



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA
LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 4000000961

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: FEBRERO 2024

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado para los equipos de Venta y Peaje de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de repuestos de inmovilizado para los equipos de Venta y Peaje ubicados en las estaciones de la Red de Metro de Madrid. En la siguiente tabla se recogen las referencias internas de Metro, denominación y cantidad a suministrar de las referencias incluidas en el lote:

| POS | REF. INTERNA DE METRO | DENOMINACIÓN DEL REPUESTO | CANTIDAD (UNIDADES) |
|-----|-----------------------|---|---------------------|
| 01 | 117507 | TARJETA IOTA PASOS METRONORTE | 20 |
| 02 | 117516 | TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS) | 10 |
| 03 | 117517 | TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS) | 10 |
| 04 | 117330 | PICTOGRAMA APROXIMACION 1410-171-000 | 15 |

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 31.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar, excepto para el repuesto 117507 que al no existir contrataciones anteriores solamente se han tenido en cuenta los precios habituales del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 31.000,00 euros

- Importe del I.V.A.: 6.510,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 37.510,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

| CONCEPTO | IMPORTE |
|--|--------------------|
| Presupuesto de Ejecución (PE) Costes Directos + Costes Indirectos | 26.956,52 € |
| <i>Costes directos (98%)</i> | 26.417,39 € |
| <i>Costes indirectos (2%)</i> | 539,13 € |
| Gastos Generales (GG) (9%) | 2.426,09 € |
| Beneficio Industrial (BI) (6%) | 1.617,39 € |
| Base Imponible | 31.000,00 € |
| IVA (21%) | 6.510,00 € |
| Presupuesto Base de licitación (Con IVA) | 37.510,00 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede ya que el suministro corresponde con la adquisición de repuestos de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: OCHO (8) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)
 - Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 2.627 equipos de peaje y 1267 equipos de venta, de los cuales de fabricación ELDISA- THALES hay un total de 838 equipos de peaje, pasos enclavados de salida, todos ellos se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este los banderines a los que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud.

Este material es de consumo periódico y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones sobrevenidas en los equipos de peaje de fabricación

Thales. El elevado coste del mismo requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de equipos de peaje de Metro de Madrid

Los repuestos que se propone adquirir se indican a continuación:

| MATRÍCULA | DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL | CANTIDAD |
|-----------|---|----------|
| 117507 | TARJETA IOTA PASOS METRONORTE | 20 UN |
| 117516 | TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS) | 10 UN |
| 117517 | TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS) | 10 UN |
| 117330 | PICTOGRAMA APROXIMACION 1410-171-000 | 15 UN |

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

| REFERENCIA | Nº CONTRATO | FECHA | Nº SC | CANTIDAD CONTRATADA | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) | PRECIO UNITARIO (€) |
|------------|-------------|------------|------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| 117516 | 4622000031 | 04.05.2022 | 4000000804 | 7 | 1.014,30 | 144,90 |
| 117517 | 4622000031 | 04.05.2022 | 4000000804 | 4 | 579,60 | 144,90 |
| 117330 | 4618000045 | 13.12.2018 | 4000000528 | 3 | 451,05 | 150,35 |

Del repuesto 117507 no existen antecedentes, al tratarse de la primera vez que se realiza su compra.

Aun existiendo contrataciones precedentes de tres de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances debido a que nunca han sido contratados de forma conjunta en un mismo procedimiento.

La solicitud de contratación actual proviene de la licitación 6012300402 y solicitud de contratación número 4000000916, declarada desierta por falta de ofertas válidas, debido a que la única empresa que presentó oferta fue excluida por presentar el acuse

de recibo y el acuerdo de inscripción en el ROLECE con fecha posterior a la fecha final de presentación de las ofertas.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como situación actual del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación de tres de los repuestos y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** de **31.000,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **31.000,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje instalados actualmente en las estaciones de la Red de Metro, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

| POS | REF. INTERNA METRO | DENOMINACIÓN DEL REPUESTO | CARACTERÍSTICAS | FABRICANTES HOMOLOGADOS |
|-----|-----------------------|---|---|--|
| 01 | 117507 | TARJETA IOTA PASOS METRONORTE | Referencia Eldisa: T. IOTA M.N. Referencia Thales: 423721220 | -ELDISA, S.L -THALES ESPAÑA GRP, S.A.U. |
| 02 | 117516 | TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 VIAS) | TARJETA INTERFAZ TORNO ENTRADA (5 vías) MN - EL061001-B | -ELDISA, S.L -THALES ESPAÑA GRP, S.A.U. |
| 03 | 117517 | TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 VIAS) | TARJETA INTERFAZ TORNO SALIDA (8 vías) MN - EL061001-B | -ELDISA, S.L -THALES ESPAÑA GRP, S.A.U. |
| 04 | 117330 | PICTOGRAMA APROXIMACION 1410-171-000 | Específicas: Se deberá suministrar sólo la tarjeta con ref.1410-171-000 en la que irá adherida la pegatina de "PASE". | -ELDISA, S.L -THALES ESPAÑA GRP, S.A.U. |

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

| | |
|-------------------|-------------|
| AÑO | 2024 |
| IMPORTE PERMITIDO | 31.000,00 € |
| ACCIÓN | 50.005 |
| PEP/EXPEDIENTE | W0304.24 |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. ¶



En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos. ¶