 616 km, recogiendo **en el certificado del fabricante de dicho vehículo una Autonomía (ciclo combinado WLPT) en kilómetros de 620 km.**

De conformidad con lo indicado en el Anexo II bis al PCAP, en relación con los criterios de valoración previstos en los apartados 8.A)2.1, 8.A)2.2 y 8.A)2.3, en caso de discrepancia entre los valores propuestos por el licitador en el Anexo II Bis y la documentación requerida para acreditar dichos valores, se tendrá en consideración en todo caso los valores que resulten de la documentación acreditativa presentada. Asimismo, en caso de discrepancia entre los datos completados por el licitador en el Anexo XII requerido en los puntos anteriores 2.1) y 2.2), se tendrá en consideración en todo caso los datos de esta última documentación, esto es, de la requerida en el punto 2.2). En los casos en que se solicite un concreto y específico tipo de documentación para acreditar la realidad de los valores ofertados no se tendrá en cuenta otro tipo de documentación aportada por el licitador.

Por tanto, este servicio técnico considera que se debe tener en cuenta para la valoración de la oferta el valor del certificado emitido por el fabricante del vehículo, es decir **una Autonomía (ciclo combinado WLPT) en kilómetros de 620 km.**

Nº LOTE	LICITADOR	VALORACIÓN MAYOR AUTONOMIA MÁXIMO 9 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	8,96
	BANCO SANTANDER SA	8,96
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	8,52

El resto de los valores indicados para los diferentes vehículos en referencia a este apartado y ofertados por los licitadores, coinciden con lo acreditado y son correctos para este criterio.

2.4 Común a todos los Lotes: Mayor porcentaje de incremento del kilometraje máximo anual a recorrer para cada tipo de vehículo ofertado previsto en el apartado 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **4 puntos.**

Nº LOTE	LICITADOR	VALORACIÓN MAYOR % KILOMETRAJE MÁXIMO 4 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	4,00
	BANCO SANTANDER SA	0,40
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	4,00
	BANCO SANTANDER SA	0,40
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	4,00
	BANCO SANTANDER SA	0,40

2.5 Común a todos los lotes: Mayor porcentaje de resoluciones anticipadas de arrendamientos individuales de vehículos sin coste para Canal de Isabel II, S.A. M.P., sobre el referido en el apartado 9.2 de este Anexo I: **4 puntos.**

Nº LOTE	LICITADOR	VALORACIÓN MAYOR % DESCUENTO RESOLUCION ANTICIPADA MÁXIMO 4 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	0,00
	BANCO SANTANDER SA	2,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	0,00
	BANCO SANTANDER SA	2,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	0,00
	BANCO SANTANDER SA	2,00

2.6 Común a todos los lotes: Mayor Incremento del número de vehículos a entregar sobre el Alcance Mínimo establecido en el apartado 3.3 de este Anexo I para los lotes 1A, 2A y 3A, sin coste, para su incorporación al servicio de carsharing (Pool de vehículos de CYIISA): **4 puntos.**

Nº LOTE	LICITADOR	VALORACIÓN Nº VEHICULOS INCREMENTADOS SOBRE ALCANCE MINIMO MÁXIMO 4 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	1,00
	BANCO SANTANDER SA	4,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	1,00
	BANCO SANTANDER SA	4,00
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	1,00
	BANCO SANTANDER SA	4,00

CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS EN FUNCIÓN DE LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE LA MERA APLICACIÓN DE FÓRMULAS

Nº LOTE	LICTADOR	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA MÁXIMO 70 PUNTOS	VALORACIÓN MAYOR Nº ESTRELLAS MÁXIMO 9 PUNTOS	VALORACIÓN MENORES EMISIONES MÁXIMO 9 PUNTOS	VALORACIÓN MAYOR AUTONOMIA MÁXIMO 9 PUNTOS	VALORACIÓN MAYOR % KILOMETRAJE MÁXIMO 4 PUNTOS	VALORACIÓN MAYOR % DESCUENTO RESOLUCION ANTICIPADA MÁXIMO 4 PUNTOS	VALORACIÓN Nº VEHICULOS INCREMENTADOS SOBRE ALCANCE MINIMO MÁXIMO 4 PUNTOS	TOTAL VALORACION MÁXIMO 100 PUNTOS
LOTE 1	ARVAL SERVICE LEASE SAU	70,00	9,00		8,96	4,00	0,00	1,00	92,96
	BANCO SANTANDER SA	57,14	9,00		8,96	0,40	2,00	4,00	81,50
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	65,42	9,00		8,52	0,00	0,00	0,00	82,94
LOTE 2	ARVAL SERVICE LEASE SAU	70,00	8,55	9,00		4,00	0,00	1,00	92,55
	BANCO SANTANDER SA	60,85	9,00	8,82		0,40	2,00	4,00	85,07
	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	59,60	9,00	8,82		0,00	0,00	0,00	77,42
LOTE 3	ARVAL SERVICE LEASE SAU	70,00	7,00	8,00		4,00	0,00	1,00	90,00
	BANCO SANTANDER SA	63,10	7,00	8,00		0,40	2,00	4,00	84,50

Santiago Iañez Galán
Jefe Área Gestión de Flota

SANTIAGO IAÑEZ (R:A86488087) FIRMA
Canal de Isabel II SA, MP
2024.07.18 11:03:00 +02'00'



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.1 VALORACION ECONOMICA
Máximo 70 puntos

LOTE 1		PROVEEDOR		ARVAL SERVICE LEASE SAU							
				Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
MARCA Y MODELO											
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV)		110		477,18	3.149.388,00	661.371,48	3.810.759,48		
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN		60		532,90	1.918.440,00	402.872,40	2.321.312,40		
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS		15		475,31	427.779,00	89.833,59	517.612,59		
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH		54		499,86	1.619.546,40	340.104,74	1.959.651,14		
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		2		736,06	88.327,20	18.548,71	106.875,91		
TOTAL LOTE 1				241	8.867.334,00		7.203.480,60	1.512.730,92	8.716.211,52		70,00

LOTE 1		PROVEEDOR		BANCO SANTANDER SA							
				Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
MARCA Y MODELO											
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		PEUGEOT e-208 GT 115 KW (156 CV)		110		607,26	4.007.916,00	841.662,36	4.849.578,36		
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN		60		637,45	2.294.820,00	481.912,20	2.776.732,20		
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS		15		552,91	497.619,00	104.499,99	602.118,99		
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH		54		595,22	1.928.512,80	404.987,69	2.333.500,49		
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		2		797,29	95.674,80	20.091,71	115.766,51		
TOTAL LOTE 1				241	8.867.334,00		8.824.542,60	1.853.153,95	10.677.696,55		57,14

LOTE 1		PROVEEDOR		ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA							
				Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
MARCA Y MODELO											
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11		110		512,64	3.383.424,00	710.519,04	4.093.943,04		
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11 SOCIETE		60		547,99	1.972.764,00	414.280,44	2.387.044,44		
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO COMBI E-TECH ELECTRICO L1 EQUILIBRE 22 KW		15		592,47	533.223,00	111.976,83	645.199,83		
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO FURGON E-TECH ELECTRICO L1 START EV45 22 KW		54		529,72	1.716.292,80	360.421,49	2.076.714,29		
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		2		851,81	102.217,20	21.465,61	123.682,81		
TOTAL LOTE 1				241	8.867.334,00		7.707.921,00	1.618.663,41	9.326.584,41		65,42



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.1 VALORACION ECONOMICA
Máximo 70 puntos

LOTE 2		ARVAL SERVICE LEASE SAU							
	MARCA Y MODELO	Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	79		302,20	1.432.428,00	300.809,88	1.733.237,88		
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	OPEL CORSA 1.2T XHT Hybrid MHEV eDCTC 136cv VAN	10		422,58	253.548,00	53.245,08	306.793,08		
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	80		553,47	2.656.656,00	557.897,76	3.214.553,76		
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	56		536,01	1.800.993,60	378.208,66	2.179.202,26		
TOTAL LOTE 2		225	7.276.551,60		6.143.625,60	1.290.161,38	7.433.786,98		70,00

LOTE 2		BANCO SANTANDER SA							
	MARCA Y MODELO	Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	79		410,45	1.945.533,00	408.561,93	2.354.094,93		
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	10		460,95	276.570,00	58.079,70	334.649,70		
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	80		563,31	2.703.888,00	567.816,48	3.271.704,48		
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	56		637,46	2.141.865,60	449.791,78	2.591.657,38		
TOTAL LOTE 2		225	7.276.551,60		7.067.856,60	1.484.249,89	8.552.106,49		60,85

LOTE 2		ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA							
	MARCA Y MODELO	Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	79		362,40	1.717.776,00	360.732,96	2.078.508,96		
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	10		468,39	281.034,00	59.017,14	340.051,14		
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	80		617,71	2.965.008,00	622.651,68	3.587.659,68		
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	56		670,15	2.251.704,00	472.857,84	2.724.561,84		
TOTAL LOTE 2		225	7.276.551,60		7.215.522,00	1.515.259,62	8.730.781,62		59,60



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.1 VALORACION ECONOMICA

Máximo 70 puntos

LOTE 3		ARVAL SERVICE LEASE SAU							
	PROVEEDOR								
	MARCA Y MODELO	Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	29		401,46	698.540,40	146.693,48	845.233,88		
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	33		413,58	818.888,40	171.966,56	990.854,96		
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	24		747,46	1.076.342,40	226.031,90	1.302.374,30		
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	34		687,55	1.402.602,00	294.546,42	1.697.148,42		
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	71		578,87	2.465.986,20	517.857,10	2.983.843,30		
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	31		529,08	984.088,80	206.658,65	1.190.747,45		
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	31		846,42	1.574.341,20	330.611,65	1.904.952,85		
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	16		815,95	783.312,00	164.495,52	947.807,52		
LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFOR	TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	2		1.579,53	189.543,60	39.804,16	229.347,76		
TOTAL LOTE 3		271	11.167.630,80		9.993.645,00	2.098.665,44	12.092.310,44		70,00

LOTE 3		BANCO SANTANDER SA							
	PROVEEDOR								
	MARCA Y MODELO	Nº VEHICULOS	IMPORTE MÁXIMO DE LICITACIÓN	CUOTA MENSUAL UNITARIA SIN IVA	TOTAL OFERTA SIN IVA	21% IVA	IMPORTE TOTAL CON IVA	PRECIO KM SIN IVA	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	29		469,16	816.338,40	171.431,06	987.769,46		
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	33		465,40	921.492,00	193.513,32	1.115.005,32		
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	24		916,79	1.320.177,60	277.237,30	1.597.414,90		
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	34		770,87	1.572.574,80	330.240,71	1.902.815,51		
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	71		642,18	2.735.686,80	574.494,23	3.310.181,03		
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	31		644,14	1.198.100,40	251.601,08	1.449.701,48		
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	31		822,32	1.529.515,20	321.198,19	1.850.713,39		
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	16		854,87	820.675,20	172.341,79	993.016,99		
LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFOR	TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	2		1.434,81	172.177,20	36.157,21	208.334,41		
TOTAL LOTE 3		271	11.167.630,80		11.086.737,60	2.328.214,89	13.414.952,49		63,10



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.1 MAYOR NÚMERO DE ESTRELLAS

Mayor calificación o estrellas obtenidas y en vigor en el test for safer cars EURO NCAP del tipo de vehículo ofertado en cada Lote: **Máximo 9 puntos**

LOTE 1		PROVEEDOR		ARVAL SERVICE LEASE SAU	
		MARCA Y MODELO		NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV)		4	1,80
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN		4	1,80
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS		4	1,80
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH		4	1,80
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		5	1,80
TOTAL LOTE 1					9,00

LOTE 1		PROVEEDOR		BANCO SANTANDER SA	
		MARCA Y MODELO		NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		PEUGEOT e-208 GT 115 KW (156 CV)		4	1,80
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN		4	1,80
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS		4	1,80
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH		4	1,80
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		5	1,80
TOTAL LOTE 1					9,00

LOTE 1		PROVEEDOR		ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	
		MARCA Y MODELO		NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11		4	1,80
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11 SOCIETE		4	1,80
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO COMBI E-TECH ELECTRICO L1 EQUILIBRE 22 KW		4	1,80
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO FURGON E-TECH ELECTRICO L1 START EV45 22 KW		4	1,80
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh		5	1,80
TOTAL LOTE 1					9,00



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.1 MAYOR NÚMERO DE ESTRELLAS

Mayor calificación o estrellas obtenidas y en vigor en el test for safer cars EURO NCAP del tipo de vehículo ofertado en cada Lote: **Máximo 9 puntos**

LOTE 2		PROVEEDOR	ARVAL SERVICE LEASE SAU	
	MARCA Y MODELO	NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP	
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	5	2,25	
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	OPEL CORSA 1.2T XHT Hybrid MHEV eDCTC 136cv VAN	4	1,80	
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	5	2,25	
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	5	2,25	
TOTAL LOTE 2			8,55	

LOTE 2		PROVEEDOR	BANCO SANTANDER SA	
	MARCA Y MODELO	NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP	
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	5	2,25	
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	5	2,25	
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	5	2,25	
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	5	2,25	
TOTAL LOTE 2			9,00	

LOTE 2		PROVEEDOR	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	
	MARCA Y MODELO	NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP	
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	5	2,25	
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	5	2,25	
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	5	2,25	
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	5	2,25	
TOTAL LOTE 2			9,00	



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.1 MAYOR NÚMERO DE ESTRELLAS

Mayor calificación o estrellas obtenidas y en vigor en el test for safer cars EURO NCAP del tipo de vehículo ofertado en cada Lote: Máximo 9 puntos

LOTE 3		PROVEEDOR	ARVAL SERVICE LEASE SAU	
		MARCA Y MODELO	NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA		PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	4	1,00
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA		PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	4	1,00
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL		PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	4	1,00
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL		PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	4	1,00
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL		RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	3	1,00
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL		RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	3	1,00
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL		TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	0	0,00
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL		FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	5	1,00
LOTE 3 I .- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA		TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	0	0,00
TOTAL LOTE 3				7,00

LOTE 3		PROVEEDOR	BANCO SANTANDER SA	
		MARCA Y MODELO	NÚMERO DE ESTRELLAS	VALORACIÓN ESTRELLAS EURO NCAP
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA		PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	4	1,00
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA		PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	4	1,00
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL		PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	4	1,00
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL		PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	4	1,00
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL		RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	3	1,00
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL		RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	3	1,00
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL		TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	0	0,00
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL		FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	5	1,00
LOTE 3 I .- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA		TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	0	0,00
TOTAL LOTE 3				7,00

VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.2 MENORES EMISIONES

Menores Emisiones (ciclo combinado WLTP) de CO2 de los vehículos ofertados para los Lotes 2 Y 3 (Distintivo ambiental Eco y C). Máximo 9 puntos.

LOTE 2		ARVAL SERVICE LEASE SAU		
	PROVEEDOR	EMISIONES MAXIMAS EXIGIDAS	EMISIONES VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MENORES EMISIONES
	MARCA Y MODELO			
LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	120	112	2,25
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	OPEL CORSA 1.2T XHT Hybrid MHEV eDCTC 136cv VAN	120	103	2,25
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	140	129	2,25
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	140	129	2,25
TOTAL LOTE 2				9,00

LOTE 2		BANCO SANTANDER SA		
	PROVEEDOR	EMISIONES MAXIMAS EXIGIDAS	EMISIONES VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MENORES EMISIONES
	MARCA Y MODELO			
LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	120	112	2,25
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	120	112	2,07
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	140	129	2,25
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	140	129	2,25
TOTAL LOTE 2				8,82

LOTE 2		ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA		
	PROVEEDOR	EMISIONES MAXIMAS EXIGIDAS	EMISIONES VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MENORES EMISIONES
	MARCA Y MODELO			
LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS	120	112	2,25
LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	TOYOTA YARIS 120H BUSINESS PLUS VAN	120	112	2,07
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD - HYBRID	140	129	2,25
LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Suzuki Vitara 1.4 T S2 4WD VAN - HYBRID	140	129	2,25
TOTAL LOTE 2				8,82



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.2 MENORES EMISIONES

Menores Emisiones (ciclo combinado WLTP) de CO2 de los vehículos ofertados para los Lotes 2 Y 3 (Distintivo ambiental Eco y C). **Máximo 9 puntos.**

LOTE 3		ARVAL SERVICE LEASE SAU		
	PROVEEDOR	EMISIONES MAXIMAS EXIGIDAS	EMISIONES VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MENORES EMISIONES
	MARCA Y MODELO			
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	170	156	1,00
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	160	156	1,00
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	165	157	1,00
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	160	159	1,00
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	205	177	1,00
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	205	205	0,00
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	270	252	1,00
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	260	220	1,00
LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA	TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	260	218	1,00
TOTAL LOTE 3				8,00

LOTE 3		BANCO SANTANDER SA		
	PROVEEDOR	EMISIONES MAXIMAS EXIGIDAS	EMISIONES VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MENORES EMISIONES
	MARCA Y MODELO			
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT RIFTER ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD	170	156	1,00
LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	PEUGEOT PARTNER STANDARD 600KG PURETECH 110 S&S 6 VEL. MAN	160	156	1,00
LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	165	157	1,00
LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHDI 130 S&S EAT8 4X4	160	159	1,00
LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H1 BLUE DCI 130 CV CARGA AUMENTADA	205	177	1,00
LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	RENAULT TRAFIC FG L1H2 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA	205	205	0,00
LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	TOYOTA LAND CRUISER 204 Cv gx 5 puertas 5 PAX	270	252	1,00
LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	FORD RANGER 2.0 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL	260	220	1,00
LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA	TOYOTA HILUX 2.4B 150 T/M 6V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX	260	218	1,00
TOTAL LOTE 3				8,00



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.3 MAYOR AUTONOMÍA

Mayor Autonomía eléctrica en kilómetros (ciclo combinado WLTP) de los vehículos ofertados para el Lote 1 (Distintivo ambiental Cero): Máximo 9 puntos.

LOTE 1		PROVEEDOR	ARVAL SERVICE LEASE SAU		
		MARCA Y MODELO	AUTONOMÍA MÍNIMA EXIGIDA	AUTONOMÍA VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MAYOR AUTONOMIA
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV)	400	405	1,78
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN	400	405	1,78
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS	280	330	1,80
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH	280	330	1,80
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh	500	620	1,80
TOTAL LOTE 1					8,96

LOTE 1		PROVEEDOR	BANCO SANTANDER SA		
		MARCA Y MODELO	AUTONOMÍA MÍNIMA EXIGIDA	AUTONOMÍA VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MAYOR AUTONOMIA
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		PEUGEOT e-208 GT 115 KW (156 CV)	400	405	1,78
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		OPEL CORSA GS -e BEV 51 kWh 115 KW (156 CV) VAN	400	405	1,78
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH PLUS	280	330	1,80
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		CITROEN ë-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 50 KWH	280	330	1,80
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh	500	620	1,80
TOTAL LOTE 1					8,96

LOTE 1		PROVEEDOR	ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA		
		MARCA Y MODELO	AUTONOMÍA MÍNIMA EXIGIDA	AUTONOMÍA VEHICULO OFERTADO	VALORACIÓN MAYOR AUTONOMIA
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11	400	410	1,80
LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO		RENAULT 5 E-TECH ELECTRICO TECHNO EV52 110 KW AC11 SOCIETE	400	410	1,80
LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO COMBI E-TECH ELECTRICO L1 EQUILIBRE 22 KW	280	283	1,54
LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA		RENAULT KANGOO FURGON E-TECH ELECTRICO L1 START EV45 22 KW	280	289	1,58
LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO		VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Más" 210 kW (286 CV) 77 kWh	500	620	1,80
TOTAL LOTE 1					8,52



VALORACIÓN CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.4 PORCENTAJE INCREMENTO DE KILÓMETROS

Mayor porcentaje de incremento del kilometraje máximo anual a recorrer para cada tipo de vehículo ofertado previsto en el apartado 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas: **Máximo 4 puntos**

PROVEEDOR	% INCREMENTO KILOMETRAJE	VALORACIÓN MAYOR % INCREMENTO KILOMETRAJE
ARVAL SERVICE LEASE SAU	50,00	4,00
BANCO SANTANDER SA	5,00	0,40
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00	0,00



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.5 MAYOR PORCENTAJE DE RESOLUCIÓN ANTICIPADA

Mayor porcentaje de resolución anticipada de arrendamientos individuales de vehículos sin coste para Canal de Isabel II, S.A.
MP, sobre el referido en el apartado 9.2 de este Anexo I: **Máximo 4 puntos**

PROVEEDOR	% RESOLUCIÓN ANTICIPADA	VALORACIÓN MAYOR % RESOLUCIÓN ANTICIPADA
ARVAL SERVICE LEASE SAU	5,00	0,00
BANCO SANTANDER SA	7,00	2,00
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA	0,00	0,00



VALORACION CRITERIOS CUANTIFICABLES CONTRATO 12/2024
A.2.6 MAYOR INCREMENTO DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS ENTREGADOS

Mayor incremento del número de vehículos entregados sobre los previstos en el Alcance Mínimo. **Máximo**
4 puntos

PROVEEDOR ARVAL SERVICE LEASE SAU		
	NÚMERO DE VEHICULOS	VALORACIÓN NÚMERO DE VEHÍCULOS
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	1	1
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	1	1
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	1	1

PROVEEDOR BANCO SANTANDER SA		
	NÚMERO DE VEHICULOS	VALORACIÓN NÚMERO DE VEHÍCULOS
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	4	4
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	4	4
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	4	4

PROVEEDOR ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA		
	NÚMERO DE VEHICULOS	VALORACIÓN NÚMERO DE VEHÍCULOS
LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	0	0
LOTE 2 A .- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	0	0
LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	0	0