

Madrid, 16 de septiembre de 2024

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera) y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un ACUERDO MARCO PARA SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN PROYECTOS DE DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL DE METRO DE MADRID (Licitación 6012400191) (Lotes 1 y 2)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por los Licitadores CAPGEMINI ESPAÑA, S.L. (Lote 1), DNV MARITIME AND ENERGY S.L. (Lotes 1 y 2), EXCELTIC S.L. (Lotes 1 y 2), UTE GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. - OMICRON AMEPRO, S.A. (Lote 1) y SGS TECNOS S.A. (Lote 1) ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:

CAPGEMINI ESPAÑA, S.L. (Lote 1):

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA (Lote 1)	<p>El apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica y financiera:</i></p> <p><i>Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a:</i></p> <p><i>Lote 1: 150.000,00 euros</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>En el caso de que un licitador presente oferta a más de un lote, deberá acreditar un volumen anual de negocios igual o superior a la suma de las cantidades especificadas anteriormente para cada uno de los lotes de los que el licitador resulte la mejor oferta.</i></p> <p><i>Por tanto, los licitadores deberán acreditar solvencia de los lotes para los que su oferta haya resultado la mejor puntuada.</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado</i></p>



Metro de Madrid, S.A.

8 del cuadro resumen de este PCP, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la solvencia económica y financiera exigida.

- a. *Copia de las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles.*

(...)

- b. *Justificación del depósito de las cuentas anuales indicadas en el punto a) anterior en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda.*

(...)”

Revisada la documentación aportada se constata que el licitador aporta copia de las cuentas anuales, pero no justifica documentalmente el depósito de las referidas cuentas anuales en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda.

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir justificación del depósito en el Registro Mercantil correspondiente al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, todo ello con arreglo a lo requerido en el apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

DNV MARITIME AND ENERGY S.L. (Lotes 1 y 2)

REQUISITOS	SUBSANACIÓN REQUERIDA
CAPACIDAD DE OBRAR Y PERSONALIDAD JURIDICA	<p>La condición 3.1 del Pliego de Condiciones Particulares que rige la licitación, indica lo que sigue:</p> <p>“3.1. Capacidad</p> <p><i>Los licitadores deberán acreditar su personalidad jurídica y capacidad de obrar. Las personas jurídicas deberán tener un objeto social que comprenda el desarrollo de todas las actividades que constituyen el objeto del acuerdo marco. (...)</i></p> <p><i>La acreditación documental de la capacidad se llevará a cabo conforme a lo previsto en el apartado 18 del cuadro resumen del PCP.”</i></p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p>Por su parte, el referido apartado 18 del cuadro resumen del referido Pliego indica expresamente lo que sigue:</p> <p><i>“(...)”</i></p> <p><i>A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:</i></p> <p><i>a. Estatutos sociales, inscritos en el Registro Mercantil o en cualquier otro registro oficial que corresponda en función del tipo de entidad, (...)”</i></p> <p>Revisada la documentación aportada se constata que el licitador <u>no aporta escritura pública que incluya los estatutos sociales de la entidad a fin de conocer su objeto social.</u></p> <p>En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de aportar escritura inscrita en el Registro Mercantil de fecha anterior a la fecha de vencimiento del plazo de presentación de ofertas fijado en el apartado 16 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, que incluya los estatutos sociales vigentes de la entidad y en los que se constate que el objeto del contrato de la presente licitación, de acuerdo al apartado 5 del cuadro resumen del referido Pliego, queda comprendido dentro del objeto social de la entidad.</p>
<p>SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL (Lotes 1 y 2)</p>	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i></p> <p><i>a. Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en</i></p>



Metro de Madrid, S.A.

poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN PROYECTOS DE DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL]. por importe conjunto de:

Lote 1: importe igual o superior a 140.000,00 (IVA no incluido).

Lote 2: importe igual o superior a 40.000,00 (IVA no incluido).

Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente.

Para el caso del Lote 1: se considerarán válidos aquellos proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario.

Para el caso del Lote 2: se considerarán válidos aquellos proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario o aeronáutico. Al menos, uno de los proyectos estará aplicado sobre el medio de transporte ferroviario.

(...)”

Revisada la documentación aportada se constata lo que sigue respecto a cada uno de los lotes:

- Lote 1.- Las acreditaciones presentadas en el paquete documental del Lote 1 son relativas a servicios, entre otros, de ASBO, análisis R402, etc. El licitador no aporta acreditaciones donde se justifique la realización de servicios o trabajos de igual o similar naturaleza que los que constituye el objeto del Lote 1 (Proyectos para diseño, desarrollo e implantación de los procesos, procedimientos y herramientas que incrementen el nivel de la mitigación de riesgos vinculados a la función de circulación ferroviaria).
- Lote 2.- Las acreditaciones presentadas por el licitador no permiten confirmar que los servicios o trabajos sean de igual o similar naturaleza que los que constituye el objeto del Lote 2 (Cultura de Seguridad Ferroviaria e integración del Factor Humano y Organizativo en el Sistema de



Metro de Madrid, S.A.

Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional de Metro de Madrid)

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de aportar una relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos para el Lote 1 y el Lote 2, todo ello con arreglo a lo establecido formal, cualitativa y cuantitativamente en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí

Medios personales:

Lote 1:

Nº persona	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes.	- Experiencia de más de 3 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	50 %
Al menos 2 técnicos	Equipo técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes (1)	- Experiencia de más de 2 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos tres (3) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	100%

(1) Las titulaciones académicas requeridas para el Equipo técnico en SFO, podrán ser convalidadas por una experiencia acreditada de, al menos, 4 años en el sector ferroviario y en el ámbito objeto del Lote 1. El Licitador deberá presentar las referencias que acrediten la citada experiencia. El Equipo Técnico contará, al menos, con un técnico con la titulación académica indicada.

Lote 2:

**ADSCRIPCION DE MEDIOS
(Lotes 1 y 2)**



Metro de Madrid, S.A.

Nº persona	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes.	Experiencia de más de 3 años en el sector ferroviario y/o aeronáutico en trabajos similares del ámbito objeto de este Lote nº2 - Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con la implantación de Cultura Positiva de Seguridad e integración del Factor Humano en el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional. (3)	50 %
Al menos 2 técnicos	Equipo técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes (2*)	- Experiencia de más de 2 años en el sector ferroviario y/o aeronáutico en trabajos similares a los del ámbito objeto de este Lote nº2. - Experiencia al menos dos (2) proyectos relacionados con la implantación de Cultura Positiva de Seguridad e integración del Factor Humano en el Sistema de Gestión de Seguridad Operacional. (3)	100%

(2*) Las titulaciones académicas requeridas para el Equipo técnico en SFO, podrán ser convalidadas por una experiencia acreditada de, al menos, 4 años en el sector ferroviario y/o aeronáutico, y en el ámbito objeto del Lote 2. El Licitador deberá presentar las referencias que acrediten la citada experiencia. El Equipo Técnico contará, al menos, con un técnico con la titulación académica indicada.

(3) Se considerarán válidos aquellos proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario o aeronáutico. Al menos, uno de los proyectos estará aplicado sobre el medio de transporte ferroviario.

(...)

A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes:

Curriculum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea."

Revisada la documentación aportada se constata lo que sigue respecto a cada uno de los lotes:

- Lote 1.- Dentro del Equipo SFO, el licitador presenta a VSB En su CV no se informa de los proyectos en los que haya participado relacionados con el Lote 1.
- Lote 2.- El licitador presenta a JMM y a GPL. En sus CV no se informa de los proyectos en los que hayan participado relacionados con el Lote 2.

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento a este requerimiento de subsanación, **habrán de aportar los CV's de los referidos perfiles informando expresamente de los proyectos en**

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Metro de Madrid, S.A.

los que hayan participado, todo ello con arreglo a lo requerido en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

EXCELTIC S.L. (Lotes 1 y 2)

REQUISITOS	SUBSANACIÓN REQUERIDA
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL (Lote 2)	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i></p> <p><i>b. Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN PROYECTOS DE DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL]. por importe conjunto de:</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>Lote 2: importe igual o superior a 40.000,00 (IVA no incluido).</i></p> <p><i>Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente.</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>Para el caso del Lote 2: se considerarán válidos aquellos</i></p>



Metro de Madrid, S.A.

*proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario o aeronáutico. Al menos, uno de los proyectos estará aplicado sobre el medio de transporte ferroviario.
(...)”*

Revisada la documentación aportada se constata que el licitador únicamente aporta la *comunicación de adjudicación*, pero no aporta acreditación donde se justifique la realización de servicios o trabajos de igual o similar naturaleza que los que constituye el objeto del Lote 2 (Cultura de Seguridad Ferroviaria e integración del Factor Humano y Organizativo en el Sistema de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional de Metro de Madrid).

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de aportar una relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos para el Lote 2 con arreglo a lo establecido formal, cualitativa y cuantitativamente en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí

Medios personales:

Lote 1:

**ADSCRIPCION DE MEDIOS
(Lote 1)**

Nº persona	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes.	- Experiencia de más de 3 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	50 %
Al menos 2 técnicos	Equipo técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o	- Experiencia de más de 2 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos tres (3) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	100%



Metro de Madrid, S.A.

		equivalentes (1)		
<p>(1) Las titulaciones académicas requeridas para el Equipo técnico en SFO, podrán ser convalidadas por una experiencia acreditada de, al menos, 4 años en el sector ferroviario y en el ámbito objeto del Lote 1. El Licitador deberá presentar las referencias que acrediten la citada experiencia. El Equipo Técnico contará, al menos, con un técnico con la titulación académica indicada.</p> <p>Revisada la documentación aportada se constata que el licitador presenta a PMV dentro del Equipo SFO, pero <u>no aporta el CV</u>.</p> <p>En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento a este requerimiento de subsanación, habrán de aportar el CV del referido perfil con arreglo a lo requerido en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.</p>				

UTE GESTIÓN INTEGRAL DEL SUELO, S.L. - OMICRON AMEPRO, S.A. (Lote 1)

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL (Lote 1)	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i></p> <p>a. <i>Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN PROYECTOS DE DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL]. por importe conjunto de:</i></p> <p><i>Lote 1: importe igual o superior a 140.000,00 (IVA no</i></p>

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Metro de Madrid, S.A.

incluido).

(...)

Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente.

Para el caso del Lote 1: se considerarán válidos aquellos proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario.

(...)”

Revisada la documentación aportada se constata que el licitador presenta acreditaciones relativas a Instalaciones Ferroviarias, Interoperabilidad y Análisis de Riesgos Operacionales. No aporta acreditaciones donde se justifique la realización de servicios o trabajos de igual o similar naturaleza que los que constituye el objeto del Lote 1 (Proyectos para diseño, desarrollo e implantación de los procesos, procedimientos y herramientas que incrementen el nivel de la mitigación de riesgos vinculados a la función de circulación ferroviaria).

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de aportar una **relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos para el Lote 1 con arreglo a lo establecido formal, cualitativa y cuantitativamente en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.**

SGS TECNOS S.A. (Lote 1)

REQUISITOS	SUBSANACIÓN REQUERIDA
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL (Lote 1)	<p>El apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia técnica y profesional:</i></p> <p><i>(1) Relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del</i></p>

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Metro de Madrid, S.A.

acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación [SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN PROYECTOS DE DESARROLLO Y EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL]. por importe conjunto de:

Lote 1: importe igual o superior a 140.000,00 (IVA no incluido).

(...)

Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente.

Para el caso del Lote 1: se considerarán válidos aquellos proyectos relacionados que hayan sido aplicados sobre medio de transporte ferroviario.

(...)”

Revisada la documentación aportada se constata que el licitador únicamente aporta la *comunicación de adjudicación*, pero no aporta acreditación donde se justifique la realización de servicios o trabajos de igual o similar naturaleza que los que constituye el objeto del Lote 1 (Proyectos para diseño, desarrollo e implantación de los procesos, procedimientos y herramientas que incrementen el nivel de la mitigación de riesgos vinculados a la función de circulación ferroviaria).

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de aportar una **relación de los servicios o trabajos realizados de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe,**



Metro de Madrid, S.A.

la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos para el Lote 1 con arreglo a lo establecido formal, cualitativa y cuantitativamente en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:

“¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí

Medios personales:

Lote 1:

Nº persona	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes.	- Experiencia de más de 3 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	50 %
Al menos 2 técnicos	Equipo técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes (1)	- Experiencia de más de 2 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. - Experiencia en al menos tres (3) proyectos relacionados con Sistemas de Gestión de Seguridad Ferroviaria Operacional.	100%

ADSCRIPCION DE MEDIOS (Lote 1)

(1) Las titulaciones académicas requeridas para el Equipo técnico en SFO, podrán ser convalidadas por una experiencia acreditada de, al menos, 4 años en el sector ferroviario y en el ámbito objeto del Lote 1. El Licitador deberá presentar las referencias que acrediten la citada experiencia. El Equipo Técnico contará, al menos, con un técnico con la titulación académica indicada.

Revisada la documentación aportada se constata que el licitador aporta CV del Director Técnico, pero no se especifica que su título (Ingeniero Superior Industrial) haya sido expedido por una universidad española o esté homologado en el ámbito de la UE.

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento a este requerimiento de subsanación, habrán de informar acerca de la expedición del referido título de Ingeniero Superior Industrial, con arreglo a lo requerido en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.