

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS DE DESGUACE, RETIRADA DE LOS MISMOS Y ALQUILER DE INSTALACIONES PARA LOS MÓDULOS DE INTERVENCIÓN EN ACCIDENTES DE TRÁFICO PERTENECIENTES AL CURSO DE ACCESO AL CUERPO DE BOMBEROS A LA CATEGORÍA DE BOMBERO ESPECIALISTA Y AL CURSO DE ASCENSO EN EL CUERPO DE BOMBEROS A LA CATEGORÍA DE JEFE DE DOTACIÓN DENTRO DEL PLAN DE FORMACIÓN 2024 DE LA COMUNIDAD DE MADRID.

PRIMERA. OBJETO

El objeto de la presente memoria es de determinar la necesidad de contratar el suministro de vehículos de desguace, su retirada y arrendamiento de instalaciones con el fin de impartir los Módulos formativos siguientes:

- Módulos *Rescates en accidentes de tráfico I y Rescates en accidentes de tráfico II*, perteneciente al curso de *Acceso al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Bombero Especialista* (Presencial) con código 2024RA1011 que forma parte del curso selectivo, en virtud de la ORDEN 122/2022, de 21 de enero, de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo, por la que se convocan pruebas selectivas para el ingreso en el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, Escala Ejecutiva u Operativa, Categoría de Bombero Especialista (Grupo C, Subgrupo C1).
- Módulo *Intervención en accidentes de tráfico*, perteneciente al curso de *Ascenso en el Cuerpo de Bomberos a la categoría de Jefe de Dotación* (Presencial) con código 2024RA10012 que forma parte del curso selectivo, en virtud de la ORDEN 705/2021, de 9 de diciembre, de la Consejería de Economía, Hacienda y Empleo, por la que se convocan pruebas selectivas para el ingreso en el Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, Escala Ejecutiva u Operativa, Categoría de Jefe de Dotación (Grupo C, Subgrupo C1).

Ambos cursos de desarrollarán en las instalaciones de la empresa adjudicataria del suministro, estando el coste de utilización de dichas instalaciones incluido en el precio del contrato.

El número de ediciones por cada uno de los Módulos *Rescates en accidentes de tráfico I y Rescates en accidentes de tráfico II*, pertenecientes al curso de *Acceso al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Bombero Especialista* (Presencial) con código 2024RA1011, es de

6 siendo el número de alumnos por edición de 20/21 alumnos. Cada edición tiene una duración de 5 días en ambos Módulos.

El Módulo *Intervención en accidentes de tráfico*, perteneciente al curso de *Ascenso en el Cuerpo de Bomberos a la categoría de Jefe de Dotación (Presencial)* con código 2024RA10012, tiene 3 ediciones de 25 alumnos. Cada edición tiene una duración de 5 días.

SEGUNDA. REQUERIMIENTOS GENERALES PARA LA PRESTACIÓN DEL SUMINISTRO

El adjudicatario asumirá la prestación de todo el suministro que se contrata y la dirección de sus recursos humanos, dentro del marco contenido en los pliegos tanto técnicos como administrativos, que rigen el presente procedimiento.

Todos los trabajos y prestaciones, que el adjudicatario deberá realizar al amparo de este contrato, y que se señalan a continuación, se facturarán de acuerdo a los conceptos indicados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Los empleados de la empresa contratista que ejecuten por cuenta de ésta trabajos directamente relacionados con el objeto del presente contrato, utilizarán los medios de protección físicos y lógicos de que hayan sido provistos por la propia empresa contratista.

Los requerimientos mínimos exigidos a las empresas que opten al concurso se establecen en las dos categorías siguientes:

A.- Suministro de vehículos:

1. Suministro de 300 turismos de desguace descontaminados para la realización de las maniobras. Los vehículos dispondrán de 3, 4, o 5 puertas y la totalidad de sus vidrios. También dispondrán de motor, dirección, y elementos externos e internos (retrovisores, asientos, portones, etc). Su interior estará en buen estado, limpio de suciedad, cristales y piezas sueltas. Deberán conservar sus neumáticos hinchados y la dirección practicable. La antigüedad de los vehículos será inferior a 12 años.
2. El 20% de los vehículos tendrá puertas correderas, o serán furgonetas.
3. Otro 20% serán vehículos de alta gama de las siguientes marcas: AUDI, BMW, MERCEDES, VOLVO.
4. Suministro de 27 turismos de nuevas tecnologías (N.T.) de desguace descontaminados para la realización de las maniobras. 9 serán de gas (GLP o GNC) y 18 híbridos o eléctricos.

5. Los vehículos de gas natural comprimido (GNC) y vehículos gas licuado del petróleo (GLP), además de las mismas características que el resto de turismos, tendrán todos sus componentes específicos: depósito de gas, canalizaciones de gas, inyector, multiválvulas, válvula de llenado y selector de combustible.
6. Los vehículos eléctricos y/o híbridos, además de las mismas características que el resto de los turismos, tendrán todos sus componentes específicos: baterías de alta tensión, condensadores, inversores, cableado alta tensión.
7. Suministro de 18 camiones de hasta 3.500 kg de mma con lunas y ruedas, interior completo con asientos, volante, salpicadero y con una antigüedad inferior a 12 años, (se utilizarán en todas las ediciones).
8. Suministro de 9 cabezas tractoras con lunas y ruedas, interior completo con asientos, volante, salpicadero y con una antigüedad inferior a 12 años.
9. Suministro de 3 autobuses con lunas y ruedas, interior completo con asientos, volante, salpicadero y con una antigüedad inferior a 12 años.
10. Los vehículos deberán encontrarse completamente descontaminados conforme a la normativa vigente.
11. Todos los gastos originados por el movimiento de los vehículos, tanto de su colocación en los escenarios, como de la retirada de estos, correrán a cargo del adjudicatario y se encuentra incluido en el precio del contrato.
12. Personal de apoyo y maquinaria suficiente para colocar los vehículos en los distintos escenarios requeridos.
13. Los vehículos estarán disponibles en las instalaciones del adjudicatario desde el primer día del curso hasta el último, y serán suministrados siguiendo las indicaciones diarias de los instructores del Servicio de Formación en función del avance y de las necesidades de la acción formativa. Los vehículos utilizados serán retirados al terminar cada una de las prácticas.
14. Maquinaria pesada y personal que la maneje, para el desplazamiento de cargas y colocación de los vehículos según los escenarios requeridos.
15. El suministro de los vehículos por edición de los módulos pertenecientes al curso de *Acceso al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Bombero Especialista* (Presencial) con código 2024RA1011 será el siguiente:

Rescate en accidentes de tráfico I

	Turismos	GNC	Híbrido	Eléctrico	Camiones
Día 1	-				
Día 2	4				
Día 3	-				
Día 4	6				
Día 5	4				

14 0 0 0 0

Rescate en accidentes de tráfico II

	Turismos	GNC	Híbrido	Eléctrico	Camiones
Día 1	6	1			
Día 2	6		1		
Día 3	6			1	
Día 4	4				3
Día 5	4				

26 1 1 1 3

16. El suministro de los vehículos por edición de los módulos pertenecientes al curso *Ascenso en el Cuerpo de Bomberos a la categoría de Jefe de Dotación (Presencial)* con código 2024RA10012 será el siguiente:

Rescate en accidentes de tráfico

	Turismos	GNC	Híbrido	Eléctrico	Cabeza tractora	Autobuses
Día 1	3	1				
Día 2	4		1		1	
Día 3	4			1	1	
Día 4	5				1	
Día 5	4					1

20 1 1 1 3 1

El número total de vehículos total por curso selectivo será el siguiente:

- Acceso al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Bombero Especialista
 - 12 semanas de alquiler
 - 240 turismos
 - 6 turismos híbridos gasolina-eléctrico
 - 6 turismos GNC/GNP
 - 6 turismos 100% eléctricos
 - 18 Camiones
- Acceso al Cuerpo de Bomberos a la categoría de Jefe de Dotación
 - 3 semanas de alquiler
 - 60 turismos
 - 3 turismos híbridos gasolina-eléctrico
 - 3 turismos GNC/GNP
 - 3 turismos 100% eléctricos
 - 9 cabezas tractoras
 - 3 autobús.

B.- Instalaciones:

17. Un aula con capacidad para 25 alumnos, que cuente con tecnología audiovisual que permita hacer formaciones en remoto.
18. Zona cubierta de descanso con mesas y sillas con capacidad para 30 personas (alumnos y formadores).
19. Vestuarios masculino y femenino, con taquillas, aseo y duchas para 25 alumnos.
20. Explanada de maniobras con solera de hormigón no inferior a 2.500m²
21. Zona de maniobras interior cubierta con una superficie no inferior a 300m², con iluminación.

22. Tanto la zona de maniobras cubierta, como la explanada de maniobras deberán estar a menos de 100m de distancia del almacén de herramientas y equipos.
23. Un cuarto cerrado de aproximadamente 40m² para guardar equipos.
24. Una zona/secadero con al menos 30 perchas, que permita colgar los EPI's (ropa de intervención), para que se sequen de un día para otro.
25. Vigilancia 24h de la zona donde se guardarán los equipos y herramientas del curso.
26. Disponibilidad de la instalación desde el día siguiente a la firma del contrato.
27. El horario de uso de las instalaciones será desde las 8:00 h hasta las 18:00 h, habiendo una persona disponible para abrir y cerrar las instalaciones.
28. Acceso libre a los instructores del SFBB para que puedan impartir la docencia y el control del alumnado.
29. Las instalaciones deberán estar en una distancia inferior a 40 kilómetros tomando como centro el kilómetro cero de la Puerta del Sol de Madrid.

El adjudicatario pondrá a disposición de la Administración, en cualquier momento, y a requerimiento de ésta, la documentación justificativa de la descontaminación de los vehículos.

La Administración no recibirá aquellos vehículos que no cumplan con las características descritas en este pliego.

EL JEFE DEL SERVICIO DE FORMACIÓN

Firmado digitalmente por: OLIVER MAYAYO ALBERTO LUIS
Fecha: 2024 02 21 10:46

Fdo.: Alberto Oliver Mayayo