

ACTA DE LA MESA PERMANENTE DE CONTRATACIÓN PARA DAR CUENTA DE LA APERTURA POR MEDIOS ELECTRÓNICOS DEL SOBRE Nº 3

EXPEDIENTE Nº: 12/2024 SUMINISTRO DE VEHICULOS EN ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)

Sesión de 20 de junio de 2024 de la Mesa Permanente de Contratación de Canal de Isabel II, Sociedad Anónima, M.P., constituida conforme a la resolución del Consejero Delegado de fecha 3 de noviembre de 2021, para dar cuenta de la apertura del sobre nº 3.

Los miembros de la Mesa no se encuentran incursos en causa de conflicto de interés, que abarcará, al menos, cualquier situación en la que tenga directa o indirectamente un interés financiero, económico o personal, que pudiera parecer que compromete su imparcialidad e independencia en el contexto del procedimiento de licitación. Además, se les ha informado sobre la obligación de poner en conocimiento del órgano de contratación y de la Mesa, sin dilación, cualquier situación de conflicto de intereses que, de forma sobrevenida, pueda producirse durante el desarrollo del procedimiento de contratación.

La Mesa la forman la Presidenta, Teresa Cecilia Hernández Guerra; la Secretaria, Belén Díez Cabrera; el Vocal jurídico, Vanessa Canelo Chamorro; el Vocal financiero, Diego Soriano Menéndez y el Vocal técnico, Mario Rodil Gandoy, para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Ofertas presentadas.

De conformidad con lo dispuesto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares por el que se rige el presente procedimiento de licitación (en adelante, "**PCAP**"), se publicó el Acta S_01 indicando los licitadores admitidos y excluidos.

El día 18 de junio de 2024 se procedió a la apertura telemática del sobre nº 3 que contiene los valores ofertados para los criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas de los licitadores admitidos.

La oferta económica contenida en el sobre nº 3 es la siguiente:

Lote 1

| LICITADOR | IMPORTE en Euros (€) (IVA excluido) |
|--|-------------------------------------|
| ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A. | 7.707.921,00 € |
| ARVAL SERVICE LEASE, S.A.U. | 7.203.480,60 € |
| BANCO SANTANDER, S.A. | 8.824.542,60 € |

Lote 2

| LICITADOR | IMPORTE en Euros (€) (IVA excluido) |
|--|-------------------------------------|
| ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A. | 7.215.522,00 € |
| ARVAL SERVICE LEASE, S.A.U. | 6.143.625,60 € |
| BANCO SANTANDER, S.A. | 7.067.856,60 € |

Lote 3

| LICITADOR | IMPORTE en Euros (€) (IVA excluido) |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| ARVAL SERVICE LEASE, S.A.U. | 9.993.645,00 € |
| BANCO SANTANDER, S.A. | 11.086.737,60 € |

La oferta de los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas contenida en el sobre n º 3 es la siguiente:

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, S.A. (Lotes 1 y 2)

Intif de Madrid al Tomo 29.733, Folio 86, Sección 8, Hoja M4534929, Inscripción 1ª, Denominación inscripción 126, NIF A86488087, Domicilio Social C/ Santa Efigenia, 125, 28003 Madrid.



Acta_S03_ de la Mesa Permanente de Contratación
Apertura sobre nº 3

| VALORACIÓN DE CRITERIOS TÉCNICOS CUANTIFICABLES | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|---|---|-------------------------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|
| Apartado A) 2.1 | | Apartado A) 2.2 | | Apartado A) 2.3 | | Apartado A) 2.4 | | Apartado A) 2.5 | |
| Nº DE ESTRELLAS EN VIGOR DEL TEST FOR SAFER CARS EURO NCAP - COMUN A TODOS LOS LOTES | | MENORES EMISIONES EN CICLO COMBINADO WLTP - Lotes 2 Y 3 (Distintivo ambiental Eco y C) | | MAYOR AUTONOMÍA ELÉCTRICA CICLO COMBINADO WLTP- Lotes 1 (Distintivo ambiental Cero) | | MAYOR PORCENTAJE DE KILOMETRAJE MÁXIMO A RECORRER POR LOS VEHÍCULOS - COMUN A TODOS LOS LOTES | | MAYOR PORCENTAJE DE CANCELACIÓN SIN COSTE POR RESOLUCIONES ANTICIPADAS DE ARRENDAMIENTOS INDIVIDUALES - COMUN A TODOS LOS LOTES | |
| | calificación / estrellas en vigor | | Emissiones CO2 ciclo urbano ofrecida por el licitador | | Autonomía ofrecida por el licitador | | % porcentaje ofertado | | % porcentaje ofertado |
| | | | Gasolina/Gasóleo | | | | | | |
| | | | g/km | | km | | No oferta mejora | | No oferta mejora |
| Nº de unidades | | | | | | | | | |
| Nº de unidades adicionales | | | | | | | | | |
| LOTE 1 | LOTE 1.A | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | 410 | | | | No oferta mejora |
| | LOTE 1.B | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | 410 | | | | |
| | LOTE 1.C | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | 283 | | | | |
| LOTE 2 | LOTE 2.A | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | No oferta mejora |
| | LOTE 2.B | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| | LOTE 2.C | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| LOTE 3 | LOTE 3.A | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| | LOTE 3.B | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| | LOTE 3.C | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| LOTE 4 | LOTE 4.A | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| | LOTE 4.B | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| | LOTE 4.C | | | | | | | | |
| | Oferta | | | | | | | | |
| IMPORTANTE: NO se deben completar las casillas sombreadas | | | | | | | | | |

fecha y firma del licitador

SELECCIÓN

SELECCIÓN

SELECCIÓN

SELECCIÓN

SELECCIÓN

SELECCIÓN

SELECCIÓN

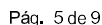
SELECCIÓN

SELECCIÓN

ARVAL SERVICE LEASE, S.A.U. (Lotes 1, 2 y 3)

Apertura sobre nº 3

IMPORTANTE: NO se deben completar las casillas sombreadas



BANCO SANTANDER, S.A. (Lotes 1, 2 y 3)



Acta_S03_ de la Mesa Permanente de Contratación
Apertura sobre nº 3

| VALORACIÓN DE CRITERIOS TÉCNICOS CUANTIFICABLES | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---|---|-----|---|--|---|--|---|
| Apartado A) 2.1 | | Apartado A) 2.2 | | Apartado A) 2.3 | | Apartado A) 2.4 | | Apartado A) 2.5 | | Apartado A) 2.6 |
| Nº DE ESTRELLAS EN VIGOR DEL TEST FOR SAFER CARS EURO NCAP - COMUN A TODOS LOS LOTES | | MENORES EMISIONES EN CICLO COMBINADO WLTP - Lotes 2 Y 3 (Distintivo ambiental Eco y C) | | MAYOR AUTONOMÍA ELÉCTRICA CICLO COMBINADO WLTP- Lotes 1 (Distintivo ambiental Cero) | | MAYOR PORCENTAJE DE KILOMETRAJE MÁXIMO A RECORRER POR LOS VEHÍCULOS - COMUN A TODOS LOS LOTES | | MAYOR PORCENTAJE DE CANCELACIÓN SIN COSTE POR RESOLUCIONES ANTICIPADAS DE ARRENDAMIENTOS INDIVIDUALES - COMUN A TODOS LOS LOTES | | MAYOR NÚMERO DE VEHÍCULOS OFERTADOS SOBRE EL ALCANCE MÍNIMO DEL CONTRATO- COMUN A TODOS LOS LOTES |
| | | | | | | | | | | |
| | | calificación / estrellas en vigor | Emisiones CO2 (Ciclo WLTP) ofertada por el licitador Gasolina/Gasóleo | Automovilidad (Ciclo WLTP) ofertada por el licitador | | % porcentaje ofertado | | % porcentaje ofertado | | Nº de unidades adicionales |
| Número de sublotes - Tipo de Vehículo | | Nº de estrellas | g/km | km | | % | | % | | Nº de unidades |
| LOTE 1 | LOTE 1.A | | | | | | | | | |
| | Otra | PEUGEOT e-208 OT 116 KW (158 CV) | 4 | | 405 | | | | | 4 |
| | LOTE 1.B | | | | | | | | | |
| | Otra | OPEL CORSA GSE e BEV 61 KW (84 CV) VAN | 4 | | 405 | | | | | |
| | LOTE 1.C | | | | | | | | | |
| | Otra | CITROEN e-BERLINGO TALLA M ELÉCTRICO 60 KWH PLUS | 4 | | 330 | | | | | |
| | LOTE 1.D | | | | | | | | | |
| LOTE 2 | Otra | CITROEN e-BERLINGO VAN TALLA M ELÉCTRICO 60 KWH | 4 | | 330 | | | | | |
| | LOTE 1.E | | | | | | | | | |
| | Otra | VOLKSWAGEN ID.7 Pro "Max" 210 KW (288 CV) 77 KWH | 5 | | 615 | | | | | |
| | LOTE 2.A | | | | | | | | | |
| | Otra | TOYOTA YARIS 120H e-CVT 6P BUSINESS PLUS | 5 | 112 | | | | | | 4 |
| | LOTE 2.B | | | | | | | | | |
| | Otra | TOYOTA YARIS 120H e-CVT 6P BUSINESS PLUS ECOVAN | 5 | 112 | | | | | | |
| LOTE 3 | LOTE 2.C | | | | | | | | | |
| | Otra | SUZUKI VITARA 1.4 T 4WD MILD HYBRID | 5 | 132 | | | | | | |
| | LOTE 2.D | | | | | | | | | |
| | Otra | SUZUKI VITARA 1.6 GLX 4WD HYBRID | 5 | 130 | | | | | | |
| | LOTE 3.A | | | | | | | | | |
| | Otra | PEUGEOT Rifter ACTIVE 1.2 PURETECH 110 S&S STANDARD | 4 | 166 | | | | | | |
| | LOTE 3.B | | | | | | | | | |
| | Otra | PEUGEOT PARTNER STANDARD 808KG PURETECH 110 S&S 8 VEL. MAN | 4 | 166 | | | | | | |
| | LOTE 3.C | | | | | | | | | |
| | Otra | PEUGEOT PARTNER LONG 1000KG BLUEHD 130 S&S 8AT8 4X4 | 4 | 167 | | | | | | |
| | LOTE 3.D | | | | | | | | | |
| | Otra | PEUGEOT PARTNER STANDARD 1000KG BLUEHD 130 S&S 8AT8 4X4 | 4 | 169 | | | | | | |
| | LOTE 3.E | | | | | | | | | |
| | Otra | RENAULT TRAFIC P9 L1H1 BLUE DCI 150 CV CARGA AUMENTADA | - | 180 | | | | | | |
| | LOTE 3.F | | | | | | | | | |
| | Otra | RENAULT TRAFIC P9 L1H2 BLUE DCI 160 CV CARGA AUMENTADA | - | 203 | | | | | | |
| LOTE 4 | LOTE 3.G | | | | | | | | | |
| | Otra | TOYOTA LAND CRUISER GX 6 PLAZAS | - | 252 | | | | | | |
| | LOTE 3.H | | | | | | | | | |
| | Otra | FORD RANGER 2.8 ECOBLUE 125KW 4X4 CAB. SENCILLA XL | 5 | 220 | | | | | | |
| | LOTE 3.I | | | | | | | | | |
| | Otra | TOYOTA HILUX 2.4B 160 TM 8V (4X4) CAB SENCILLA CHASIS GX | - | 218 | | | | | | |
| IMPORTANTE: NO se deben completar las casillas sombreadas | | | | | | 5.00% | | 7.00% | | |



La información contenida en la presente acta se publica a los meros efectos informativos.

Conforme a los pliegos del procedimiento, la Mesa Permanente de Contratación asistida por los servicios técnicos de Canal de Isabel II, Sociedad Anónima, M.P., procederá a:

- Análisis de las ofertas y de las especificaciones técnicas.
- Solicitud de aclaraciones en caso necesario, en los términos y condiciones previstas en los pliegos.
- Exclusión de aquellos licitadores que no cumplan con las especificaciones técnicas.
- Cálculo de la anormalidad o desproporción de las ofertas económicas de los licitadores no excluidos conforme a lo previsto en los pliegos.
- Solicitud y análisis de las justificaciones de aquellos licitadores que se encuentren en baja. Y, en su caso, exclusión de aquellos licitadores que no justifiquen de forma suficiente la viabilidad de la oferta.
- Valoración y clasificación de ofertas.

Se da por finalizada la sesión de la Mesa Permanente de Contratación, por lo que se extiende la presente acta, de todo lo cual como Secretaria doy fe.

| | |
|------------|--|
| Presidente | La firma electrónica puede visualizarse en el lateral del documento. |
| Secretaria | La firma electrónica puede visualizarse en el lateral del documento. |

Nota: Tomando en consideración el Dictamen CNS 1/2019, el 15 de mayo de 2019, de la APDCAT así como el Criterio Interpretativo CI/004/2015 de 23 de julio de 2015 de la Agencia Española de Protección de Datos, este documento es una imagen del original que se publica de esta forma con la finalidad de impedir el acceso a las propiedades de la firma y, por tanto, al DNI de las personas firmantes.

El original del presente documento ha sido debidamente firmado de forma digital y archivado en el expediente del procedimiento de referencia quedando a disposición de los interesados mediante solicitud de acceso al expediente dirigida a: mesa.permanente@canal.madrid

Información y aclaraciones: Los licitadores podrán dirigir las consultas o solicitudes de aclaración relacionadas con el contenido de la presente acta que consideren necesarias a la siguiente dirección de correo electrónico: mesa.permanente@canal.madrid, indicando el código del expediente en el asunto.