

Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: jueves, 23 de mayo de 2024 8:44
Para: Contratación SUMMA 112
CC: Administración
Asunto: Solicitud de aclaración de organismo contratante para el AVAL provisional

Buenos días:

En relación a la licitación convocada por SUMMA 112 , número de expediente PA/SE/03/22 de Transporte sanitario en la Comunidad de Madrid, en 5 lotes, con fecha límite de presentación el próximo día 21/06/2024, les rogamos nos facilitasen el CIF del organismo contratante , que según entendemos sería la GERENCIA DEL SUMMA 112.

Como en los pliegos figuran 4 organismos, entre ellos el SERMAS, cada uno seguramente con CIF distinto, les rogamos nos aclaren este punto y, confirmando que es la Gerencia del SUMMA 112 y facilitándonos el CIF, para poder presentar el aval correctamente.

Gracias por adelantado y un saludo

100

The image consists of a single, uniform black rectangle that fills the entire frame. There are no discernible features, patterns, or variations in color or texture.

Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: viernes, 24 de mayo de 2024 13:01
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: Solicitud de formato para propuesta económica

Buenas tardes:

Con relación al expediente PA/SE/03/22 detectamos que el formato para el modelo de oferta económica no está muy legible, y se encuentra atravesado por un rectángulo negro, un código de barras, y un texto, ante lo cual les rogaríamos nos hicieran llegar el mismo en un formato que pudiéramos rellenar correctamente al igual que los restantes modelos que se adjuntan en el Pliego.

Gracias.

Les adjuntamos copia del modelo defectuoso en pliegos

Nombre y apellidos de la persona/s que firma/n la oferta:		DN/NIE
D./D ^a <Representante>		<DN>
D./D ^a <Representante>		<DN>
actuando en nombre propio o en representación de (nombre y apellidos/razón social del licitador): ²		NIF
<Licitador>		<NIF>
con domicilio en (domicilio del licitador):		
Vía / número: <Dirección>		
Localidad: <Municipio>		
Consultado el anuncio de licitación del contrato:		
<Expediente>		
<Descripción extendida>		
publicado en:	Perfil de contratante	BOCM
	<Fecha perfil>	<Fecha BOCM>
		<Fecha NIE>

Enterado de las condiciones, requisitos y obligaciones establecidos en los pliegos de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas particulares, cuyo contenido declara conocer y acepta plenamente, y de las obligaciones sobre protección del medio ambiente y las relativas a las condiciones sobre protección del empleo, condiciones de trabajo y prevención de riesgos laborales vigentes en la Comunidad de Madrid, contenidas en la normativa en materia laboral, de seguridad social, de integración social de personas con discapacidad y de prevención de riesgos laborales, así como las obligaciones contenidas en el convenio colectivo que le sea de aplicación, sin que la oferta realizada pueda justificar una causa económica, organizativa, técnica o de producción para modificar las citadas obligaciones, comprometiéndose a acreditar el cumplimiento de la referida obligación ante el órgano de contratación, cuando sea requerido para ello, en cualquier momento durante la vigencia del contrato, se compromete a tomar a su cargo la ejecución del contrato, en las condiciones siguientes:

Lote	Denominación/objeto	Cantidad	Precio unitario sin IVA	Base imponible	% IVA	Importe de IVA	Importe total	Plazo

Orden de preferencia en la adjudicación de los lotes (Podrán presentar ofertas a uno, a varios o a todos los lotes. Sin embargo, sólo podrán ser adjudicatarios de 1 lote):

Preferencia 1 Lote n^o___ Preferencia 2 Lote n^o___ Preferencia 3 Lote n^o___ Preferencia 4 Lote n^o___ Preferencia 5 Lote n^o___

Fecha y firma del licitador: ³

DIRIGIDO AL ÓRGANO DE CONTRATACIÓN CORRESPONDIENTE

¹ Desglose de costes si se exige en las cláusulas 1.9 y 12.

² Se deberá indicar, a continuación del nombre o razón social, si se trata o no de una pequeña o mediana empresa.

³ En caso de que el licitador sea una unión temporal de empresarios, la proposición económica deberá ser firmada por los representantes de cada una de las empresas que compongan la unión.

Madrid, 14 de junio de 2024

Destinatario:

[Redacted]

Asunto: *Aclaraciones Expediente PA/SE/03/22 – “Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes).”*

Muy Sres. Nuestros:

En respuesta a sus emails de fecha 23 y 24 de mayo de 2024, en el que nos solicitan aclaraciones en relación a los Pliegos del expediente referenciado en el asunto, les informamos sobre las cuestiones planteadas:

1. La identificación del órgano de contratación aparece recogida en apartado 2 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas “Órganos administrativos”, en ese apartado se identifica al SUMMA 112 como centro directivo promotor del contrato y al Servicio Madrileño de Salud (SERMAS) como órgano de contratación. Y, en virtud de las competencias atribuidas en materia de Contratación Administrativa que se establecen en la Resolución de la Viceconsejería de Asistencia Sanitaria y Salud Pública del Servicio Madrileño de Salud de 13 de septiembre de 2021, sobre delegación de competencias en materia de contratación y gestión económico-presupuestaria (BOCM nº 222 de 17 de septiembre de 2021) la Gerencia del SUMMA 112 ejerce como entidad adjudicadora.

Así mismo indicamos que el CIF de la Gerencia del SUMMA 112 es Q2877017J.

2. (2º email) El modelo “Proposición Económica”, que figura como Anexo I.1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se corresponde con el modelo tipo aprobado por Resolución de 26 de junio de 2018 del Viceconsejero de Sanidad, actualizados conforme al Acuerdo 1/2023, de 3 de marzo, por el que se modifican los modelos de pliegos de cláusulas administrativas particulares informados por la Junta Consultiva de Contratación Administrativa.

No obstante, a continuación, se transcribe el texto que se encuentra parcialmente distorsionado por la marca de verificación de la firma electrónica:

“Enterado de las condiciones, requisitos y obligaciones establecidos en los pliegos de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas particulares, cuyo contenido declara conocer y acepta plenamente, y de las obligaciones sobre protección del medio ambiente y las relativas a las condiciones sobre protección del empleo, condiciones de trabajo y prevención de riesgos laborales vigentes en la Comunidad de Madrid, contenidas en la normativa en materia laboral, de seguridad social, de integración social de personas con discapacidad y de prevención de riesgos laborales, así como las obligaciones contenidas en el convenio colectivo que le sea de aplicación, sin que la oferta realizada pueda justificar una causa económica, organizativa, técnica o de producción para modificar las citadas obligaciones, comprometiéndose a acreditar el cumplimiento de la referida obligación ante el órgano de contratación, cuando sea requerido para ello, en cualquier momento durante la vigencia del contrato, se compromete a tomar a su cargo la ejecución del contrato, en las condiciones siguientes:”

Con el objeto de garantizar la igualdad y concurrencia en el proceso de licitación, el presente escrito de aclaraciones se hará público en el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>).

EL DIRECTOR GERENTE

Firmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2024.06.14 12:53

Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún

Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: lunes, 27 de mayo de 2024 11:49
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: Prestación transporte sanitario terrestre

Buenos días:

En relación con el contrato de transporte sanitario terrestre programado Summa PA/SE/03/22 publicado en el BOCM la semana pasada, quisiera efectuar dos preguntas:

1. Para el supuesto de que concurra una UTE, ¿es necesario que la clasificación de empresas la tenga sólo una de las dos empresas que van a constituir la UTE? ¿o tienen que tenerla las dos?
2. En el pliego de cláusulas administrativas particulares, en la página 14, en el apartado 10 "Documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas y en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato a presentar", se mencionan varios sobres, pero en el sobre 2 se hace constar (No procede), ¿qué significa "no procede"?

Les agradezco de antemano su colaboración, en espera de su pronta respuesta.

Un saludo

Madrid, 14 de junio de 2024

Destinatario:

[Redacted]

Asunto: *Aclaraciones Expediente PA/SE/03/22 – “Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes).”*

Muy Sres. Nuestros:

En respuesta a su email de fecha 27 de mayo de 2024, en el que nos solicitan aclaraciones en relación a los Pliegos del expediente referenciado en el asunto, les informamos sobre las cuestiones planteadas:

1. De conformidad con lo establecido en el apartado 7 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas del expediente de referencia, la acreditación de la Solvencia económica, financiera y técnica o profesional podrá realizarse indistintamente mediante su clasificación, en los contratos de servicios cuyo objeto esté incluido en el Anexo II del RGLCAP, o bien acreditando el cumplimiento de los requisitos específicos de solvencia establecidos en el propio pliego.

Tanto la normativa, como reiterada jurisprudencia, admiten la acumulación de características a efectos de determinación de la solvencia, y todo ello para garantizar los principios de funcionalidad, complementariedad de las capacidades y de proporcionalidad que, deben imperar en la contratación pública para favorecer el acceso a las empresas.

Es por ello que varios empresarios podrán concurrir en unión temporal cuando ninguna de las empresas integrantes cumpla por si sola con los requisitos mínimos de solvencia técnica, pero se complementen conjuntamente; cuando debido al objeto del contrato se soliciten características muy concretas y sólo una de las sociedades integrantes los cumpla; cuando ambas empresas de manera independiente alcancen la solvencia mínima requerida, pero refuercen su participación presentándose de manera conjunta.

En cualquier caso, recordar que conforme lo establecido en la cláusula 10 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares *“Cada empresario no podrá presentar más de una proposición, sin perjuicio de la admisibilidad de variantes y subasta electrónica si se prevén en la cláusula 1. Tampoco podrá suscribir ninguna proposición en unión temporal con otros empresarios si lo ha hecho individualmente o figurar en más de una unión temporal. La contravención de estas prohibiciones dará lugar a la inadmisión de todas las proposiciones por él suscritas.”*.

Este principio de proposición única que se encuentra regulado por el artículo 139.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, es de aplicación en todo caso, tanto cuando varios empresarios concurren en unión temporal o cuando exista vinculación de empresas, figura dentro de la contratación pública que se encuentra regulada en la Ley 9/2017, en particular en los artículos 64.1, 149.3, 150.1 y demás relativos y aplicables. Asimismo, resultan de observancia general los artículos 1 y 62 de la Ley 15/2007, de 3 de julio, de Defensa de la Competencia, en lo referente a las conductas colusorias e infracciones derivadas por la comisión de estas prácticas

2. En el apartado 12 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas del expediente de referencia se establece la forma y contenido de las proposiciones a entregar por parte de los licitadores. En ella se indica que las proposiciones y la documentación que las acompaña se presentarán redactadas en lengua castellana, o traducidas oficialmente a esta lengua, y constarán de TRES (3) SOBRES.

A) SOBRE Nº 1. DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA.

B) SOBRE Nº 2. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN CUYA CUANTIFICACIÓN DEPENDE DE UN JUICIO DE VALOR. (NO PROCEDE)

C) SOBRE Nº 3. PROPOSICIÓN ECONÓMICA Y DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES DE FORMA AUTOMÁTICA POR APLICACIÓN DE FÓRMULAS.

Teniendo en cuenta que en este procedimiento abierto por pluralidad de criterios no hay ningún criterio de adjudicación cuya cuantificación dependa de juicios de valor no procede la inclusión del SOBRE N° 2.

Dicho esto, en la cláusula nº 1 apartado 10 del Pliego de Cláusulas Administrativas del expediente de referencia se establece la “Documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas y en relación con los criterios objetivos de adjudicación del contrato a presentar”. En este apartado se hace expresa indicación de la ubicación de dicha información técnica, y como hemos mencionado en el punto anterior de esta contestación a solicitud de aclaraciones, en este procedimiento abierto por pluralidad de criterios no hay ningún criterio de adjudicación cuya cuantificación dependa de juicios de valor, y por ello no procede la inclusión del SOBRE N° 2.

Con el objeto de garantizar la igualdad y concurrencia en el proceso de licitación, el presente escrito de aclaraciones se hará público en el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>).

EL DIRECTOR GERENTE

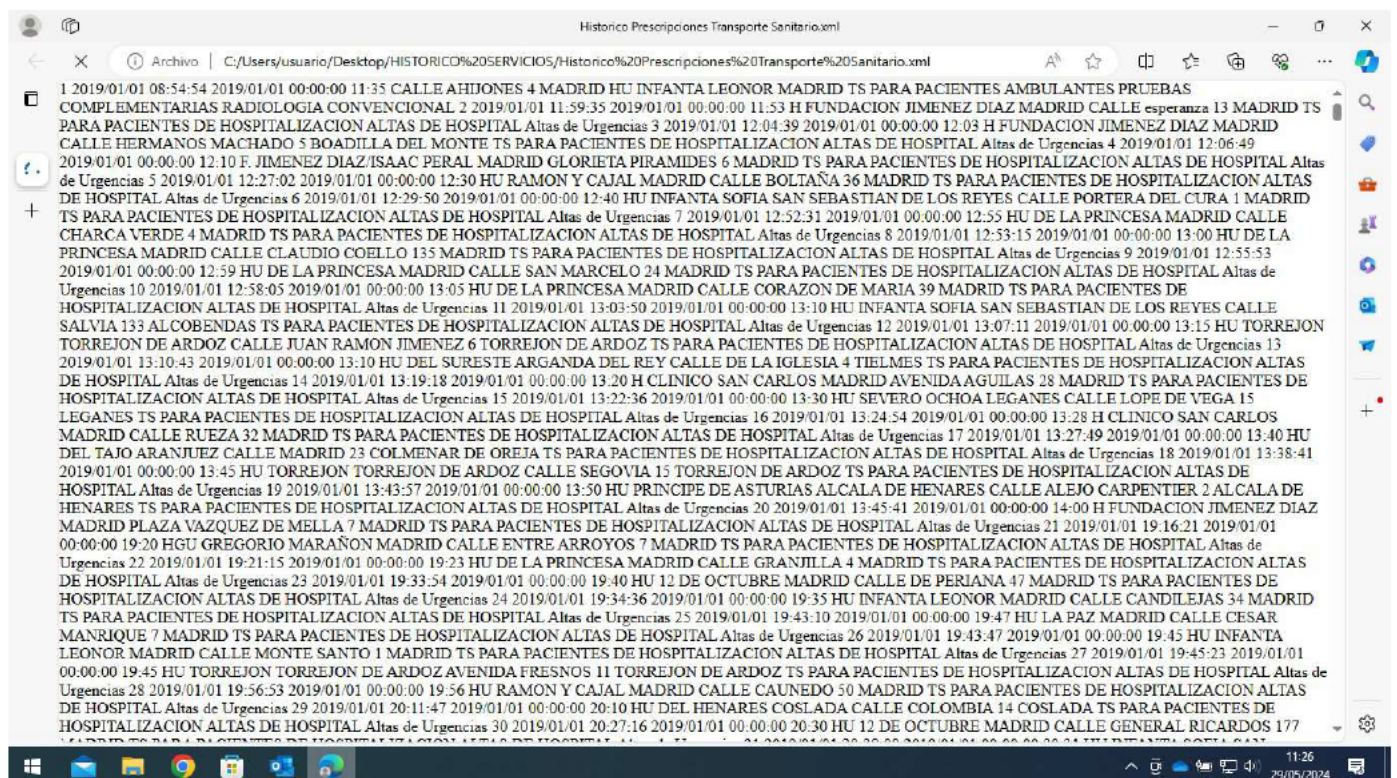
Firmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2024.06.14 12:53


Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún


Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: miércoles, 29 de mayo de 2024 11:38
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: RE: TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE PROGRAMADO (5 LOTES) Expte SUMMA PA/SE/03/22

Buenas tardes. Este mañana estuvimos hablando cuando envié el mail anterior. Ya me aclaró usted cómo hacer las consultas y que se contestarían vía plataforma con el resto de las consultas que se planteen. Le comenté el tema de que, creía yo, que no aparecía en archivo de servicios prestados, lo que nos resulta imprescindible para poder dimensionar el servicio. Me ha indicado usted dónde estaba en Plataforma ese archivo denominado "HISTÓRICO PRESCRIPCIONES TRANSPORTE SANITARIO" y al bajármelo me sigue dando problemas y no podemos acceder a los datos. Lo he hablado con nuestros informáticos y tras intentarlo me comentan que creen que es un problema generado al subir el archivo, ya que está en Microsoft Edge HTML y no se puede pasar a Excel ni a ningún otro formato sin que haya error. Para que usted lo vea gráficamente, lo único que conseguimos es ver es el pantallazo que le pongo abajo. Le ruego lo valore a ver si podrían ustedes subirlo en otro formato que sea convertible a Excel o de algún modo que podamos tener acceso a dicha información ya que es la única forma en que podamos dimensionar el servicio de cara a nuestra eventual oferta. Gracias y disculpe las molestias







Enviado el: miércoles, 29 de mayo de 2024 9:57

Para: 'contratacion.summa@salud.madrid.org' <contratacion.summa@salud.madrid.org>

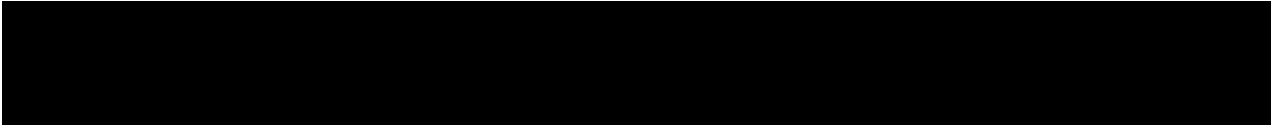
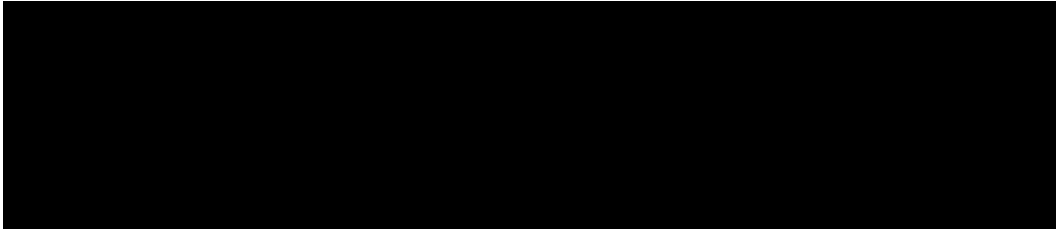
Asunto: TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE PROGRAMADO (5 LOTES) Expte SUMMA PA/SE/03/22

Buenos días.

Tenemos algunas dudas que quisiéramos consultarles en relación al expediente de TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE PROGRAMADO (5 LOTES), Expte SUMMA PA/SE/03/22 pero no vemos en la Plataforma por dónde hay que hacerlas o si es que hay que hacerlas a través de este mismo mail, que es el que aparece en el apartado de “Información adicional y puntos de contacto”.

Rogamos nos indiquen cómo hacerlas.

Un saludo y gracias



**SUMMA 112**

Madrid, 14 de junio de 2024

Destinatario:**Asunto: *Aclaraciones Expediente PA/SE/03/22 – “Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes).”***

Muy Sres. Nuestros:

En respuesta a su email de fecha 29 de mayo de 2024, en el que nos solicitan aclaraciones en relación a los Pliegos del expediente referenciado en el asunto, les informamos sobre la cuestión planteada:

El fichero informático que se indica en el apartado 6.1 del Pliego de prescripciones Técnicas con el histórico de las prescripciones de transporte sanitario realizadas en un año tipo, para el análisis de la demanda y su distribución, fue publicado en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, junto con los pliegos de condiciones, en formato .xml con los siguientes campos: fecha y hora de la prescripción, fecha y hora del traslado, origen, destino, motivo del traslado, tipo de prestación y motivo de la prestación.

Este formato permite el tratamiento de los ficheros en aplicaciones de gestión de bases de datos de uso profesional, como por ejemplo Microsoft Access, SQL, Oracle u otras, y su posterior exportación a diversos formatos. Dado el número de registros que contienen los citados ficheros, no es posible que sean facilitados en un formato de uso más doméstico, como por ejemplo .xlsx para su importación a Microsoft Excel por las propias limitaciones técnicas de la aplicación

Con el objeto de garantizar la igualdad y concurrencia en el proceso de licitación, el presente escrito de aclaraciones se hará público en el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>).

EL DIRECTOR GERENTEFirmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2024.06.14 12:53

Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún

Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: jueves, 6 de junio de 2024 17:23
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: Re: CONSULTAS EXPEDIENTE TRANSPORTE SANITARIO PROGRAMADO MADRID
EXPTE PA/SE/03/22

Sí, me identifico ahora mismo: [REDACTED] y soy de la empresa [REDACTED]

Muchas gracias y espero su pronta contestación.

Aprovecho y le hago una nueva consulta. El fichero HTML de Edge que han publicado, contiene servicios de 2019 y no de 2023 que son los que nos hacen falta. ¿Pueden publicar los archivos de 2023 como ustedes indicaban, dado que es un dato fundamental para que los licitadores puedan dimensionar las ofertas?

Saludos.

El jue, 6 jun 2024 a las 16:21, Contratación SUMMA 112 (<contratacion.summa@salud.madrid.org>)
escribió:

Muy Señores Nuestros,

Conforme a lo establecido en la cláusula 10 del Pliego de Cláusulas Administrativas del expediente de referencia y en el artículo 138.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público: *"Los licitadores podrán solicitar información adicional sobre los pliegos y sobre la documentación complementaria..."*. Las respuestas a esas preguntas tendrán carácter vinculante, y serán publicadas en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<http://www.contratos-publicos.comunidad.madrid/>).

Por consiguiente, y con objeto de garantizar la igualdad y la concurrencia en el proceso de licitación, les requerimos que se identifiquen, acreditando así su condición de interesado en el procedimiento de licitación al que se hace referencia.

Un saludo,

Unidad de Contratación Administrativa SUMMA 112

C/ Antracita, 2-bis

28045 – Madrid

Tlfs. 91 338 75 34

De:

Enviado el: miércoles, 5 de junio de 2024 15:07

Para: Contratación SUMMA 112 <contratacion.summa@salud.madrid.org>

Asunto: CONSULTAS EXPEDIENTE TRANSPORTE SANITARIO PROGRAMADO MADRID EXPTE PA/SE/03/22

Buenas tardes:

En la licitación PA/SE/03/22 Servicio para la prestación del de Transporte Sanitario Terrestre programado de la Comunidad de Madrid (5 Lotes) deseamos hacerles una serie de consultas dentro del plazo legal con el ruego de que sean aclaradas lo antes posible para garantizar la competencia e igualdad **entre** licitadores. Son las siguientes:

1º).- **SOBRE EL BOLETÍN OFICIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID QUE PUBLICA EL ANUNCIO**

¿Podrían ustedes indicar el BOCM donde se ha publicado el anuncio ya que no lo localizamos más allá del envío que ustedes ya hicieron público?

2º).- **PROYECTO DE SERVICIO EN SOBRE 1 Y REVELACIÓN DE DATOS DEL SOBRE 3. POSIBLE CONTAMINACIÓN DE LAS OFERTAS**

El Proyecto de Servicio se ha de presentar en el Sobre 1 de "Documentación General" que contiene los requisitos de aptitud de los licitadores. En dicho Proyecto de Servicio y concretamente en el Anexo III del PPT hay que determinar el número de vehículos A1 y A2 que se ofertan, las franjas horarias de trabajo, etc. Como quiera que en el Sobre 3 de requisitos valorables mediante fórmulas, se valoran entre otras cosas, de un lado la flota de ambulancias de clase A1 o convencionales, incluidos los vehículos de retén, puestas a disposición del contrato por los licitadores (valorable con hasta 15 puntos) y también la flota de ambulancias A2 o colectivas, incluidas las de retén, puestas a disposición del contrato por los licitadores (valorables con hasta 33 puntos) ¿no creen ustedes que las ofertas se pueden contaminar por haber ya expuesto en el Sobre 1 cuántos vehículos se van a ofertar, es decir,

por haber revelado en dicho sobre criterios que son valorables mediante fórmulas posteriormente en el Sobre 3 y ello aunque no haya criterios valorables mediante juicios de valor?

3º).- POSIBLE DUPLICIDAD EN EL OBJETO DE DOS CONTRATOS DE TRANSPORTE SANITARIO DISTINTOS EN MADRID.

Entre los servicios a realizar, el apartado 2 del PPT cita, entre otros, con el número 3 (pág 2 del PPT) los traslados entre centros de la Red Sanitaria única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto y con el número 4 (pág 2 del PPT) los traslados hasta, o desde otras Comunidades Autónomas cuando esta prestación esté incluida entre las cubiertas. ¿No existe ningún solapamiento con el objeto del expediente PA/SE/03/20 que regula la prestación del Transporte Sanitario Terrestre Intercomunitario para el traslado de pacientes a cargo del Sistema Sanitario de la Comunidad de Madrid recoge en su apartado 3 del PPT que están incluidos en el contrato los Traslados de los pacientes pertenecientes al Servicio Madrileño de Salud desde o hacia otras Comunidades Autónomas, a centros sanitarios de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto?. ¿No existiría duplicidad de objetos en ambos expedientes y con ello una doble asignación de recursos públicos? ¿Pueden aclarar ambos objetos por favor?.

4º).- PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN VS IMPUTACION DE GASTOS DEL CONTRATO

En la pág 8 del Informe Justificativo se recoge el Presupuesto Base de Licitación considerando como fecha de inicio prevista el 01/09/2024. Si esto es así, durante 2024 se prestaría servicio en 4 mensualidades: septiembre, octubre, noviembre y diciembre.

Sin embargo, el Presupuesto solo recoge el importe correspondiente a tres mensualidades porque lo que ustedes han expuesto en los pliegos es la imputación del gasto como ustedes explican en el apartado 12 del documento de insuficiencia de medios, denominado "Informe Propuesta en relación a la tramitación del expediente para la contratación del servicio denominado: Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes)" lo que nos puede parecer correcto desde el punto de vista interno, pero no desde el punto de vista de la configuración del presupuesto base de licitación.

Estimamos por ello, que sin perjuicio de la asignación presupuestaria que ustedes quieran o tengan que hacer, el Presupuesto Base de Licitación, suponiendo el inicio el día 01/09/2024 no sería el que indicamos a continuación (3 meses en 2024 y 9 meses en 2029):

DATOS ECONÓMICOS		AÑO 2024	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2027	AÑO 2028	AÑO 2029	TOTAL
PRESUPUESTO BASE		3 MESES	12 MESES	12 MESES	12 MESES	12 MESES	9 MESES	LOTI
LOTE 1	ESTE	2.168.245,06	8.672.980,24	8.672.980,24	8.672.980,24	8.672.980,24	6.504.735,18	43.364.9
LOTE 2	NORTE	2.262.984,44	9.051.937,76	9.051.937,76	9.051.937,76	9.051.937,76	6.788.953,32	45.259.6
LOTE 3	OESTE	2.104.584,79	8.418.339,14	8.418.339,14	8.418.339,14	8.418.339,14	6.313.754,36	42.091.6
LOTE 4	SUR	2.624.704,89	10.498.819,59	10.498.819,59	10.498.819,59	10.498.819,59	7.874.114,69	52.494.0
LOTE 5	CENTRO	2.387.254,04	9.549.016,15	9.549.016,15	9.549.016,15	9.549.016,15	7.161.762,11	47.745.0
TOTAL ANUALIDADES		11.547.773,22	46.191.092,88	46.191.092,88	46.191.092,88	46.191.092,88	34.643.319,66	230.955.

Sino que sería (4 meses en 2024 y 8 meses en 2029)

DATOS ECONÓMICOS		AÑO 2024	AÑO 2025	AÑO 2026	AÑO 2027	AÑO 2028	AÑO 2029	TOTAL
PRESUPUESTO BASE		4 MESES	12 MESES	12 MESES	12 MESES	12 MESES	8 MESES	LO
LOTE 1	ESTE	2.890.993,41	8.672.980,24	8.672.980,24	8.672.980,24	8.672.980,24	5.781.986,83	43.364
LOTE 2	NORTE	3.017.312,59	9.051.937,76	9.051.937,76	9.051.937,76	9.051.937,76	6.034.625,17	45.259
LOTE 3	OESTE	2.806.113,05	8.418.339,14	8.418.339,14	8.418.339,14	8.418.339,14	5.612.226,10	42.097
LOTE 4	SUR	3.499.606,52	10.498.819,59	10.498.819,59	10.498.819,59	10.498.819,59	6.999.213,06	52.494
LOTE 5	CENTRO	3.183.005,38	9.549.016,15	9.549.016,15	9.549.016,15	9.549.016,15	6.366.010,77	47.749
TOTAL ANUALIDADES		15.397.030,95	46.191.092,88	46.191.092,88	46.191.092,88	46.191.092,88	30.794.061,93	230.95

¿Pueden ustedes, suponiendo el inicio el 01/09/2024 cuánto se pagaría por los 4 meses de prestación en 2024 y si la tabla que reflejamos es más acorde con el presupuesto base de licitación, sin perjuicio de la imputación de gastos interna que ustedes deban hacer?

5°).- **SOBRE LOS VEHÍCULOS A OFERTAR**

En cuanto a la flota a dimensionar por los licitadores, los pliegos recogen que todos los vehículos han de ser de nueva adquisición (entendiendo por tales aquellos cuya antigüedad

sea igual o inferior a 6 meses, desde su primera matriculación hasta la fecha de finalización del plazo de presentación de ofertas) aunque, por las dificultades del sector de la automoción han fijado un periodo de carencia de 8 meses a contar desde la fecha de inicio del contrato.

Los vehículos, si exceptuamos ese periodo de carencia, no podrán superar los 5 años de antigüedad y deben ser renovados durante el contrato.

También se dice que se debe disponer de los vehículos al inicio de la ejecución y que previamente a ésta se ha de presentar la documentación de los mismos.

Entendemos, y si no es así rogamos aclaración, que una vez firmado el contrato se ha de iniciar la prestación del servicio de forma inmediata. Se podrá iniciar con vehículos nuevos (menos de seis meses) o, en su caso, iniciar la prestación con otros vehículos que cumplan los requisitos de los pliegos excepto el de antigüedad (aportando también la documentación de éstos) y poner los nuevos en el plazo máximo de 8 meses aportando toda la documentación de los mismos.

Si esto es así, suponiendo que se inicia la prestación con unos vehículos provisionales ¿éstos han de ser ya en número y características como recogen los pliegos y la oferta del adjudicatario o solo se ha de cumplir en el número aunque no en características? Decimos esto porque, si por ejemplo se ha de iniciar la prestación con vehículos que puedan haberse ofertado como mejora y tener que cumplir con los ofertados para pacientes mórbidos, puede ser una complicación de difícil solución, precisamente por el mismo argumento que ustedes han permitido una carencia de 8 meses, esto es, la falta de vehículos en el mercado internacional y menos carrozados con unas características más específicas de su carrozado como son las ambulancias bariátricas.

¿Pueden aclarar todos estos extremos?

6º).- SOBRE EL PERSONAL DE LA LICITACIÓN: LOS AYUDANTES Y SU RELACIÓN CON EL PRESUPUESTO Y EL NÚMERO DE VEHÍCULOS A OFERTAR

Nos parece exagerado el número de ayudantes que piden en los pliegos y, desde luego, no creemos que los listado de los trabajadores actuales publicados tras aportación de las empresas prestatarias, recojan tal magnitud de ellos. Indican ustedes que el 70% de los servicios se hacen en unidades A2 (colectivas) y éstas llevan todos ayudantes pues así lo

exige la legislación específica de la Comunidad de Madrid (Decreto 128/1996). Eso quiere decir que el 30% de los servicios son individuales y de éstos, indican ustedes que un 48'1% van con ayudante.

¿Esto es así, sería exigible tal número de ayudantes? ¿ustedes lo han tenido en cuenta en el cálculo del PBL? Decimos esto porque si como indican el cálculo lo han hecho (pág 4-5 del Informe Justificativo) mediante la construcción de la estructura de costes a partir del personal actual de las empresas, sin duda ésta ha de haberles llevado a errores de cálculo, primero porque ustedes han dejado en esta licitación el dimensionamiento a los licitadores y sin embargo ustedes han realizado los cálculos para un personal necesario con los que se está prestando el servicio en una licitación distinta, lo que, con los debidos respetos, no tiene mucho sentido, sobre todo si no publican cuántos son los vehículos de tipo A1 y de Tipo A2 que actualmente están prestando servicio y con qué franjas horarias, ya que de otro modo se estaría beneficiando a las empresas actualmente prestatarias del servicio, que son las que conocen los medios con los que lo hacen, dejando a las demás empresas prácticamente fuera de la licitación. De ser como ustedes dicen, todos los licitadores tendrían que ofrecer que prácticamente el 85% del total de servicios se han de hacer con ayudante (100% de los colectivos en A2 y 48,1% de los individuales en A1). Esto redundaría en que necesariamente se habrían de menguar el número de vehículos que es posible ofertar de forma inversamente proporcional al número de ayudantes ya que supone un costo añadido y hay un importe máximo sobre los que los licitadores han de hacer sus cálculos que es el presupuesto base de licitación. ¿Van ustedes al excluir a todo licitador que no respete éstos porcentajes?

En el fondo, e insistimos que se lo decimos con los debidos respetos y a efectos dialécticos, lo que ustedes están haciendo es convertir este contrato de "servicios" en un contrato de los que antes eran de gestión de servicio público, hoy concesión, ya que están trasladando el riesgo operacional a los adjudicatarios que son los que han de dimensionar los vehículos. ¿Qué ocurriría si solo se presentara una empresa a un lote y está ofreciera 5 vehículos A1 y 5 vehículos A2? Ustedes indican que se han de realizar todos los servicios que se prescriban (apartado 2.1 del PPT y más concretamente 3.3 del PPT), pero será con los medios ofertados y no poniendo más medios porque si no, insistimos, trasladan el riesgo operacional a las empresas. Además indican ustedes (3.9 del PPT) que en estos casos u otros donde un paciente vaya por medios ajenos por insuficiencia de los recursos asignados al contrato por el adjudicatario, que dé lugar al abono del servicio por el SERMAS o al reintegro de gastos al paciente serán a cargo del adjudicatario y se le deducirán de su liquidación mensual.

Si esta empresa que ha ofrecido 5 A1 y 5 A2 y las pone a funcionar trasladando pacientes en los tramos horarios ofertados, actuando con diligencia en la organización de los servicios ¿cómo lo van a penalizar si está cumpliendo con lo ofertado? ¿No sería que siendo un contrato de "servicios" deberían ustedes haber dimensionado las necesidades del mismo y no dejarlo a los licitadores trasladándoles así el riesgo operacional? ¿Van ustedes a excluir a los licitadores que ofrezcan un número de ambulancias -con el número de conductores y

ayudantes que antes hemos aludido, es decir, prácticamente el 85% de los traslados con conductor y ayudante-que no permitan realizar el número de servicios previstos anualmente? ¿Pueden excluir por éstos motivos?

7º).- SOBRE EL INCREMENTO ANUAL DE SERVICIOS (PREVISIÓN DE UN 24% MÁS PARA EL QUINTO AÑO)

No prevén ustedes revisión de precios, sin embargo si exponen que se prevé un incremento de los servicios anual del 6%. Eso significaría que el quinto año, habría un 24% más de servicios que el año inicial (6% de segundo año, + 6% de tercer año), que sin embargo se habrían de realizar con los mismos vehículos ofertados para el primer año. Esto produciría un desequilibrio y un incremento paulatino de los costes para las empresas ¿Modificarían ustedes el contrato anualmente para ir contratando un 6% más de vehículos?

¿Qué sentido tiene hacer una previsión de incremento de servicios en un 6% anual cuando en la pág 7 del Informe Propuesta en relación a la tramitación del expediente se dice que: "Al mantenerse constante durante toda la duración del contrato el dimensionamiento establecido en el pliego, la programación de los trabajos objeto del servicio por anualidades se ha distribuido de forma proporcional al número de meses que se incluyen en cada anualidad y hay una imputación anual del presupuesto base de licitación mensual de 3.849.257' 74 €". Posiblemente su respuesta sea que lo que ustedes han calculado una anualidad promedio, pero como su presupuesto base de licitación no desglosa cómo han hecho los cálculos ni qué magnitudes han tomado en consideración, los licitadores no podemos conocer estas realidades y nos dejan, por así decirlo, "indefensos", salvo que finalmente optemos por la interposición de recurso especial en materia de contratación para aclarar estas cuestiones.

8º).- SOBRE EL BENEFICIO INDUSTRIAL

Indican ustedes en la Memoria Económica que hay en el Informe Justificativo que el beneficio industrial es de un 5% que, sin embargo, calculan solo sobre los costes directos, sin aplicar sobre los indirectos o generales. Al final, sobre el presupuesto no supone un 6% sino un 4' 85% aproximadamente. ¿Puede explicar por qué no lo aplican sobre costes directos e indirectos o generales y lo hacen solo sobre los primeros?

9°).- **ESPECIFICACIÓN DE LOS LOTES DE LA OFERTA**

¿Dónde y cómo hay que especificar los lotes a los que se presenta oferta? ¿en el Sobre 1 y mediante declaración específica?

10°).- **SOBRE LOS REQUISITOS DE LAS OFERTADAS CUANDO SE PRESENTAN A VARIOS LOTES**

Si un licitador se presenta a varios lotes tiene que presentar varios Sobres 1 o basta con que presente un único sobre haciendo constar los Lotes a los que presenta oferta? Si dijeran que es un único Sobre para todos los lotes a los que se presente, ¿qué se haría con el Proyecto de Servicio que puede diferir en algunos Lotes en algunos de los puntos a desarrollar, se presentaría también uno distintos por cada lote?

¿Habría de presentarse una oferta exclusiva para cada lote? ¿Habría en cualquier caso que presentar un DEUC por lote como expresamente pone en la pág 33 PCAP?

Creemos que lo menos complicado sería, posiblemente, subir una oferta por lote, y así evitar problemas ¿Qué capacidad tiene la plataforma, cuántos Mb pueden subirse en global para todos los documentos de un sobre y por documento?

¿Si una empresa se presenta a varios lotes, ha de presentar varios sobres 3 de criterios objetivos o uno en el que se especifique lote a lote cuál es su oferta?

11°).- **COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE UN VEHÍCULO PARA MÓRBIDOS COMO CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA. SU DOCUMENTACIÓN**

-

Se pide como concreción de las condiciones de solvencia un compromiso de adscripción de, como mínimo un vehículo adaptado para el transporte de mórbidos.

Cuando se alude a la documentación a presentar por el propuesto como adjudicación en base al artº 150 dice que entonces se debe acreditar la efectiva disponibilidad de esos medios que como mínimo se comprometió a adscribir al contrato y aportar la ficha técnica de esa ambulancia adaptada al transporte de mórbidos "a disposición del contrato", "junto con la documentación exigida por la legislación vigente de los vehículos" ¿pueden explicar si es que este vehículo ha de aportarse con la propuesta de adjudicación y no con el resto de vehículos, antes del inicio de la prestación? ¿Y si tras aportar dichos documentos con la propuesta de adjudicación, en el caso de que una vez publicada la adjudicación ésta se recurriera y pasaran más de seis meses al inicio del contrato y el vehículo ya no se pudiese considerar como "nuevo" a los efectos de este contrato, se tendría entonces que poner otro? ¿no sería más razonable que tanto éste vehículo comprometido para mórbidos como el resto de vehículos ofertados se presentasen con toda su documentación antes del inicio de la prestación como sí se prevén para el resto de vehículos A1, A2 y también de mejora para mórbidos que se hubiesen ofertado?

12º).- MODELO DE OFERTA ECONÓMICA

En el modelo de oferta económica, Anexo I.1 se alude a "precios unitarios sin IVA" ¿Es un error que deben subsanar? ¿Qué es lo que habría que poner en la columna de "Plazo" y porqué hay dos celdas por fila/lote?

13º).- FALTA DE CONCRECIÓN DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Los Presupuestos Base de Licitación se integran por los costes necesarios para la prestación de los servicios. Ustedes fijan un Presupuesto Base de Licitación en la pág 6 del informe justificativo en el que se han incluido una serie de partidas de costes que no se definen, no se cuantifican en su importe más que globalmente, sin determinar qué subpartidas integran cada uno de ellos, sin determinar por qué están calculados así, ni su justificación, ni haber expuesto, más allá de los costes salariales, su método de cálculo. Desde luego que el órgano de contratación es competente para el diseño de las condiciones del contrato, pero siempre debiendo contar con suficiente motivación que permita su control y evite la arbitrariedad.

De acuerdo con ello, ¿pueden indicar cómo es posible, que sin un número mínimo de vehículos y horas de trabajo efectivo ustedes calculen los costes salariales en base al personal existente ahora en las empresas prestatarias cuando el contrato es distinto, y no determinen, justifiquen e indiquen el método de cálculo de todas las partidas que

constituyen costes directos y no son mano de obra, es decir, renting, conservación, mantenimiento, seguros, combustible, consumos de material sanitario, oxígeno, arrendamientos y garajes, fungibles, EPIs, vestuario y uniformidad, formación y reciclado del personal, etc.?

14°).- **ABSENTISMO**

¿Pueden explicar por qué cuando aluden en la pág 5 del Informe Justificativo a un absentismo del 6´91% dicen "tras descontar el porcentaje de recuperación"?

¿Qué significa esta expresión: ""tras descontar el porcentaje de recuperación"?

15°).- **CENTROS SANITARIA VINCULADOS A CADA LOTE**

¿Podrían ustedes indicar los centros sanitarios que quedan vinculados a cada uno de los cinco lotes en que se ha dividido el contrato?

Un saludo

4



para suministros.summa

Estimados Sres.

Ampliamos consultas:

18°).- El presupuesto base de licitación que ustedes publican y que aparece, por ejemplo, en el Informe Justificativo muestra unos costes que a nuestro juicio se alejan bastante de los que es necesario calcular o incluyen conceptos cuya aplicabilidad, al menos, ponemos en duda.

- El 3% de beneficio industrial lo calculan ustedes sólo sobre los costes directos ¿por qué no los calculan sobre el total de los costes directos e indirectos/generales?

- Dicen ustedes que hacen unos cálculos del absentismo del 6,91%, sin embargo, el presupuesto base de licitación solo recoge un 4,88%.

- No vemos que hayan tenido ustedes en cuenta el pago de la prima única al que alude el convenio colectivo en su Art. 20 y en las últimas actas de la Comisión Paritaria que también aparecen inscritas en el REGCON. Esta partida puede suponer, para todos los lotes, un importe que podría rozar los 5,000.000 € calculado sobre el personal subrogable del Anexo II del PPT.

- Tampoco vemos que hayan ustedes tenido en cuenta al haber calculado el presupuesto base de licitación que las horas ordinarias anuales de trabajo pasan de 1.800 a 1.776 con la nueva prestación del servicio (Art. 26.2 del Convenio Colectivo).

- El presupuesto base de licitación tampoco ha tomado en consideración las posibles subidas salariales durante la vigencia del contrato (año 2024, año 2025, año 2026, año 2027, año 2028 y año 2029), dado que la vigencia del convenio y sus tablas salariales finalizan el 31/012/2024.

19º).- ¿Qué empresa sería la responsable de hacer las vueltas de los servicios que se hagan entre los centros de la RSUUPM o concertados, también la empresa que se ubique geográficamente donde se halle el centro emisor?

20º).- Si una empresa dijera de presentarse a 3 o 4 lotes, aunque solo se pudiera adjudicar 1, ¿el sobre 1 sería común a todos ellos?. Si la licitación es común ¿cómo se presentaría el Proyecto de Servicio para esos 3 o 4 lotes, un único Proyecto común, distinguiendo las especialidades de cada lote, o un Proyecto de servicio independiente para cada lote?

Sin otro particular, reciban un cordial saludo.

Buenas tardes, añadimos dos consultas que numeramos correlativamente a las ya formuladas días atrás:

16º).- Han publicado ustedes el archivo de servicios 2023 pero no es posible abrirlo sin error por ser un formato HTML que está dañado y lo abre con error. Rogamos lo publiquen de nuevo en formato que permita explotar sus datos o publiquen los datos ustedes mismos ya que dicen haberlos considerado en la estimación del Presupuesto Base de Licitación.

17°).- En la anterior licitación, donde el Proyecto de Servicio sí se valoraba mediante juicios de valor, excluyeron a diversas empresas por considerar un dimensionamiento erróneo de las ambulancias A1 que puesto en contacto con la duración media de cada traslado impedía llevar a cabo los servicios previstos (por ejemplo en el Lote 1 dejaron la oferta de Ambunova y Acciona pues entendían que no podía cubrir los servicios previstos que eran de un 42% del total pues lo ofertado no daba para más de un 26%).

El tiempo casi que ha dado la razón a aquella licitadora porque en esta licitación que nos ocupa, la nueva previsión es de un 30% de servicios individuales sobre los colectivos, lo cual con respecto a otros muchos contratos existentes a nivel nacional sigue siendo una exageración, pues los servicios individuales no suelen superar el 5% casi en ningún caso.

Lo que no llegamos a entender, ni preguntamos ahora ya que está fuera de este contrato es por qué dimensionaron y dejaron ustedes fuera a licitadores por los servicios individuales y no por los colectivos, cuando había ofertas absolutamente desproporcionadas donde el número de vehículos A2 era muy inferior al A1 y, desde luego no daba para cubrir su previsión de un 58% de traslados colectivos ($100 - 42 = 58$).

Lo que consultamos esta vez, dado que el Proyecto de Servicio no se valora es si va a servirles también a ustedes para excluir a aquellos licitadores cuyo dimensionamiento ustedes entiendan que no dan para cubrir los servicios, toda vez que no tendría sentido excluir a nadie, pues exponen ustedes que hay que hacer todos los servicios, incluso con vehículos fuera de contrato.

Dado el poco tiempo que existe en una licitación de este calado y que las consultas no están siendo respondidas, rogamos que cuando las publiquen (imaginamos que habrá otras empresas que están haciendo consultas y que las publicarán en el límite legal todas juntas, generando mayor confusión), que amplíen el plazo de presentación de ofertas si verdaderamente ustedes quieren que exista igualdad y competencia.

Ampliamos consultas:

18°).- El presupuesto base de licitación que ustedes publican y que aparece, por ejemplo, en el Informe Justificativo muestra unos costes que a nuestro juicio se alejan bastante de los que es necesario calcular o incluyen conceptos cuya aplicabilidad, al menos, ponemos en duda.

- El 3% de beneficio industrial lo calculan ustedes sólo sobre los costes directos ¿por qué no los calculan sobre el total de los costes directos e indirectos/generales?

- Dicen ustedes que hacen unos cálculos del absentismo del 6,91%, sin embargo, el presupuesto base de licitación solo recoge un 4,88%.

- No vemos que hayan tenido ustedes en cuenta el pago de la prima única al que alude el convenio colectivo en su Art. 20 y en las últimas actas de la Comisión Paritaria que también aparecen inscritas en el REGCON. Esta partida puede suponer, para todos los lotes, un importe que podría rozar los 5,000.000 € calculado sobre el personal subrogable del Anexo II del PPT.

-Tampoco vemos que hayan ustedes tenido en cuenta al haber calculado el presupuesto base de licitación que las horas ordinarias anuales de trabajo pasan de 1.800 a 1.776 con la nueva prestación del servicio (Art. 26.2 del Convenio Colectivo).

- El presupuesto base de licitación tampoco ha tomado en consideración las posibles subidas salariales durante la vigencia del contrato (año 2024, año 2025, año 2026, año 2027, año 2028 y año 2029), dado que la vigencia del convenio y sus tablas salariales finalizan el 31/012/2024.

19º).- ¿Qué empresa sería la responsable de hacer las vueltas de los servicios que se hagan entre los centros de la RSUUPM o concertados, también la empresa que se ubique geográficamente donde se halle el centro emisor?

20º).- Si una empresa dijera de presentarse a 3 o 4 lotes, aunque solo se pudiera adjudicar 1, ¿el sobre 1 sería común a todos ellos?. Si la licitación es común ¿cómo se presentaría el Proyecto de Servicio para esos 3 o 4 lotes, un único Proyecto común, distinguiendo las especialidades de cada lote, o un Proyecto de servicio independiente para cada lote?

Sin otro particular, reciban un cordial saludo.

Madrid, 13 de junio de 2024

Destinatario:

[REDACTED]

Asunto: *Aclaraciones Expediente PA/SE/03/22 – “Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes).”*

Muy Sres. Nuestros:

En respuesta a sus emails de fecha 30 de mayo, 3, 5 y 6 de junio de 2024, incluidos todos en el email de fecha 6 de junio de 2024, en el que nos solicitan aclaraciones en relación a los Pliegos del expediente referenciado en el asunto, les informamos sobre las cuestiones planteadas:

1. En el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>), apartado correspondiente a la convocatoria anunciada a licitación del expediente de referencia, se incluye un enlace directo a la publicación de la licitación en el BOCM.

Dicho enlace remite a la siguiente dirección de Internet (URL): https://www.bocm.es/boletin/CM_Orden_BOCM/2024/06/06/BOCM-20240606-28.PDF, donde pueden consultar igualmente la citada publicación.

2. Según se establece en el apartado 10 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, los licitadores presentarán la documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas que incluirá un Proyecto de Servicio que recoja, como mínimo, las medidas generales y apartados establecidos en la Cláusula 6.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas, incluyendo el Anexo III previsto en el Pliego de Prescripciones Técnicas debidamente cumplimentado. El Proyecto de Servicio deberá presentarse debidamente anonimizado, de forma que no se revele de manera anticipada información relativa a la evaluación de los criterios objetivos por aplicación de fórmulas que será presentada en el sobre número 3.

Conforme lo establecido en la citada cláusula 6.3, el proyecto contemplará, entre otros, descripción del *“número de vehículos en servicio efectivo desplegados en cada franja horaria a lo largo del día, diferenciando entre ambulancias de clase A1 y clase A2”*.

Es decir, en el proyecto y Anexo III, se describirá el plan operativo indicando los vehículos en servicio efectivo desplegados en cada franja horaria a lo largo del día. Se trata de un concepto diferente a lo establecido para la evaluación de los criterios objetivos por aplicación de fórmulas, que será presentado en el sobre número 3, donde se valora la flota total de ambulancias puestas a disposición del contrato, incluyendo los vehículos en retén para garantizar el funcionamiento ininterrumpido del servicio, vehículos de rotación, etc.

3. En la cláusula 2.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas se establece que el adjudicatario de cada lote está obligado a realizar, entre otros, “Los traslados hasta, o desde, otras Comunidades Autónomas, cuando esta prestación esté incluida entre las cubiertas por el Sistema Sanitario de la Comunidad de Madrid, de pacientes que tengan como origen, o destino, un centro sanitario o un domicilio ubicado en el ámbito geográfico de su lote.”

En la cláusula 3.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas que rige en el expediente de contratación PA/SE/03/20 denominado “Prestación de Transporte Sanitario Intercomunitario asistido por carretera a cargo de la Comunidad de Madrid”, se establece que están incluidos en el contrato los “Traslados de los pacientes pertenecientes al Servicio Madrileño de Salud desde o hacia otras Comunidades Autónomas, a centros sanitarios de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto, y en los que se prevea la necesidad de asistencia sanitaria en ruta”.

El objeto del contrato del expediente PA/SE/03/20 se enfoca a los traslados asistidos, estableciendo que los vehículos a utilizar por el adjudicatario serán ambulancias asistenciales, destinadas a proporcionar Soporte Vital Básico y Avanzado, es decir, de clase B y C respectivamente, por lo que no existe duplicidad entre ambos expedientes al tratarse de objetos totalmente diferentes, en los que incluso se emplean distintos tipos de ambulancias.

4. Conforme se recoge en el informe propuesta de fecha 26 de abril de 2024 que obra en el expediente de referencia, y resto de la documentación publicada, el presupuesto base de licitación para el plazo total de duración del contrato se ha distribuido estimando la fecha prevista de inicio del contrato el 1 de septiembre de 2024, y en base al informe emitido por la Intervención General de la Comunidad de Madrid de 30 de octubre de 2019 en el que se establece que el gasto correspondiente al mes de diciembre se debe imputar al ejercicio siguiente.

El desglose por anualidades que figura en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y en el resto de documentación, es correcto conforme a los criterios expuestos y el régimen de pagos establecidos en el apartado 24 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

5. Respecto a las consultas sobre los vehículos que se recogen en este apartado aclarar que, según se establece en la cláusula 4 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares todas al ambulancias puestas a disposición del contrato, incluyendo las que se oferten en concepto de mejora de la calidad técnica, serán, entre otros requisitos, de nueva adquisición, dispondrán de las licencias y autorizaciones que precisen para su circulación y uso sanitario conforme a la normativa vigente, estarán rotuladas según la imagen corporativa definida por el Servicio Madrileño de Salud, contarán con el equipamiento establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y se pondrán a disposición del contrato en su totalidad el día de inicio de la ejecución del contrato.

El periodo de carencia de 8 meses como máximo, a contar desde la fecha de inicio del contrato, se establece exclusivamente para el cumplimiento del requisito de que todos los vehículos destinados a la prestación del servicio sean de nueva adquisición, debiendo cumplir las ambulancias el resto de requisitos establecidos en la citada cláusula y disponer de las licencias y autorizaciones que precisen para su circulación y uso sanitario conforme a la normativa vigente.

6. En relación a las cuestiones planteadas en este apartado, sobre el personal incluido en los listados, dimensionamiento de ayudantes, presupuesto y vehículos a ofertar, lo primero que debemos aclarar es que no se está planteando una consulta o solicitando aclaraciones, sino recogiendo una serie de discrepancias y

opiniones, incluso manifestando dudas sobre la clasificación del contrato como de servicios, interpretando que se produce un traslado del riesgo operacional, cuestión que ya fue dilucidada en diferentes instancias, y tras varios recursos en anteriores licitaciones, hasta la fecha de entrada en vigor de la actual Ley de Contratos, por lo que no procede aclaración al respecto.

En cualquier caso, aclarar que los listados con las condiciones de la plantilla que actualmente presta el servicio, incluido como Anexo II del Pliego de Prescripciones Técnicas, se corresponde con la información remitida, a requerimiento de la Administración, por los actuales adjudicatarios a los efectos previstos en el artículo 130 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en el artículo 9 del Convenio Colectivo de transporte de enfermos y accidentados en ambulancia vigente en la Comunidad de Madrid, donde se estipulan la condiciones de subrogación del personal de transporte sanitario.

Dichos listados contienen la información (categoría, antigüedad, tipo de contrato, jornada, retribuciones anuales según convenio y complementos o condiciones extra convenio) para que los licitadores, junto con el resto de requisitos y previsiones contenidas en los pliegos, y en base a sus propios análisis y experiencia, realicen los cálculos correspondientes a los costes de personal que precise el proyecto de servicio propuesto.

En relación al número de trabajadores actuales de la categoría ayudante, aclarar que el servicio se presta en la actualidad conforme a las prescripciones y condiciones del contrato vigente, siendo las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, las que gestionarán y organizarán estos aspectos de la prestación, debiendo estimar el personal necesario en base a los diferentes proyectos de servicio propuestos, garantizando que en todo momento se cumple el dimensionamiento y resto de las condiciones técnicas establecidas para la prestación del servicio objeto de licitación.

El presupuesto base de licitación, que figura en apartado 4 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha determinado a tanto alzado por los recursos humanos y materiales puestos a disposición del contrato

para el dimensionamiento del servicio según las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, indicando los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación, no habiéndose concretado en el Memoria Justificativa un número predeterminado de trabajadores o de vehículos.

Por otro lado, según se establece en los pliegos los licitadores deberán presentar la documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el presente pliego. Entre la documentación se incluirá un Proyecto de Servicio que será redactado por cada licitador con arreglo a sus propios análisis y experiencia, que deberá contemplar, como mínimo, los apartados indicados en la cláusula 6.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Sobre el proyecto que presente cada licitador se realizará un análisis en relación a la viabilidad y adecuación de recursos que permita prestar el servicio en los términos recogidos en el pliego o en las condiciones mejoradas que se recojan en la oferta, a tal efecto se elaborará un informe técnico que será puesto en conocimiento de los licitadores de forma previa a la apertura del sobre número 3, que contiene la proposición económica y la documentación relativa a la valoración de los criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas.

7. De la misma forma, en este apartado no se recoge ninguna consulta, sino que se ponen de manifiesto discrepancias con el dimensionamiento del servicio que se establece en la cláusula 6.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, por lo que no procede aclaración al respecto.

Confirmar que efectivamente, de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto 55/2017, de 3 de febrero, por el que se desarrolla la Ley 2/2015, de 30 de marzo, de desindexación de la economía española, en el apartado 25 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, no se prevé la existencia de revisión de precios.

Como se ha indicado anteriormente, el presupuesto base de licitación, que figura en apartado 4 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas

Particulares, se ha determinado a tanto alzado por los recursos humanos y materiales puestos a disposición del contrato para el dimensionamiento del servicio según las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, indicando los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación.

En el Informe Justificativo no se incluye un año inicial, sino una anualidad promedio del contrato en la que se ha tenido en consideración, entre otras, las tablas salariales para las diferentes anualidades consignadas en el convenio, el resto de premisas contenidas en el mismo, la evolución de los costes directos, gastos generales y de estructura, etc.

Como se ha señalado, corresponde a las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, realizar su propio estudio de viabilidad, estimar las diferentes partidas variables y prever los posibles incrementos de coste durante toda la vigencia del contrato, en base a su experiencia y al proyecto de servicio propuesto.

8. De conformidad con la normativa vigente, y las instrucciones internas que aplican a esta Administración, el beneficio industrial que se recoge en el Informe Justificativo se ha calculado sobre el total de los costes estimados de la ejecución material, no aplicándose sobre los gastos generales y de estructura.
9. La definición de los lotes, y la identificación de los sobres en los que debe especificar a cuáles de ellos se licita, aparece recogida en el apartado 1 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas, concretamente se establece que:

“Número máximo de lotes a que los empresarios podrán licitar: Los empresarios podrán licitar a uno, a varios o a todos los lotes.

En el Sobre N° 1 “Documentación Administrativa” se especificará a los lotes que se oferta.”

Del mismo modo, y según lo establecido en el apartado 11 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, procede garantía provisional por

un importe del 3 por 100 del importe de licitación, I.V.A. excluido, del lote o lotes a los que concurran. Documentación que se aportará, conforme a lo establecido en cláusula 12 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en el sobre número 1 “Documentación Administrativa”.

10. Como se ha indicado, en el apartado 1 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas se establece que es en el Sobre Nº 1 “Documentación Administrativa” donde debe especificarse los lotes que se oferta.

Por otro lado, de conformidad con lo establecido en el apartado 10 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en el sobre número 1, apartado “Otros, documentación técnica” se incluirá la documentación acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas, así como toda aquella que estime pertinente la empresa licitadora como justificante de su oferta. Entre la documentación se incluirá un Proyecto de Servicio independiente por cada lote por el que licite.

Respecto a la declaración responsable del licitador sobre el cumplimiento de los requisitos previos para participar en este procedimiento de contratación, conforme al formulario normalizado del “documento europeo único de contratación” (DEUC), la cláusula 12 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares “Forma y contenido de las proposiciones” en el apartado A) **SOBRE Nº 1 "DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA"** establece que *“Si el contrato está dividido en lotes y los requisitos de solvencia económica y financiera y técnica o profesional exigidos varían de un lote a otro, se aportará una declaración responsable por cada lote o grupo de lotes al que se apliquen los mismos requisitos de solvencia”*

En el apartado C) SOBRE Nº 3 "PROPOSICIÓN ECONÓMICA Y DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES DE FORMA AUTOMÁTICA POR APLICACIÓN DE FÓRMULAS" de la misma cláusula 12, se indica que este sobre contendrá la proposición económica, según el modelo establecido en el anexo I.1 del Pliego, que incluye una tabla para cumplimentar por filas el detalle de cada lote por el que licite. Igualmente se indica que este sobre nº 3 contendrá la documentación que se

especifica en el apartado 10 de la cláusula 1 del Pliego, en orden a la aplicación de los demás criterios de adjudicación, distintos del precio, valorables de forma automática por aplicación de fórmulas, que igualmente se detallará por cada uno de los lotes por los que licite.

11. En el apartado 7 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se establece que adicionalmente a la solvencia requerida y de conformidad con el artículo 76.2 de la LCSP los licitadores deberán aportar en el sobre nº1 una declaración en la que se comprometan a adscribir a la ejecución del contrato una ambulancia, como mínimo, adaptada para el traslado de pacientes con obesidad mórbida conforme a lo establecido en el apartado 4.5 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

De conformidad con el artículo 150.2 de la LCSP, el licitador propuesto adjudicatario deberá acreditar la efectiva disponibilidad de los medios que como mínimo se comprometió a adscribir, o los que ofertó como mejora. Para ello aportará la ficha técnica de la ambulancia adaptada para el traslado de pacientes con obesidad mórbida puesta a disposición del contrato, junto con la documentación exigida por la legislación vigente de los vehículos.

Respecto al criterio para considerar los vehículos como de nueva adquisición, aclarar que en la cláusula 4.8 del Pliego de Prescripciones Técnicas se establece que *“A estos efectos tendrán la consideración de vehículos de nueva adquisición aquellos cuya antigüedad sea igual o inferior a 6 meses, contados desde la fecha de la primera matriculación hasta la fecha en la que finalice el plazo de presentación de ofertas del presente procedimiento.”*

12. El modelo “Proposición Económica”, que figura como Anexo I.1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se corresponde con el modelo tipo aprobado por Resolución de 26 de junio de 2018 del Viceconsejero de Sanidad, actualizados conforme al Acuerdo 1/2023, de 3 de marzo, por el que se modifican los modelos de pliegos de cláusulas administrativas particulares informados por la Junta Consultiva de Contratación Administrativa.

No existe ningún error, pueden cumplimentar el modelo tipo indicando el precio unitario sin IVA por el importe total del lote para los 60 meses de duración del contrato, cantidad 1 y consignar un IVA “0”. El importe total coincidirá, en este caso, con la base imponible. En la columna plazo se indicará el plazo total de duración del contrato en número y unidad de medida, por ejemplo 60 meses o 5 años.

13. Como se ha indicado anteriormente, el presupuesto base de licitación, que figura en apartado 4 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha determinado a tanto alzado por los recursos humanos y materiales puestos a disposición del contrato para el dimensionamiento del servicio según las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, indicando los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación.

Aclarar que en la Memoria Justificativa se incluye el desglose de una anualidad promedio del contrato en la que se ha tenido en consideración, entre otras, las tablas salariales para las diferentes anualidades consignadas en el convenio, el resto de premisas contenidas en el mismo, la evolución de los costes directos, renting de vehículos, consumos de combustible, de material sanitario, vestuario, formación, gastos generales y de estructura, etc.

Como se ha señalado, corresponde a las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, realizar su propio estudio de viabilidad, estimar las diferentes partidas variables y prever los posibles incrementos de coste durante toda la vigencia del contrato, en base a su experiencia y al proyecto de servicio propuesto.

14. En el Informe Justificativo se detallan las premisas tomadas en consideración para la estimación del presupuesto de licitación, en relación al índice de absentismo tomado de referencia aclarar que al indicar *“tras descontar el porcentaje de recuperación”* se ha incluido en la estimación el ajuste sobre el coste que el absentismo supone a la empresa, ya que la misma obtiene un porcentaje de recuperación por el trabajador que está de baja a través de la Seguridad Social o Convenio Sectorial de aplicación.

15. En la cláusula 1 del Pliego de Prescripciones Técnicas se establece que “A los efectos de la adjudicación del contrato, el ámbito geográfico de la Comunidad de Madrid se divide en 5 lotes, que se detallan en el **Anexo I**, según el domicilio del paciente.”

Los centros de la Red Sanitaria única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto quedaran vinculados a los diferentes lotes en función de donde geográficamente se ubica dicho centro sanitario, conforme el detalla establecido en el citado Anexo I.

16. El fichero informático que se indica en el apartado 6.1 del Pliego de prescripciones Técnicas con el histórico de las prescripciones de transporte sanitario realizadas en un año tipo, para el análisis de la demanda y su distribución, fue publicado en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, junto con los pliegos de condiciones, en formato .xml con los siguientes campos: fecha y hora de la prescripción, fecha y hora del traslado, origen, destino, motivo del traslado, tipo de prestación y motivo de la prestación.

Este formato permite el tratamiento de los ficheros en aplicaciones de gestión de bases de datos de uso profesional, como por ejemplo Microsoft Access, SQL, Oracle u otras, y su posterior exportación a diversos formatos. Dado el número de registros que contienen los citados ficheros, no es posible que sean facilitados en un formato de uso más doméstico, como por ejemplo .xlsx para su importación a Microsoft Excel por las propias limitaciones técnicas de la aplicación.

17. (Y email del 3/6/2024 19:15) En este apartado no se está planteando una consulta o solicitando aclaraciones, sino recogiendo una serie de discrepancias y opiniones en relación a la exclusión de ofertas de una licitación anterior, que ya fueron dilucidadas en las resoluciones de los diferentes recursos interpuestos en las diferentes instancias, por lo que no procede aclaración.

Respecto a la solicitud de ampliar el plazo de presentación de ofertas, en virtud de lo establecido en el artículo 131 y 156 de la LCSP, y atendiendo al valor estimado para esta contratación, se ha considerado lo más adecuado elegir el Procedimiento Abierto con pluralidad de criterios de adjudicación basados en el

principio de mejor relación calidad-precio, al objeto de promover la libre concurrencia y publicidad en el ámbito de la contratación pública, superando la publicad del expediente en licitación los plazos mínimos establecidos en la normativa vigente, por lo que no procede su solicitud.

18. En relación a las discrepancias manifestadas en este apartado sobre el presupuesto de licitación, a continuación, le indicamos las aclaraciones a las cuestiones planteadas.

Tal como se les indica en las aclaraciones a su consulta número 8, de conformidad con la normativa vigente, y las instrucciones internas que aplican a esta Administración, el beneficio industrial que se recoge en el Informe Justificativo se ha calculado sobre el total de los costes estimados de la ejecución material, no aplicándose sobre los gastos generales y de estructura. También aclarar que, tal como se recoge en el Informe Justificativo, se ha estimado un 5% por este concepto y no el 3% que indican en su consulta.

Del mismo modo, el índice de absentismo que se incluye en el Informe Justificativo está correctamente calculado y corresponde con el porcentaje indicado. El 4,88% que indican lo han calculado erróneamente sobre el total de mano de obra incluyendo las cotizaciones sociales, que evidentemente también se aplica al coste por absentismo.

Como ya se ha indicado en otros apartados, el presupuesto base de licitación, que figura en apartado 4 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha determinado a tanto alzado por los recursos humanos y materiales puestos a disposición del contrato para el dimensionamiento del servicio según las condiciones y requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas, indicando los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación.

Para la realización de la valoración principal económica de los costes salariales (mano de obra) se ha tomado como referencia las retribuciones establecidas en el Convenio Colectivo del Transporte de Enfermos y Accidentados en Ambulancia de la Comunidad de Madrid, código de convenio número 28012525012003,

teniendo en consideración las tablas salariales para las diferentes anualidades consignadas en el convenio y el resto de premisas incluidas en su articulado, incluyendo entre otras las previstas en su artículo 20 y la reducción de la jornada de trabajo recogida en su artículo 26.2.

La Memoria Justificativa no incluye un año inicial, sino una anualidad promedio del contrato en la que se ha tenido en consideración, entre otras, todas las premisas consignadas en el convenio colectivo, precios de mercado, la evolución de los costes directos, gastos generales y de estructura, etc. Como también se ha señalado, corresponde a las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, realizar su propio estudio de viabilidad, estimar las diferentes partidas variables y prever los posibles incrementos de coste durante toda la vigencia del contrato, en base a su experiencia y al proyecto de servicio propuesto.

19. De conformidad con lo establecido en el apartado 3 de la cláusula 2.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas *“Traslados entre centros de la Red Sanitaria única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto. En estos casos, la empresa adjudicataria del lote donde geográficamente se ubica el centro sanitario emisor del traslado será la encargada de proceder al mismo, con independencia del domicilio del paciente”*
20. Según se les indica en las aclaraciones a su consulta número 9, y conforme a lo establecido en el apartado 10 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en el sobre número 1, apartado “Otros, documentación técnica” se incluirá la documentación acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas, así como toda aquella que estime pertinente la empresa licitadora como justificante de su oferta. Entre la documentación se incluirá un Proyecto de Servicio independiente por cada lote por el que licite.
21. (Correo de fecha 6/6/2024 17:23) El fichero informático que se indica en el apartado 6.1 del Pliego de prescripciones Técnicas incluye el histórico de las prescripciones de transporte sanitario realizadas en un año tipo, al haberse

estimado que otras anualidades son menos representativas por la distorsión de la prestación sanitaria derivada de la pandemia de Covid-19.

El fichero se facilita para el análisis de la demanda y su distribución, y constituyen una mera aproximación que se incluyen con carácter indicativo, a los meros efectos de que el licitador formule su Proyecto de Servicio.

EL DIRECTOR GERENTE

Firmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2024.06.14 12:53

Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún

Contratación SUMMA 112

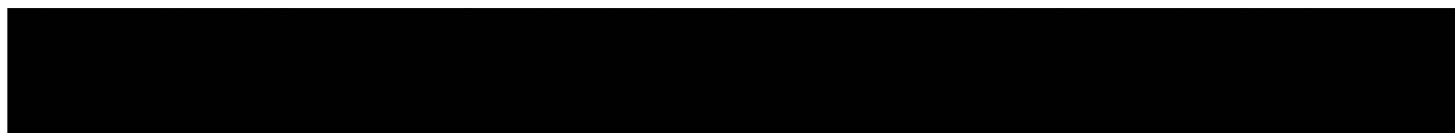
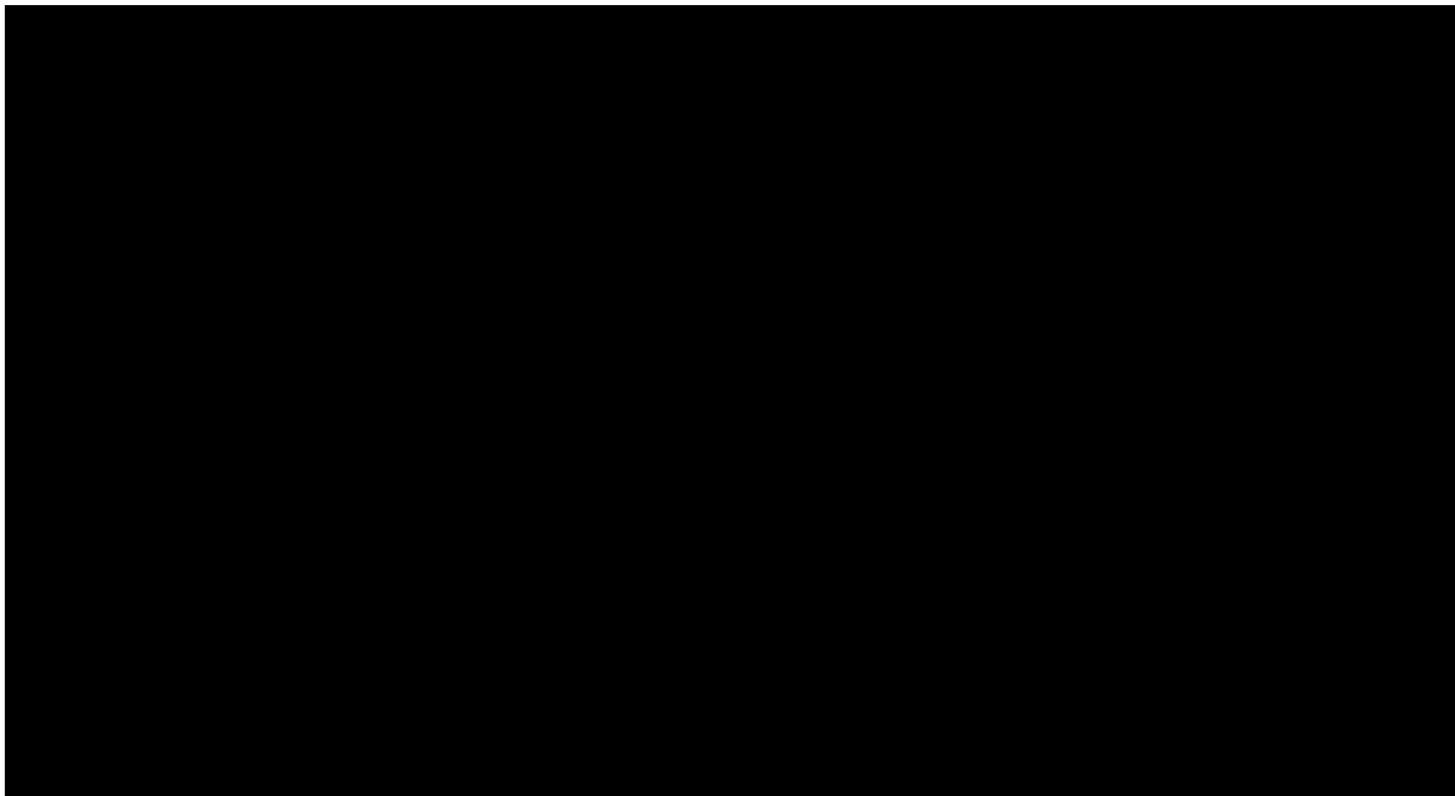
De: [REDACTED]
Enviado el: jueves, 30 de mayo de 2024 11:24
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: Consulta Exp. PA/SE/03/22

Buenos días,

En relación al expediente relacionado en el asunto del correo, les hacemos llegar las siguientes dudas:

- **Listados de subrogación:** Necesitamos los listados en Excel ya que al convertir-los des del PDF genera muchos errores y dificultan mucho el calculo del numero total de empleados asignados a los lotes, adicionalmente comentar que el hecho de no asignar los empleados del LOTE 5 también generan un gran perjuicio para los operadores que actualmente no están prestando el servicio. Creemos que los listados deberían estar en Excel, con el salario base cobrado a lo largo del 2023, los pluses, las horas trabajadas y los 5 lotes distribuidos. Tal y como están ahora es imposible tener una imagen del coste de personal real al que tendrá que hacer frente el nuevo operador, solo lo pueden conocer los actuales adjudicatarios.
- **Actividad:** Tal y como comentan en el PPT, entendemos que todos los servicios colectivos van con solo un TES. ¿Es correcto?
- **Flota:** ¿Podrían indicar un número de vehículos de referencia por lote y tipología? Con la información de la que disponemos es imposible plantear una propuesta ajustada a la necesidad del servicio, solo lo pueden hacer los actuales adjudicatarios.
- **Bases:** ¿Qué características técnicas deben cumplir las bases logísticas de los adjudicatarios? ¿Hay un mínimo de bases logísticas a disponer por LOTE?

Gracias de antemano y un saludo,



Contratación SUMMA 112

De: [REDACTED]
Enviado el: viernes, 7 de junio de 2024 9:57
Para: Contratación SUMMA 112
Asunto: Consulta Exp. PA/SE/03/22 (2)

Buenos días:

En relación al expediente de contratación relacionado en el Asunto, les hago llegar la siguiente consulta:

¿Qué día es el previsto para el inicio de la prestación del Servicio? En el pliego indican el 01 de septiembre, y en el presupuesto de la licitación el septiembre no se tiene en cuenta y solo computa de octubre a diciembre para el 2024. ¿Qué fecha es la correcta?

Gracias de antemano y un saludo,

Madrid, 14 de junio de 2024

Destinatario:

[REDACTED]

Asunto: *Aclaraciones Expediente PA/SE/03/22 – “Prestación del Transporte Sanitario Terrestre Programado (5 Lotes).”*

Muy Sres. Nuestros:

En respuesta a sus emails de fecha 30 de mayo y 7 de junio de 2024, en el que nos solicitan aclaraciones en relación a los Pliegos del expediente referenciado en el asunto, les informamos sobre las cuestiones planteadas:

1. Los listados con las condiciones de la plantilla que actualmente presta el servicio, incluido como Anexo II del Pliego de Prescripciones Técnicas, se corresponde con la información remitida, a requerimiento de la Administración, por los actuales adjudicatarios a los efectos previstos en el artículo 130 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en el artículo 9 del Convenio Colectivo de transporte de enfermos y accidentados en ambulancia vigente en la Comunidad de Madrid, donde se estipulan la condiciones de subrogación del personal de transporte sanitario.

Dichos listados contienen la información (categoría, antigüedad, tipo de contrato, jornada, retribuciones anuales según convenio y complementos o condiciones extra convenio) para que los licitadores, junto con el resto de requisitos y previsiones contenidas en los pliegos, y en base a sus propios análisis y experiencia, realicen los cálculos correspondientes a los costes de personal que precise el proyecto de servicio propuesto.

En relación a la solicitud de los listado en formato Excel, con el salario base cobrado en 2023, los pluses, horas trabajadas y los 5 lotes distribuidos, aclarar que el servicio se presta en la actualidad conforme a las prescripciones y condiciones del contrato vigente, siendo las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, las que gestionarán y organizarán estos aspectos de la prestación, debiendo estimar las partidas variables y el personal necesario en

base a los diferentes proyectos de servicio propuestos, garantizando que en todo momento se cumple el dimensionamiento y resto de las condiciones técnicas establecidas para la prestación del servicio objeto de licitación.

2. En la cláusula 6.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas se establece que *“Según datos históricos, aproximadamente el 30% de los pacientes son trasladados en ambulancia de clase A1, o convencional, y el 48,1 % de estos traslados, aproximadamente, necesitan la intervención del ayudante de empresa.”*.

El resto de traslados se realizarán en ambulancias de clase A2, o de transporte colectivo, acondicionadas para el transporte conjunto de enfermos cuyo traslado no revista carácter de urgencia, ni estén aquejados de enfermedades infecto-contagiosas. En todos los casos la prestación del servicio, incluyendo la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera, se realizará conforme a las normas contenidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas y a la legislación vigente en cada momento en materia de transporte sanitario, fundamentalmente:

- Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.
 - Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario por carretera.
 - Decreto 128/1996, de 29 de agosto, por el que se regulan las características técnico-sanitarias de los vehículos-ambulancias residenciados en la Comunidad de Madrid para el transporte sanitario terrestre
3. En relación a la solicitud del número de vehículos por lote y categoría, así como las características de las bases, como se ha indicado anteriormente, aclarar que el servicio se presta en la actualidad conforme a las prescripciones y condiciones del contrato vigente, siendo las empresas licitadoras, dentro de su capacidad organizativa, las que gestionarán y organizarán estos aspectos de la prestación, debiendo estimar los recursos, flota e infraestructuras necesarias en base a los

diferentes proyectos de servicio propuestos, garantizando que en todo momento se cumple el dimensionamiento y resto de las condiciones técnicas establecidas para la prestación del servicio objeto de licitación.

4. (2º email) Conforme a lo establecido en el apartado 18 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, la fecha de inicio prevista es el 1 de septiembre de 2024. Aclarar que en el informe propuesta de fecha 26 de abril de 2024 que obra en el expediente de referencia, y resto de la documentación publicada, el presupuesto base de licitación para el plazo total de duración del contrato se ha distribuido estimando la fecha prevista de inicio del contrato el 1 de septiembre de 2024, y en base al informe emitido por la Intervención General de la Comunidad de Madrid de 30 de octubre de 2019 en el que se establece que el gasto correspondiente al mes de diciembre se debe imputar al ejercicio siguiente.

El desglose por anualidades que figura en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y en el resto de documentación, es correcto conforme a los criterios expuestos y el régimen de pagos establecidos en el apartado 24 de la cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Con el objeto de garantizar la igualdad y concurrencia en el proceso de licitación, el presente escrito de aclaraciones se hará público en el Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>).

EL DIRECTOR GERENTE

Firmado digitalmente por: MUÑOZ SAHAGUN PEDRO
Fecha: 2024.06.14 12:53

Fdo.: Pedro Muñoz Sahagún