

EXPEDIENTE SUMMA PA/SU/01/24**INFORME JUSTIFICATIVO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE VEHÍCULOS ASISTENCIALES ADSCRITOS A LA GERENCIA DEL SUMMA 112.**

Por parte de esta Dirección de Gestión se promueve la tramitación del Procedimiento Abierto con pluralidad de criterios del expediente SUMMA PA/SU/01/24, para el SUMINISTRO DE VEHÍCULOS ASISTENCIALES ADSCRITOS A LA GERENCIA DEL SUMMA 112, a través de un contrato administrativo. Todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 25.1.a) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), con un plazo de ejecución de 5 meses naturales.

NECESIDAD E IDONEIDAD

El contrato que se promueve tiene por objeto dar respuesta a las necesidades planteadas por la Dirección Médica Asistencial, dentro del Plan de Necesidades 2024, en concreto se promueve la reposición de diversos vehículos que dan soporte al área de logística asistencial, atención a catástrofes, coordinación y trasplantes adscritos a la Gerencia del SUMMA 112.

El Servicio de Urgencias Médicas de Madrid tiene desplegadas por la Comunidad de Madrid 29 Unidades Móviles de Emergencias (UVI), 16 Vehículos de Intervención Rápida (VIR) y 38 Unidades de Atención domiciliaria estructurales (UAD) para atender las emergencias sanitarias en todo el ámbito de la Comunidad de Madrid, además de los refuerzos de unidades domiciliarias en fines de semana y dar cobertura en Dispositivos Especiales y Planes de Emergencia y Catástrofes. Para poder realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, así como la limpieza y desinfección periódica, garantizando el cien por cien de la prestación del servicio durante 24 horas al día 365 días al año es necesario disponer de una flota de vehículos en reten que permitan realizar dichas labores.

Actualmente se dispone, en virtud de diferentes expedientes de arrendamiento de vehículos, de una flota de 43 vehículos UVI, 64 vehículos UAD y 25 vehículos VIR, todos ellos adquiridos mediante licitación pública.

Las necesidades asistenciales actuales requieren renovar diversos vehículos que dan soporte al área de logística asistencial, atención a catástrofes, coordinación y trasplantes que han quedado obsoletos con un alto kilometraje. De entre estas necesidades, los vehículos que se activan conforme a los protocolos en las actuaciones ante Emergencias/ Catástrofes y el Plan de Atención a Múltiples Víctimas, y que apoyan a las unidades asistenciales desplegadas por la Comunidad de Madrid asistiéndolos con Kits de material específico, material sanitario complementario, hospital móvil campaña, unidad de descontaminación NRBQ, etc, se encuentran especialmente deteriorados y envejecidos.

En concreto, el principal vehículo adscrito a este dispositivo tiene más de 647.000 km y una antigüedad de 13 años, por lo que se utilizan para las labores de mantenimiento preventivo y correctivo otros vehículos menos acordes e igualmente envejecidos con más de 19 años. Los servicios de mantenimiento han puesto de manifiesto el estado de obsolescencia de estos vehículos, que afecta a los mantenimientos y reparaciones por falta incluso de recambios y presentan deficiencias en materia medio ambiental dada su antigüedad.

Del mismo modo, la unidad de coordinación y trasplantes, dispone de dos vehículos que tienen más de 610.000 y 670.000 km, y una antigüedad de 23 años y 17 años respectivamente, por lo que presentan los mismos inconvenientes descritos en el apartado anterior.

Constatada la necesidad, desde la Dirección General de Infraestructuras Sanitarias de la Comunidad de Madrid se ha promovido un proyecto de inversión para poder ejecutar este plan de renovación, homogenización y mejora (PI 2024/000632), que ha sido dotado presupuestariamente con un importe de 532.400,00€.

Se plantea la convocatoria de este expediente para el periodo mencionado, y de acuerdo con lo establecido en el art. 28.1 de la LCSP.

Dicha adquisición ha sido autorizada por la Dirección del SUMMA 112 para que sea posible la prestación asistencial, garantizando el cumplimiento de los procedimientos y normas sobre la misma, la agilización de los procesos asistenciales y la satisfacción de los profesionales y de los pacientes, por lo que esta Dirección de Gestión propone su adjudicación mediante Procedimiento Abierto con pluralidad de criterios.

El presupuesto se fija con los precios actuales de mercado, incluyendo el carrozado, instalaciones, equipamiento embarcado, el mantenimiento y resto de elementos descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

El importe total de licitación, que asciende a 532.400,00 euros IVA incluido, corresponde al suministro de los dos lotes descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, según el siguiente detalle:

LOTE	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO (SIN IVA)	BASE IMPONIBLE	IVA (21%)	IMPORTE TOTAL
1	VEHÍCULO LOGÍSTICA ASISTENCIAL	2	120.000,00 €	240.000,00 €	50.400,00 €	290.400,00 €
2	VEHÍCULO TRASPLANTES COORDINACIÓN	2	100.000,00 €	200.000,00 €	42.000,00 €	242.000,00 €
Total Procedimiento				440.000,00 €	92.400,00 €	532.400,00 €

El gasto se realiza con cargo al Plan de Inversiones del año 2024, capítulo 6, Proyecto de Inversión 2024/000632.

CARACTERÍSTICAS

Las características del equipo se detallan en las especificaciones técnicas del Pliego de Prescripciones Técnicas que se adjunta.

PRESUPUESTO

El presupuesto máximo de licitación asciende a la cantidad de 532.400,00 euros, IVA incluido, con cargo al **Centro Gestor 171188401 (Gerencia del SUMMA 112)**, y con la siguiente imputación presupuestaria:

Anualidad	Programa	Económica	Importe	Base Imponible	IVA (21%)
2024	313C	63400	532.400,00 €	440.000,00 €	92.400,00 €
Total			532.400,00 €	440.000,00 €	92.400,00 €

EL DIRECTOR DE GESTIÓN

Firmado digitalmente por: BALBOA MENA ANTONIO
Fecha: 2024 05 07 14:00

Antonio Balboa Mena