

Madrid, 13 de agosto de 2024.

Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIO DE CERTIFICACIÓN, INSPECCIÓN, SEGUIMIENTO Y ASISTENCIA ANTE EL SUMINISTRO DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DE GÁLIBO ESTRECHO** (Licitación 6012400179).

Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:

En el apartado 7.3.1 “Campo de aplicación y detalle de alcances” del PPT, se indica lo siguiente:

7.3.1 Campo de aplicación y detalle de alcances

a) La EE incluirá o tendrá en cuenta dentro de su ámbito de evaluación y alcances, al menos:

- i. El estudio y análisis de la documentación contractual del Proyecto.
- ii. El Material Móvil y todos sus sistemas, así como los procesos relevantes en todas las fases del proyecto:
 - 1) Diseño.
 - 2) Fabricación y puesta a punto.
 - 3) Recepción provisional
 - 4) Garantía y evaluación de posibles modificaciones del producto en este periodo.
 - 5) Desarrollo e implantación de Plan de Mantenimiento Optimizado
- iii. Revisión de entregables en todas las fases del Proyecto.
- iv. Análisis de los protocolos o procedimientos de pruebas enviados por el Adjudicatario de la Fabricación, realizando los informes a Metro de Madrid con las observaciones y conclusiones del análisis, y las correcciones a incorporar, en caso necesario.
- v. Gestión y control de cambios de documentación.
- vi. Gestión y control de cambios de software.
- vii. Gestión de la configuración de los sistemas del tren.
- viii. La mantenibilidad del Material Móvil y todos sus sistemas.
- ix. Consistencia general entre sistemas.
- x. Las interfaces con otros sistemas.

- xi. Interfaces con el sistema de señalización. Se evaluarán los requisitos relacionados con estas interfaces que se generen a lo largo del proyecto. Para los trenes equipados para auscultación, se realizará un estudio específico en lo referente a la integración de los dos sistemas de señalización con los sistemas propios del tren, verificando el cumplimiento normativo de la solución técnica para asegurar la independencia de ambos sistemas. Realizará el seguimiento de la correcta gestión de riesgos asociados a los interfaces entre los sistemas de señalización y el equipo propio del tren, de tal manera que el proceso se haga conforme a la normativa en vigor
- xii. Disciplinas específicas de ingeniería como telecomunicaciones, hardware, software, factores humanos...
- xiii. Actividades RAMS (fiabilidad, disponibilidad, mantenibilidad y seguridad).
- xiv. Actividades de verificación y validación.
- xv. Riesgos de compatibilidad electromagnética (EMC) relevantes para la seguridad (donde sea aplicable).
- xvi. Otros posibles alcances que conduzcan una decisión de certificación, validación o verificación para los distintos sistemas o subsistemas.
- xvii. El Sistema de Gestión de la Calidad del Contratista de la Fabricación, incluidos suministradores y subcontratistas, en lo que respecta al desarrollo y a la producción del Material Móvil, realizando las auditorías pertinentes.
- xviii. Asistencia a las pruebas o ensayos del primer equipo o sistema junto con el Contratista de la Fabricación en las diversas factorías de sus suministradores, así como al resto de pruebas serie según se determine en el plan de control que entregue el Contratista de la Fabricación.
- xix. Asistencia a las pruebas o ensayos tipo de vehículo junto con el Adjudicatario de la Fabricación en las diversas factorías si las hubiera, así como al resto de pruebas serie según se determine.
- xx. Cumplimentación de las planillas contempladas en los Programas de Puntos de Inspección (PPI).
- xxi. Inspección y control durante la fase de la fabricación e integración del tren y sus sistemas.
- xxii. Asistencia junto con la Dirección Facultativa, o personal delegado, a las pruebas en vías o instalaciones de Metro de Madrid, ya se trate en turnos de mañana, tarde o noche, y excepcionalmente algún día festivo o fines de semana.
- xxiii. Evaluación de propuestas y seguimiento de acciones correctoras y modificaciones en el equipamiento de las unidades, ya sea en el proceso de fabricación o en la fase de explotación.

- xxiv. Asistencia, o realización si fuera necesario, a las pruebas y comprobaciones que Metro de Madrid considere aconsejable realizar en base a la experiencia de los trenes en la explotación y de común acuerdo con el Contratista de la Fabricación para dar paso a la salida de Garantía previa a la Recepción Definitiva para la totalidad de los vehículos. Comprobación del buen estado de los elementos del coche realizando las acciones o pruebas que se consideren oportunas para su comprobación.
 - xxv. Presencia y asistencia durante la visita de personal de Metro de Madrid a las factorías de fabricación, con información detallada y actualizada de la evolución del proyecto de evaluación.
 - xxvi. Colaboración en lo necesario con la organización contratada como AsBo dentro del Contrato de Fabricación con el fin de garantizar los niveles de seguridad necesarios en el tren.
 - xxvii. Seguimiento y certificación del correcto desarrollo e implementación del Plan de Mantenimiento Optimizado según las fases y los objetivos marcados dentro del Contrato de Fabricación.
 - xxviii. El Contratista deberá realizar la supervisión de la gestión, y la propia gestión si fuera necesario, de los requisitos que existan y se desarrollen a lo largo del ciclo de vida del Proyecto, por lo que dispondrá de capacidades para este cometido. La realización de la gestión de requisitos se hará mediante software al que Metro de Madrid le podrá posibilitar el acceso.
 - xxix. Como ya se ha indicado, el papel principal de la EE es el de asegurar que se cumplan los requisitos esenciales especificados en la documentación contractual del Nuevo Material Móvil de Gálibo Estrecho:
 - 1) Confirmando que se han cumplido los requisitos.
 - 2) Confirmando que las excepciones se han aplicado correctamente.
 - 3) Demostrando que se ha seguido el debido proceso en las actividades de evaluación y verificación.
 - 4) Dando interpretación válida y uso a los resultados de la evaluación para compilar el Expediente Técnico de acuerdo con los requisitos definidos.
- b) Cada ámbito de evaluación relacionado con el tren puede referirse a un sistema o subsistema y a todos sus componentes.

En la condición 8.3. “Apertura y valoración de la documentación de la carpeta Nº2” del PCP, se indica lo siguiente:

“Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT”.

La oferta técnica presentada por la empresa TÜV SÜD ATISAE, S.A.U. no cumple los requerimientos del Pliego de Prescripciones Técnicas. En concreto, excluye, del alcance del proceso de certificación de la EE, la actividad de evaluación de las unidades serie.

El PPT, en su apartado **7.3 ALCANCES Y REQUISITOS DE LA EE (7.3.1. Campo de aplicación y alcance)**, establece que la EE incluirá o tendrá en cuenta dentro de su ámbito de evaluación y alcances las **pruebas en origen tipo y serie de equipos y sistemas** en las diversas factorías de los suministradores del Fabricante, las **pruebas tipo y serie de vehículos en factoría** del fabricante, así como las **pruebas en vías** o instalaciones de Metro de Madrid.

El incumplimiento de este requisito del PPT se evidencia en los siguientes apartados de la Memoria técnica presentada:

- El apartado **5.2.2. Aclaraciones del alcance y requisitos de la calidad**, establece una serie de consideraciones y de limitaciones al alcance de las actividades propuestas que contravienen el requisito técnico especificado en el PPT. En particular, el epígrafe relativo a **reuniones de asesores, visitas y asistencia a pruebas** (ver pág. 25 del documento 20250610_8015273_MdM_Propuesta Tecnica_1-00) indica que **las pruebas funcionales, técnicas o ambientales, no forman parte de la evaluación, sino que se tratarán en el ámbito de la AA.**
- El incumplimiento de este requisito técnico se vuelve a poner de manifiesto en el capítulo **5.3. Memoria EE** de la oferta técnica, cuyo apartado **5.3.3. Descripción de la Metodología EE, subapartado 5.3.3.1. Objeto de la evaluación** (página 29 del documento 20250610_8015273_MdM_Propuesta Tecnica_1-00) indica que “Los servicios de evaluación están orientados a la certificación de tipo. Los servicios relacionados con la homologación de serie de los vehículos no están incluidos en el ámbito de esta aplicación, (...)”.

5.3.3. Descripción de la Metodología EE

5.3.3.1 Objeto de la evaluación

Los servicios de evaluación están orientados a la certificación de tipo. Los servicios relacionados con la homologación de serie de los vehículos no están incluidos en el ámbito de esta aplicación, si no en el desarrollo y superación satisfactoria de la auditoría de fabricación y en el correcto desarrollo de las pruebas en la fase de fabricación y pruebas en factoría / instalaciones de Metro y pruebas finales en vía.

- Así, el apartado **5.4. Memoria Técnica de AA (5.4.1. Tareas para realizar por la AA y Metodología)**, describe las tareas propuestas bajo la responsabilidad de la AA, entre las que se incluye, efectivamente, la asistencia a pruebas serie bajo el epígrafe **5.4.1.5 Labores de Inspección** (pág. 68 del documento 20250610_8015273_MdM_Propuesta Tecnica_1-00), contraviniendo lo requerido en el PPT, ya que se trata de una actividad requerida en el ámbito de la EE.

5.4.1.5 Labores de Inspección

Las pruebas objeto de esta actividad serán todas aquellas que no estén englobadas o relacionadas en las actividades de evaluación de conformidad de los vehículos (localizadas principalmente en el prototipo).

- De igual manera, bajo el epígrafe **5.4.1.6. Metodología y Plan de Inspección** (pág. 70 del documento 20250610_8015273_MdM_Propuesta Tecnica_1-00), del apartado **5.4. Memoria Técnica de AA**, se relacionan **tareas de inspección a realizar bajo la responsabilidad de la AA que son requeridas dentro del ámbito de actividad de la EE**, tales como la inspección de fabricación serie (bogies, eje montado, bastidor de caja, caja en blanco, caja pintada, conjunto de unidad equipada), asistencia a la inspección de pruebas serie en factoría, asistencia a la inspección de pruebas serie en vía, asistencia a FAls y pruebas serie de equipos principales de suministro.

En consecuencia, de conformidad con lo previsto en los apartados 7.3.1 “Campo de aplicación y detalle de alcances” del PPT y 8.3. “Apertura y valoración de la documentación de la carpeta N°2” del cuadro resumen del PCP, la oferta presentada por la empresa **TÜV SÜD ATISAE, S.A.U.** queda **excluida** de esta licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.