



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS
AUXILIARES**

S.C: 6000011426

Dirección/ Subdirección:	Explotación ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación DEL SERVICIO DE REPARACIÓN DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS AUXILIARES para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la revisión y/o reparación de máquinas eléctricas auxiliares para el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid.

Fundamentalmente el servicio que se pretende contratar abarca cinco actividades diferentes en función del tipo de motor a intervenir (se incluyen en el PPT los correspondientes listados):

1. Trabajos de reparación: desmontaje, limpieza, rebobinado completo, doble impregnación, renovación de elementos de sustitución sistemática, verificación de componentes, montaje, pintura, pruebas y cumplimentación de registros.
2. Trabajos de revisión: desmontaje, limpieza, renovación de elementos de sustitución sistemática, verificación de componentes, montaje, pintura, realización de pruebas y cumplimentación de registros.
3. Trabajos de rebobinado: rebobinado completo, doble impregnación, verificación de componentes, pintura, realización de pruebas y cumplimentación de registros.
4. Trabajos de impregnación. Estos trabajos consisten en doble impregnación y curado en horno, así como la limpieza de barniz en las partes mecánicas.
5. Trabajos de mecanización. Cuando el alojamiento del rodamiento de alguna de las tapas no tenga la interferencia adecuada se procederá a su encasquillado y posterior bloqueo mediante tornillos pitón. Así mismo en este apartado se incluye la sustitución de ejes en diversos ventiladores.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 360.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado sin incluir el IVA.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 360.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 75.600,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 435.600,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	306.782,61 €
Costes Indirectos (2% del PE)	6.260,87 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	313.043,48 €
Gastos Generales (9% PE)	28.173,91 €
Beneficio Industrial (6% PE)	18.782,61 €
Base imponible	360.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	435.600,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La división en varias fases de la reparación/revisión de los equipos objeto de la contratación implicaría un decremento de la fiabilidad final de la reparación. Como, además en muchos de los casos, se imposibilitaría la delimitación de garantías sobre el producto final automáticamente implicaría un incremento de los plazos del servicio y un incremento de los costes internos de gestión. Por su parte, la división en lotes de equipos, implicará un incremento de los costes del servicio dado que supondría más necesidades de transporte.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** Según la estrategia marcada por el Comité de Dirección se deben dedicar los recursos humanos a otras tareas como las RCLs.(Revisiones de Ciclo Largo de Material Móvil)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

El servicio a prestar está perfectamente definido tanto en su alcance como en sus plazos de ejecución.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Entre los numerosos equipos embarcados en el material móvil de metro de Madrid se encuentran los diversos motores auxiliares (ventiladores, accionamiento de compresores, ...) empleados para la correcta operativa de las unidades tren de Metro de Madrid.

Con este contrato, se persigue poder abordar la revisión/reparación de una importante parte de estos equipos de forma externa, de acuerdo con la estrategia marcada por el Comité de Dirección.

La magnitud detallada del alcance de dicho servicio se muestra en el Pliego de Prescripciones Técnicas adjunto a la presente Solicitud de Contratación y se ejecutará a lo largo de los próximos (4) cuatro años.

4 ANTECEDENTES

a) Contratos precedentes:

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	6000006521	6000008136	6000011426
OBJETO DEL CONTRATO	SERVICIOS DE REPARACIÓN DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS AUXILIARES	SERVICIO DE REPARACIÓN DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS AUXILIARES EN EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE TALLERES CENTRALES DE METRO DE MADRID	SERVICIO DE REPARACIÓN DE MÁQUINAS ELÉCTRICAS AUXILIARES EN EL SMTc
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	18 meses	4 años	4 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	No	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	72.575,00 €	215.000,00 €	360.000,00 €
VALOR ESTIMADO	72.575,00 €	215.000,00 €	360.000,00 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

En la propuesta objeto de esta solicitud se mantiene la duración del contrato, dado que se trata de una actividad a realizar de manera continua en el tiempo.

Sin embargo, se incrementa la cuantía económica, con respecto al contrato previo, como consecuencia de:

- Previsión de Absorción del mantenimiento del material móvil de las series 3000 1º y 9000 a partir del 2024.
- Contemplar las fluctuaciones derivadas de los incrementos generales en los precios de las materias primas.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

CUENTA	CECOS	AÑOS					TOTAL
		2024	2025	2026	2027	2028	
622224	1908	12.960,00 €	18.144,00 €	14.904,00 €	15.552,00 €	3.240,00 €	64.800,00 €
	1968	5.760,00 €	8.064,00 €	6.624,00 €	6.912,00 €	1.440,00 €	28.800,00 €
	1909	6.480,00 €	9.072,00 €	7.452,00 €	7.776,00 €	1.620,00 €	32.400,00 €
	1941	2.880,00 €	4.032,00 €	3.312,00 €	3.456,00 €	720,00 €	14.400,00 €
	1954	5.760,00 €	8.064,00 €	6.624,00 €	6.912,00 €	1.440,00 €	28.800,00 €
	1955	5.760,00 €	8.064,00 €	6.624,00 €	6.912,00 €	1.440,00 €	28.800,00 €
	1969	5.760,00 €	8.064,00 €	6.624,00 €	6.912,00 €	1.440,00 €	28.800,00 €
	1961	1.440,00 €	2.016,00 €	1.656,00 €	1.728,00 €	360,00 €	7.200,00 €
	1916	1.440,00 €	2.016,00 €	1.656,00 €	1.728,00 €	360,00 €	7.200,00 €
	1904	5.760,00 €	8.064,00 €	6.624,00 €	6.912,00 €	1.440,00 €	28.800,00 €
	1967	1.440,00 €	2.016,00 €	1.656,00 €	1.728,00 €	360,00 €	7.200,00 €
	1905	2.160,00 €	3.024,00 €	2.484,00 €	2.592,00 €	540,00 €	10.800,00 €
	1940	2.160,00 €	3.024,00 €	2.484,00 €	2.592,00 €	540,00 €	10.800,00 €
	1962	4.320,00 €	6.048,00 €	4.968,00 €	5.184,00 €	1.080,00 €	21.600,00 €
	1957	4.320,00 €	6.048,00 €	4.968,00 €	5.184,00 €	1.080,00 €	21.600,00 €
	1966	3.600,00 €	5.040,00 €	4.140,00 €	4.320,00 €	900,00 €	18.000,00 €
TOTAL		72.000,00 €	100.800,00 €	82.800,00 €	86.400,00 €	18.000,00 €	360.000,00 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

